

全球最后一架交付的商用波音747从双流起飞 成都打通美洲欧洲空中货运走廊

最近,国际航空货运龙头“动作”频繁。4月18日上午11点过,全球最后一架交付的商用波音747机型飞机——“赋能号”从成都双流国际机场顺利起飞,在抵达美国迈阿密之后还将飞往纽约,标志着这架颇具传奇色彩的747-8F全货机的“成都-北美”航线顺利实现中国首航。

作为该架飞机的运营商,爱派克斯国际物流于当日举办了“爱派克斯成都-美洲货运航线推介会”,邀请众多大型跨国公司以及成渝周边企业共同参与,打通成都至美洲空中货运走廊。

就在两天前的4月16日,成都双流直飞布达佩斯定期货运航线成功首航,这是我国西部地区第一条至东欧地区的全货运航线。

至此,从双流出发,前往北美的美国纽约、迈阿密,南美的巴西圣保罗、智利圣地亚哥,欧洲的匈牙利布达佩斯、比利时布鲁塞尔……成都的洲际航空货运网络越织越密。

物流企业是经济的晴雨表,一头连着消费,一头连着生产。国际航空货运在双流频繁布局释放了怎样的信号?成都市供应链协会秘书长王智超认为,全货机优势明显,服务于产业链。双流正在“抢跑”,全力打造全货机产业链集群。



▲4月18日,全球最后一架交付的商用波音747机型飞机——“赋能号”在双流投入运营。

▲4月16日,成都至匈牙利布达佩斯定期货运航线成功首航。

音747系列飞机的数量停止在1574架。

面向美洲 打通成都-美洲空运走廊

作为该架飞机的运营商,爱派克斯国际物流相关负责人告诉记者,“赋能号”将长期执行成都往返美洲的跨洲际航线。从成都双流国际机场出发,飞往包括美国纽约、迈阿密,巴西圣保罗、智利圣地亚哥,打通成都-美洲空运走廊。

该航线将成渝及周边地区的电子产品、服装、机械设备、汽车配件等货物出口至美洲,带动区域经济发展;同时将龙虾、三文鱼、车厘子、汽车配件、半导体机台和配件等货物进口到国内,有效解决四川周边地区企业跨境物流的空运需求。

爱派克斯国际物流相关负责人认为,爱派克斯成都-美洲货运航线开通运营,将极大增强四川至美洲直飞航线的运力规模,进一步发挥成都作为中国西南地区核心货运枢纽的价值,有效补充并强化川渝周边先进制造业集群物流供应链的辐射范围,降低企业运营成本,吸引更多知名企业来川寻求市场与机遇。

面向欧洲 西部首条至东欧全货运航线开通

两天前,双流国际全货运“朋友圈”再添新朋友。4月16日,一架满载55吨

货物的全货机航班从成都双流国际机场起航,标志着成都直飞布达佩斯定期货运航线成功首航,与此前开通的双流至比利时布鲁塞尔全货运航线形成东西区域呼应。同时,这也是我国西部地区第一条至东欧地区的全货运航线。

据了解,成都至布达佩斯定期货运航线由川航物流执飞。该航线采用空客A330型全货机执飞,每周执行3班。其去程主要运输由我国重点企业制造的智能电子产品、跨境电商等货物,回程则主要装载汽车配件、机电设备等货物。

畅通全球 双流构建国际航空货运枢纽

从欧洲航线来说,早在2019年11月,川航物流就开通了成都双流至布鲁塞尔全货运航线。2022年5月,空港宏远再次开通“成都-布鲁塞尔”全货运航线,且也采用目前业载最大的747-8F全货机执飞。

美洲航线方面,爱派克斯于2022年9月首航开通成都双流至芝加哥航线,紧接着开通纽约航线。今年3月,爱派克斯将成都-北美国际货运航线进行调整,在原有纽约、芝加哥航点的基础上,增加了美国东部迈阿密航点。迈阿密航点最终延伸至巴西圣保罗和智利圣地亚哥,串联南、北美洲市场。

除了爱派克斯、空港宏远、川航物

专家观点

打造全货机产业链集群 双流正在“抢跑”

在成都“一市两场”化发展格局中,双流加速度“抢跑”,构建全货机适航产业集群。

“大型制造企业批量进出口,只有全货机能满足需求。所以,全货机主要服务于全产业链供应链。”成都市供应链协会秘书长王智超认为,在成都向现代化国际城市迈进过程中,现代化产业是支撑。打造现代化、全球化的产业,需要全货运的物流体系来支撑。

双流国际机场与天府国际机场,为商旅客户和产业链客户提供了两种不同的航空产品服务。王智超认为,距离直接影响成本。双流国际机场最大的优势是距离中心城区更近,距离现有产业链供应链更近。同时,双流的综保区运行多年,硬件与软件都非常成熟。因此,双流正在“抢跑”,打造符合自身特色,扩大其“机场的城市”优势的航空货运产业体系。“在行业外看来,这是一种竞合关系。但从全球角度看,成都两大机场这是一种协同关系。”王智超认为。

全货机的不断布局,能够为双流带来什么样的变化?

“谁先动起来,谁就能占得先机。”在王智超看来,有了这个优势之后,双流今后将大概率培育服务产业链的全货机基地。特别是双流作为老牌“百强县”,区域内布局的电子、生物医药等适航产业,为全货机的全球化运输提供着源源不断的市场。因此,依托全货运基地,双流还可以持续打造产业链的采购、转用、分销集散枢纽中心,持续为成都市产业建圈强链,实现产业链供应链可控。

华西都市报·封面新闻记者 刘秋凤
双流区委宣传部供图

最高礼遇 最后一架商用波音747在双流投运

这架命名为“赋能号”的飞机意义特殊。它由爱派克斯国际物流运营,阿特拉斯航空执飞,是波音公司最后一架交付的商用747型飞机。同时,这也是全球最大的民用货机。

早在今年2月,针对这架特别的飞机,爱派克斯国际物流就放出消息:这架747-8F货机将在成都投入运营。当时这架飞机还没到中国,经过了两个月的准备工作,如今正式投运。

为纪念其中国首航,成都双流国际机场以国际民航界的最高礼遇——水门仪式欢迎它的到来。该机穿过寓意“接风洗尘”的水门,缓缓停入预定机坪。

这架747-8F货机是目前业载(飞机执行任务时可装载的最大限额)最大的全货机,满载可装约135吨货物,同时由于飞行里程长,能够很大程度上提高货运效率,无论用于欧洲航线还是美洲航线都是非常优秀的机型。这架747-8F型货机于2022年12月在美国华盛顿州埃弗雷特工厂下线,随后波音747的生产线也正式关闭。至此,商用波

四川省网络安全三年行动计划推进现场会在宜宾召开

华西都市报(记者 邹阿江)4月18日,四川省网络安全三年行动计划推进现场会议在宜宾市举行。省委网信办副主任宁方伟出席会议并讲话,宜宾市委常委、宣传部部长丁明忠致辞。

宁方伟指出,实施网络安全三年行动计划是学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于网络强国的重要思想的积极探索,是深入贯彻党的二十大精神和省第十二次党代会以及省委十二届二次全会精神,三年行动计划印发半年以来,各地各部门积极配合、压茬推进,已初显成效。

宁方伟指出,做好网络安全工作要

把握好“坚持统筹发展和安全”的世界观,运用好“坚持系统观念”的方法论。通过建立省委网信办统筹协调和监督、国家安全中心四川分中心和省网络安全协会牵头预警通报和服务评价、优质网络安全企业和机构根据能力特点提供支撑服务、各网络安全责任主体切实履责的“四位一体”网络安全共建共治共享新格局,把政府这只“看得见的手”和市场这只“看不见的手”的各自优势有机融合,有效压实网络安全工作责任,科学整合各方资源,合理考虑各方关切和利益诉求,实现各方责、权、利的有机统一,着力提升网络安全防护能力和水平,积极培育良好的网络安全生态,以新安全

格局保障新发展格局,实现四川全域高水平安全 and 高质量发展的良性互动。

宁方伟强调,三年行动计划的总体目标是实现网络安全由重点局部防护向全面体系防护转变、由合规驱动向能力驱动转变、由被动应对向主动防御转变、由技术理性向制度理性转变,确保全省网络安全中高风险占比显著降低并长期保持。各地各部门要以“时时放心不下”的责任感和“只争朝夕”的紧迫感,实干干事,科学作为,打好网络安全工作“主动仗”,做出经得起历史、实践和人民检验的一流业绩,为奋力写好中国式现代化四川篇章提供坚强保障。

会上,省委网信办介绍了三年行动

计划在机制完善、成效评价、服务支撑等方面工作任务及具体要求,就四川“网络安全医院”服务平台进行了功能介绍及演示。宜宾市委网信办汇报了三年行动计划前期试点工作情况。成都、泸州、南充等3个市(州)党委网信办,省密码管理局、经济和信息化厅、公安厅、省大数据中心、省通信管理局、国家安全中心四川分中心等6家省级部门(单位),中国网安、奇安信、绿盟科技、创信华通等4家网络安全企业和省网络安全空间安全协会,围绕贯彻落实三年行动计划作了交流发言。来自市(州)党委网信办、省级部门(单位)、网络安全企业(机构)的150余人参会。