

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

“细胞”造型寓意蓬勃发展 成都科创生态岛1号馆6月底开馆

一组蕴含科创基因的“细胞团簇”正在成都兴隆湖畔扩张生长,这便是由世界顶级设计所扎哈哈迪德事务所领衔设计的成都科创生态岛。

从岛屿上空俯瞰,西侧是兴隆湖,鹿溪河从东、南、北三侧绕岛而过,岛屿上一栋栋椭圆形的建筑如同细胞一样,在河湖汇集之地“生长”着。今年6月底,作为创新成果展示的重要平台,成都科创生态岛1号馆将开馆。目前,整个科创生态岛建设情况如何?又将承载怎样的重要功能?4月13日,记者前往实地探访。

规划用地面积超千亩 预计2024年开始陆续呈现

来到成都科创生态岛一批次施工现场,记者看到二十多台登高车正在作业,工人师傅们在登高车上正进行外立面的幕墙安装工作。

天投开发公司工程管理一部副经理刘涌告诉记者,目前整岛50%建筑主体结构封顶,正抓紧进行建筑外立面幕墙的安装工作。

“2024年起,成都科创生态岛项目除超高层区域外,产业载体及居住配套将陆续呈现,一批次W7号楼幕墙已大面呈现,



成都科创生态岛1号馆预计6月底开馆。图据四川天府新区

三批次一标段N4、N5号楼幕墙玻璃已大面呈现,三批次二标段开始幕墙施工,五批次W2、3号楼主体局部已施工至5层,一三五批次将于2024年全面呈现。”成都天投集团项目管理工程师何勇军介绍。

据了解,该项目位于成都科学城核心区兴隆湖东侧,鹿溪河三面环绕,河湖生态带交汇点。规划用地面积约1006亩,净用地面积约478亩,总建筑面积约

140万平方米。项目于2018年开工建设,启动区于2021年建成呈现。2024年起,除超高层区域外,科创馆、产业载体及居住配套将陆续呈现。

“细胞”寓意企业蓬勃发展 独特设计对建设提出高要求

成都科创生态岛建成后,成都将再添一座地标。这个由扎哈哈迪德事务所

联袂国内外20多家顶级设计机构共同打造的作品,设计灵感来自细胞团簇生长、扩张,建筑布局如荷花般富有生命力,寓意新经济企业蓬勃发展的全过程。

“新颖的设计,意味着对我们建设提出很高要求,这个过程我们也不断突破一个个难点。”刘涌说,因为建筑设计独特,异形钢结构、外立面的铝板、总坪的石材等均需要专项定制,比起一般中规中矩的建筑花费时间差不多超出一倍甚至更多。“可以简单理解成类似3D打印,需要先建模型,再通过三维扫描复核,然后用BIM技术进行工厂的数字化加工,加工、安装工人都是有异形板材作业经验的专业师傅。”刘涌说。

据了解,成都科创生态岛将以打造优势鲜明、要素集成的科技创新生态为建设目标,突出创新要素聚合、创新转化服务、创新成果展示、新兴产业育成、社区生活服务五大功能,着力打造“聚、服、展、孵”于一体的综合性创新转化聚集区。成都科创生态岛是创新成果转化的重要平台,是推进“四链融合”和“两化提升”的关键支撑,对成都科学城建设具有全国影响力的科技创新中心具有重要作用。

华西都市报-封面新闻记者 陈彦霏

达成铁路、襄渝铁路、成昆铁路四川段 全面开启大修集中修

近日,记者从中国铁路成都局集团有限公司(以下简称成都局集团公司)获悉,达成铁路、襄渝铁路、成昆铁路四川段即日起开启大修集中修。

据成都局集团公司工务部施工科科长高亚军介绍,对于开通运营的铁路,铁路部门会结合设备状况、总重等参数,统筹安排大修,约12年进行一次。此次大修集中修预计6月初完成。

成昆铁路四川段

预计6月初完成大修集中修

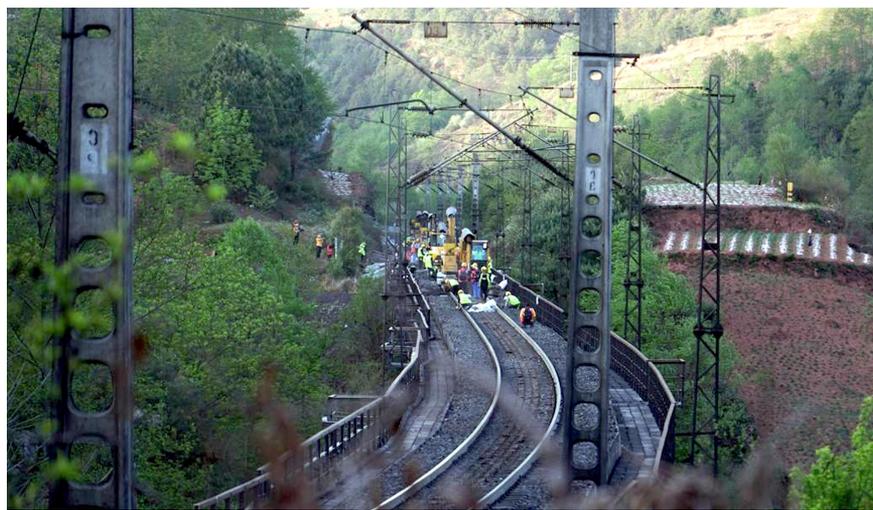
4月16日,记者从成都局集团公司获悉,成昆铁路四川段启动为期52天的第一阶段大修集中修,主要进行更换钢轨、线路捣固、机械化换枕、换岔等工作,全面提升线路通行能力。

成昆铁路呈南北走向,北起川西平原成都,跨过岷江、青衣江,途经峨眉,沿大渡河,横贯大小凉山,线路全长1096公里,是西南地区干线铁路之一和重要出川通道。

新成昆铁路开通后,老成昆铁路继续承担64趟货物列车、4趟“慢火车”运输任务。此次大修集中修的实施,将提高线路设备质量,消除安全隐患,保障列车安全平稳运行。

此次大修涵盖大修清筛、换轨、换轨枕、换岔、大机作业、隧道病害整治、接触网集中修设备平推及整治等多个施工项目。

为保证施工顺利实施,成都局集团公司调集成都工务大修段、成都工务大机段、成都桥路大修段、西昌工电段等4个单位5支队伍共计1000余名干部职工和大型挖机、路用设备等90余台,计划完成换轨约17公里,线路大机捣固约148公里,机械化大修换枕约2.1万根,大修换岔8组,接触网集中修设备平推及整治约389条公里。其中,采用全机械化换枕施工是本次大修集中修的最大亮点,计划



成昆铁路四川段开启大修集中修,将全面提升线路通行能力。成都局集团公司供图

每天完成600根。

此次大修集中修预计6月初完成。

达成铁路和襄渝铁路 开展为期52天的大修集中修

4月14日,记者获悉,即日起,我国两条重要铁路干线——达成铁路和襄渝铁路启动为期52天的第一阶段大修集中修,主要涉及线路、桥梁、隧道、接触网、信号机等设备施工。大修集中修结束后,两条线路设备质量将得到提升。

襄渝铁路连接湖北襄阳和重庆,全长约800公里,是串联华北、华中和华南地区的大干线。达成铁路连接成都和达州,全长约340公里,是重要的出川通道。统计数据显示,两条线路单日通行列车近300趟,客货运输十分繁忙,此次大修集中修的开展,将提高线路设备质量,消除安全隐患,保障列车安全平稳运行。

此次大修涵盖大修清筛、换轨、换岔、基床病害整治、翻浆板结整治、更换道

岔钢件、道岔清筛、大机作业、隧道病害整治等多个施工项目,其难点在于13组新换道岔移位以及接触网杆立设和调整。

为保证施工顺利实施,成都局集团公司组织达州工务段、成都工务大修段、成都工务大机段、成都电务段、成都电务维修段等24家单位28支队伍6000余名干部职工,和大型挖机、各种路用设备近600台,计划完成大修换轨约156公里,大修清筛约119公里,大修换岔84组,线路大机捣固约738公里,线路大机打磨约663公里。

此外,为统筹兼顾施工和运输,最大程度降低运输影响,铁路部门在遂宁、广安设置两个集中修指挥部,在各个站区成立施工协调小组,协调解决营业线施工、运输、安全等问题。同时,按照“大天窗、集中修、综合用”施工组织模式,强化组织领导、提前筹备谋划,实施“一日一案”,明确关键岗位、关键环节的卡控措施,研判各类安全风险隐患,确保施工安全。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

36.74米! 白鹤滩水电站大坝 取出世界最长 常态混凝土芯样

记者14日从三峡集团了解到,白鹤滩水电站大坝日前成功取出一根长度为36.74米的混凝土岩芯,这是常态混凝土世界最长芯样。

“这是继白鹤滩水电站大坝2019年取出25.7米长芯,2022年取出34.86米长芯之后,再次打破世界最长常态混凝土芯样纪录,实现了白鹤滩大坝‘无缝大坝’目标。”三峡集团白鹤滩工程建设部大坝部副主任王克祥说。

混凝土取芯是检查大坝浇筑质量的重要方式,芯样长度是全面体现坝体混凝土精益管理成果的关键指标。据了解,本次混凝土芯样取自11号坝段,从坝顶高程833.5米取至高程796.75米,长36.74米,直径245毫米,穿越13个浇筑单元、12层水平施工缝面、73个浇筑坯层、25层冷却水管,芯样整体表面光滑,结构密实,骨料分布均匀,胶结清晰完整。

三峡集团有关负责人介绍,为在金沙江干热河谷辐射强、温差大、湿度低、风速大等不利气候条件下杜绝坝体温度裂缝产生,打破“无坝不裂”的魔咒,白鹤滩水电站建造过程中形成了一整套低热水泥混凝土施工工法和工艺,构建了完善先进的质量管理体系,最终建成“无缝大坝”。

白鹤滩水电站大坝坝高289米,浇筑混凝土达803万立方米,2017年4月12日首仓浇筑,2021年5月31日全线到顶,2021年4月6日开始蓄水,2022年10月24日蓄水至825米正常蓄水位。

白鹤滩水电站位于四川省宁南县和云南省巧家县交界的金沙江下游干流河段上,是实施“西电东送”的国家重大工程,被誉为当今世界在建规模最大、技术难度最高的水电工程。

据新华社