

## 认真学习宣传贯彻党的二十大精神

多部门联合出台意见进一步支持西部科学城加快建设,量身打造建设“路线图”“计划表”  
先行先试 川渝这座“城”利好多

4月12日,科技部等多部门联合出台《关于进一步支持西部科学城加快建设的意见》。这是国家层面首个专门支持西部科学城建设发展的文件。

这份酝酿已久的文件中,首次明确了西部科学城“2+2”的先行启动区范围,提出到2025年、2035年的建设目标,还从打造战略科技力量、关键核心技术攻关、深化科技体制机制改革、强化区域交流合作、组织实施保障等方面,全方位提出建设措施。

这份为西部科学城量身打造的建设“路线图”和“计划表”有哪些特点?哪些内容值得关注?又将为成渝地区双城经济圈建设带来哪些利好?记者采访了相关人士。

## 高定位

## 首次明确西部科学城先行启动区范围

《意见》由12个国家有关单位和川渝两省市联合出台。第一条开宗明义,西部科学城要“努力建设国家战略科技力量的纵深承载地、西部高质量发展的创新策源地、长江经济带绿色发展的引领示范地、‘一带一路’科技合作的开放新高地”。

省科学技术发展战略研究院院长王楠表示,这“四个地”给了西部科学城极高的定位。

建设西部科学城是党中央作出的战略部署。2020年1月,中央财经委员会第六次会议作出推动成渝地区双城经济圈建设重大战略部署,西部科学城随之而生。2021年10月,《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》的出台,明确了“一城多园”的共建模式。

在中科院成都文献情报中心研究员张志强看来,西部科学城所在的成渝地区,具有地理区位优势、科技创新实力较强、产业基础较好、创新环境优良等优势,

能够更多更广地积聚全国、全球创新要素,并且对外形成辐射带动作用,其影响不仅辐射到中西部地区,还可以辐射到“一带一路”沿线国家和地区。

因此,《意见》中点明,建设西部科学城对于推动成渝地区双城经济圈成为带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源,支撑共建“一带一路”、长江经济带发展、新时代西部大开发等重大战略具有重要意义。

此次出台的《意见》指出,以西部(成都)科学城、重庆两江协同创新区、西部(重庆)科学城、中国(绵阳)科技城作为先行启动区,首次明确了“一城多园”的先行建设范围。

张志强分析,“2+2”的模式,从数量上看,四川和重庆是持平的;质量上看,四地都极具高能级创新优势。

西部(成都)科学城聚集了国家级创新平台93个,落地国、省大科学装置6个;中国(绵阳)科技城汇聚了国家级科研院所18家、两院院士29名;西部(重庆)科学城、重庆两江协同创新区等核心承载区加快建设,集聚各类研发平台964家,成为重庆市科技创新主引擎。

## 高要求

## 15条措施为西部科学城建设赋能

对高定位、高起点的西部科学城,国家部委有要求。

不少受访者均注意到,目标中提出——到2025年,西部科学城全社会研发投入经费投入占地区生产总值比重超过5%,万人高价值发明专利达到80件以上。

这是事关科技研发投入和产出的两项关键指标。对比近期数据来看,2021年川渝全社会研发投入占地区生产

总值比重仅为2.22%,距离5%差距甚远。此外,2021年川渝每万人发明专利拥有量仅11.18件。而高价值发明专利则是在发明专利中“优中选优”,数量更少。

“对比现状来看,尽管西部科学城聚集了川渝两地高能级、高密度的创新资源,要实现两项目标,仍需全力突破。”张志强表示。

为此,《意见》中列出涵盖战略科技力量打造、关键核心技术攻关、科技体制机制改革、区域交流合作、组织保障等五大方向15条具体措施,为西部科学城建设赋能。

重庆市科技局相关负责人表示,这些举措“能纳尽纳地满足了川渝两地科技创新重大需求,可以说是一场‘及时雨’”。支持川渝共建联合实验室、规划建设成渝中线科创走廊等两地在2022年末提出的合作项目,也均被纳入《意见》中。

“此次出台的举措务实可行。”张志强以战略科技力量打造为例说,《意见》明确支持西部科学城的优势科技力量参与国家实验室“核心+基地+网络”建设,做好服务保障工作。

## 新利好

## 首提培育创建成渝国家技术创新中心

对比以往的文件,此次出台的《意见》中,还有不少对川渝地区的新提法、新利好。

《意见》提出,围绕绿色技术、智能技术相关领域,整合成渝地区创新资源,培育创建成渝国家技术创新中心。记者了解到,这是国家层面首次提出支持在川渝建设国家技术创新中心,且明确了领域方向。

这一高能级的产业创新平台,对国

家重点产业领域技术创新发挥战略支撑引领作用,分为综合类和领域类布局建设。当前,综合类国家技术创新中心仅有京津冀、长三角、粤港澳大湾区3家。一旦获批建设成渝国家技术创新中心,成渝地区双城经济圈在全国创新版图中的战略地位将进一步提升,也有助于突破制约国家和区域产业发展的重大科技问题。

《意见》还提出“创建国家未来产业先导试验区”。这也是首次提出在成渝地区双城经济圈布局这一平台。张志强说,成渝地区双城经济圈要建设具有全国影响力的科技创新中心,前瞻布局未来产业是题中之义。

先导试验区是培育发展未来产业的重要载体。布局建设先导试验区,可进一步汇聚高端科技资源,支撑区域创新高地建设,对于探索培育发展未来产业的试点示范机制和新模式具有十分重要的意义和价值。

新利好还体现在《意见》提出了不少给西部科学城先行先试的任务中。例如,允许在西部科学城试点实行更加开放、更加便利的人才吸引集聚政策。中科院成都文献情报中心研究员陈云伟介绍,《意见》中明确提出,允许中央企事业单位科技人才按有关规定在西部科学城兼职并取得合法报酬,实行专业技术人才落户“零门槛”。“这是在为人才解绑,有望切实助力西部科学城柔性引进高端人才。”

如何抢抓机遇,释放政策红利?张志强认为,《意见》提出的方向和措施都很务实可行,但要着力进行具体的有特色的突破,还有很多细节要针对性地打通。“国家层面给了很多利好,川渝两省市要抢抓机遇,精准发力。”张志强说。

四川日报全媒体记者 徐莉莎

## 川渝智慧文旅联盟成立 科技赋能巴蜀文旅走廊建设

华西都市报讯(记者 杨金祝)4月13日上午,“川渝智慧文旅联盟”成立大会在成都举行。联盟的成立是科技赋能巴蜀文旅走廊建设,推动成渝地区双城经济圈向实向深度融合发展的又一重要举措。

记者了解到,联盟将秉承“文化+旅游+科技”融合创新发展的理念,以“资源共享、技术创新、互惠互利”为基本原则,以数字文旅经济推动文化旅游高质量发展。

活动现场,会议审议通过了《川渝智慧文旅联盟工作规程》。作为联盟首届轮值主席单位,四川省能投集团相关负责人表示,将积极发挥能投优势,履行好联盟首届轮值主席单位的职责,联合联盟会员单位及行业企事业单位,聚源汇力,为川渝智慧文旅产业高质量发展贡献力量。

四川省文化和旅游厅副厅长宋秋、重庆市文化和旅游发展委一级巡视员王增恂出席会议,并分别对联盟的工作提

出了建议和要求,鼓励大家要积极融入到巴蜀文旅走廊建设中去,为建设富有巴蜀特色的国际消费目的地和具有国际范、中国味、巴蜀韵的世界级休闲旅游胜地贡献力量。

会议期间,同步开展了“成渝地区双城经济圈·智慧文旅发展沙龙论坛”活动,来自四川和重庆两地的文旅行业专家针对川渝两地智慧文旅融合发展进行了分享交流,共谋科技助力巴蜀文旅走廊建设。

## 川渝碳中和联合服务平台启动

华西都市报讯(记者 李茂佳)4月12日,首届西部国际碳中和技术成果博览会暨企业家高峰论坛在重庆开幕。大会上,川渝碳中和联合服务平台正式启动。

据介绍,为深入贯彻落实党中央关于推动成渝地区双城经济圈建设重大战略部署,按照重庆市委“一号工程”及四川省委“工作总牵引”相关要求,由川渝两地生态环境部门联合指导,重庆联合产权交易所集团(重庆碳排放权交易中心)与四川联合环境交易所达成共识,于2023年2月签署战略合作协议。

根据协议,双方拟按照循序渐进原则,围绕“开展CCER跨机构合作、推广自愿减排量进行碳中和、推进西部地区碳市场能力建设、深化气候投融资试点合作、共建全国碳市场西部服务基地”等合作领域,分阶段推进全方位战略合作。

双方在碳博会上启动了川渝碳中和联合服务平台,作为集自愿减排量合作、碳中和服务、绿色机制研究、碳市场能力建设等功能于一体的共同服务载体。

重庆联合产权交易所集团总经理庞国标表示,2023年,重庆联合产权交易所集团与四川联合环境交易所将通过平台推广使用国家或区域自愿减排量进行机构碳中和,探索开展CCER清缴履约抵消跨机构合作,共同迈出川渝两地环境权益交易市场合作第一步。

共建成渝地区双城经济圈重大项目  
一季度完成投资超800亿元

4月12日,记者从省发展改革委了解到,今年一季度,248个共建成渝地区双城经济圈重大项目建设实现“开门红”,完成投资超800亿元,完成年度投资计划的24%,今年39个新开工项目已开工16个。截至3月底,这些共建项目累计完成投资7780.2亿元,累计开工项目225个。

其中,90个现代基础设施项目已开工74个,一季度完成投资479.2亿元,占比达58.8%。成达万高铁嘉陵江特大桥主墩桩基全部浇筑完成,重庆中心城区至永川线市域(郊)铁路、向阳水库、达州东部经济开发区铁路专用线等项目开工建设,万州五桥机场航站楼扩建项目塔台(航管楼)和综合楼已建成投用,南充高坪机场

三期航站楼及其配套工程完成50%。

81个现代产业项目已开工77个,一季度完成投资221.4亿元,占年度投资计划的27.5%。长寿高性能锂离子电池微孔隔膜项目1-10号线均已投产,国网信息通信云网产业基地一期、中电光谷科技城一期、科伦生物医药产业基地生物学综合评价大楼等项目主体工程已竣工。

48个科技创新、文化旅游项目已开工47个,一季度完成投资67.9亿元,占年度投资计划的28.9%。其中,10个科技基础设施项目年度投资完成率达34%。川渝高竹新区科技创新基地、国家川藏铁路技术创新中心、长征国家文化公园(川渝段)等项目加快建设。

29个生态环保、对外开放及公共服务项目已开工27个,一季度完成投资46.9亿元,占年度投资计划的30.1%。成渝跨境公路运输平台累计发运231班次,国家西南区域应急救援中心一批次主体工程已建成,重庆金凤凰高端人才社区项目主体工程基本完工。

下一步,川渝两省市将继续携手会同相关方面,抢抓政策窗口期,用好中央预算内、专项债、政策性开发性金融工具等各类支持政策,抢抓二季度项目施工有利时机,推动条件成熟的项目抓紧开工、在建项目加快建设、完工项目早日达产达效,为全年促投资、稳增长奠定坚实基础。 据川观新闻