

成都天府绿道两骑行者相撞酿悲剧

游客暴增致事故频发 管理方建议“安全出行”

4月9日,有网友反映,成都天府绿道白鹤林立交节点附近的弯道,发生一起自行车与自行车相撞的事故,导致一名女子死亡。之后,关于天府绿道的设计、管理等情况再次引发网民关注。

目击者刘女士告诉记者,当天,她从青龙湖湿地公园方向往回骑行路上,途经玛歌庄园附近时,看到一名女孩倒在地上,旁边还有120救护车和急救人员正在对女孩进行救治,后来她从社交平台了解到,这是一起自行车相撞的事故。

4月10日,记者走访发现,当天事故发生的地方,设置有提醒车辆减速、避让行人等标识,绿道入口和附近也设置有“注意安全”等警示标语,但仍然存在部分骑手车速过快以及共享单车乱停乱放等问题。

成都天府绿道文化旅游发展集团股份有限公司相关工作人员介绍,事故发生后,他们正在妥善处理。绿道设计和工程建设等问题,则是由成都天府绿道建设投资集团有限公司在负责。



网络上流传的成都天府绿道两自行车相撞事故的现场。



网络上流传的一张天府绿道游客众多的照片。

不想去绿道骑行了,“绿道上共享单车乱停乱放的问题突出,有时还有电瓶车窜上来……”

廖先生告诉记者,专业自行车骑手

在绿道上的车速很快,时速往往达到25公里-35公里,这个速度对于行人来说,一旦出现事故,往往就会造成很严重的擦伤、摔伤甚至是死亡等情况。

“就安全性而言,应该提升人员素质和管理水平。”站在一个骑行爱好者的角度,廖先生建议,骑行者经过人多的地方时,应注意避让行人、减速行驶,也希望管理和运营方能够加强管理,严禁电瓶车入内。

市民李女士认为,绿道并不是专业赛道,也不是专门给骑手设计的,“大家都应注意安全,绿道上干嘛要骑那么快呢?”

交通事故频发 “人车矛盾”该如何解决?

实际上,在社交平台上,很多人都反映过天府绿道交通事故频发、骑手车速过快等问题,呼吁妥善解决“人车矛盾”问题。

按照天府绿道的设计定位,这是一个开放式的生态景区,以绿道为主线,突出可进入、可参与,让市民慢下

脚步、静下心来,亲近自然、享受生活。记者走访发现,其实绿道沿途都张贴有警示标志,提醒游客不要追逐打闹、注意避让车辆等,但现在随着大量人员的涌入,天府绿道上的交通情况变得更加复杂。

以成温邛高速文家场收费站附近的绿道入口为例,在这之前,这里曾有很多火三轮、电瓶车停在路边,有人烧烤、炸洋芋、卖凉面等,骑行绿道的游客会直接在路边停车,途经、下坡的骑手车速一旦过快,往往就会导致事故的发生。

“这是一个涉及多个层面的问题,骑手肯定想提升体验感,但是市民和游客又要休闲拍照,而整个绿道太长了,管理也不可能面面俱到。”一位资深骑行爱好者说,其实很多骑行绿道的人都是以休闲娱乐为主,希望大家都能遵守基本的交通规则,营造一个健康、有序的绿道骑行氛围。

建设方回应: 防护装备和安全意识都要有

4月10日,记者与绿道运营管理部门成都天府绿道文化旅游发展集团股份有限公司相关工作人员取得联系。对方告诉记者,实际上在事发地附近以及整个绿道上,张贴有提醒标识和警示标语,绿道公司还通过线上线下发过安全文明游园的倡议书。

这些提醒标语希望游客遵守公共秩序,不并行挡道、不踩踏绿地、不追逐打闹、保持车距、注意骑行安全等。这名工作人员建议,其实在骑行过程中,游客首先要了解的是骑行安全须知及注意事项,包括保险等问题也要牢记,“比如,提前规划路线,不要把视角固定在我们的一级绿道上,其实园区还有很多其他的路线可以规划,必要的骑行防护装备和安全意识都要有。”

华西都市报-封面新闻记者 宋潇

骑行爱好者: “人多了,体验感就会变差”

市民口中所说的“天府绿道”,全称是成都环城生态公园一级绿道,全长100公里左右。如今,一到周末和节假日,以城市游、周边游、近郊游为主的“轻旅行”越来越受到人们的青睐,而环城生态公园和绿道,也成了大家露营和骑行的热门去处。

“人多了,体验感就会变差。”骑行爱好者廖先生说,天府绿道开通的时候,他从桂溪生态公园进入绿道,花了4个多小时骑过一整圈,但这之后,随着绿道的名气越来越大,前来游玩和骑行的人越来越多,他就再也

成都天府绿道如何安全骑行?

资深骑手:戴好头盔非常重要

成都天府绿道两骑行者相撞致一名女孩死亡的消息传出后,多位资深骑手在对女孩去世感到惋惜的同时,也提到了安全出行、文明出行以及绿道骑行规范等问题。

刘女士平时爱好骑行,自从天府绿道开通后,她已经和朋友“刷圈”骑行了二十多圈。在她看来,事故发生

地是一处急弯,要是遇到车速过快以及下坡不注意的情况,很容易酿成事故。

绿道管理方后来在弯道处设置了轮胎,并在绿道前方摆放高音喇叭提醒车辆减速、安全出行,“可能对部分人来说会起到作用,但是对于那些不守规则不听招呼的人来说,效果微乎

其微。”刘女士说,不管是专业骑手还是业余爱好者,都应该将安全放在第一位。“怎么样保证自己的安全?我认为,就是戴好头盔,只要上绿道,就应该强调必须戴好头盔。”

资深骑行爱好者龙先生说,骑行本身参与门槛较低,而在拥有众多骑行者的绿道上,大多数人是没有戴头

盔的,尤其是骑共享单车的,头部缺乏保护,一旦被撞,极易受伤。

龙先生说,平时自己打算骑行绿道时,一般会选择晚上七八点人流量不是特别多的时候,“周六周日我们是不会上绿道的,因为速度起不来,跑起来也很危险。”

华西都市报-封面新闻记者 宋潇

四川第六批省级非遗项目名录公布

334项非遗入选,包括民间文学、传统技艺、民俗等

华西都市报(记者 刘可欣)4月10日,记者从四川省人民政府官网获悉,第六批省级非物质文化遗产代表性项目名录和省级非物质文化遗产代表性项目名录扩展项目名录正式公布。334个具有重大历史、文学、艺术、科学价值,体现巴蜀优秀传统文化的非物质文化遗产项目列入省级非物质文化遗产代表性项目名录加以系统保护传承。

在本次名录公布后,四川省级非

物质文化遗产代表性项目达到1132项,位居全国前列,并实现省级非物质文化遗产代表性项目县(市、区)全覆盖。目前,四川省已拥有联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录项目8项、国家级代表性项目153项,认定国家级代表性传承人105人、省级1062人。四川省的非遗保护传承体系已基本完善,非遗整体性保护格局已初步形成。

本次新入选的省级非遗项目共分为10类,包括了民间文学、传统音乐、传统舞蹈、传统戏剧、曲艺、传统体育、游艺与杂技、传统美术、传统技艺、传统医药、民俗。其中新列入项目包括民间文学5项,传统音乐14项,传统舞蹈6项,传统戏剧1项,曲艺4项,传统体育、游艺与杂技13项,传统美术17项,传统技艺88项,传统医药29项,民俗30项;扩展项目包括民间文学1项,传统音乐3

项,传统舞蹈14项,传统戏剧7项,曲艺5项,传统美术25项,传统技艺65项,传统医药5项,民俗2项。

记者注意到,相比去年第五批省级非遗项目,第六批省级非物质文化遗产代表性项目的数量成倍上升、种类更丰富、分类更加细致。而新增的127项扩展性项目,将会从地域、内容等多个方面,补充、丰富以往五批省级非遗项目的内容。