

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

成自宜高铁建设最新进展： 宜宾临港公铁两用长江大桥年底通车

华西都市报讯(记者 曹菲)4月9日,记者从蜀道集团获悉,由蜀道集团主导投资、联合中铁大桥局共同承建的成自宜高铁宜宾临港公铁两用长江大桥公路沥青路面摊铺完成,大桥附属工程进入收尾阶段,预计将于2023年底建成通车。值得一提的是,这座大桥是世界首座公路和高速铁路同层合建桥,建成后将成为世界最大跨度、最大宽度的公铁两用钢箱梁斜拉桥。

此次完成的公路沥青路面摊铺全长1451米、宽11.75米,摊铺厚度为9厘米。铺设过程中,滚烫的沥青通过宽达6.5米的吐料口,均匀地摊铺在半幅公路路面上,一旁“候场”的双钢轮压路机和胶轮压路机紧随其后,同步碾压。经过初压、复压、终压作业后,路面变得平整坚固。

据悉,桥梁建设工程完工需经过主体结构及附属工程施工两个阶段。此



成自宜高铁宜宾临港公铁两用长江大桥公路沥青路面摊铺作业现场。(蜀道集团供图)

次公路沥青路面摊铺完成,标志着大桥进入附属工程的最后冲刺期。

宜宾临港公铁两用长江大桥设计为中间4线300千米/小时的高速铁路,

两侧为双向6车道的城市快速路,最外侧铺设人行道、非机动车道。该桥肩负着国家铁路、城际铁路、城市快速公路“三位一体”的过江功能,是世界首座公

路和高速铁路同层合建桥,建成后将成为世界最大跨度、最大宽度的公铁两用钢箱梁斜拉桥。

宜宾临港公铁两用长江大桥连接蓉昆、渝昆高铁,建成后,将推动川南城市群融入成渝地区双城经济圈建设,成为四川沿江开发和成渝地区双城经济圈连接南贵昆经济区、泛珠三角区域,走向东南亚的重要门户。

目前成自宜高铁全线线下工程基本完工,预计2023年底全线开通运营。全线通车后,从成都到自贡仅需40分钟,到宜宾仅1小时左右,成都核心区与天府国际机场、成都都市圈与川南城市群实现快速连接。同时,线路与渝昆高铁、贵广高铁相接,形成成都至昆明、贵阳、广州的高速铁路大通道,对完善区域路网结构、打通成都直达云南桥头堡及珠三角重要经济区铁路大通道具有重要意义。

新成昆铁路开行“樱桃专车” 攀西樱桃首次坐上动车奔全国

华西都市报讯(记者 曹菲)4月9日,记者从中国铁路成都局集团有限公司(以下简称成都局集团公司)获悉,4月5日14时26分,今年首趟“樱桃专车”正式首发,在新成昆铁路攀枝花南站7站台,铁路工作人员将10件250公斤樱桃装运在C72次复兴号动车组指定车厢内。预计近5000公斤的樱桃将通过动车运送到全国各地。

芳菲四月,花果飘香,又到了一年一度的樱桃季。眼下攀枝花市仁和区务本乡乌拉村、米易县普威镇、西昌市樟木箐镇的樱桃陆续成熟,但是受运输时长和温度等条件的制约,“娇气”的樱桃到了食客口中,口感变差。

随着去年12月26日新成昆铁路全线贯通运营,樱桃果农们都盼望着今年的樱桃能够走出大山,卖出更好的价钱。

为全面助力铁路沿线特色优质农



攀西樱桃即将装运到C72次复兴号动车组指定车厢内。(成都局集团公司供图)

产品走向全国,成都局集团公司携手中铁快运股份有限公司,主动走访樱桃种植基地,宣传果园到高铁到超市直通车式的服务优势,与客户签订物

流合作协议,全面采用产地始发的动车组实现农产品“当日达”“定时达”,大大提升了运输时效,开创了产地直销新模式,解决了果农销售的难题。

成都、重庆客运段在值乘的新成昆铁路各次复兴号动车组上,专门开辟樱桃存放处,张贴爱心小贴纸,避免出现相互挤压、损坏的情况,并对车厢内的温度进行实时监测,保障货物安全及时运达目的地。

“开行‘樱桃专车’,不仅将攀西地区樱桃更快更好地运向全国各地,更有利于提高高铁运力,提升高铁服务品质,打通特色农产品物流服务‘最后一公里’,实现铁路助力乡村振兴。”中铁快运股份有限公司成都分公司攀枝花站营业部相关负责人表示,今年,他们主动与社会物流企业、路内相关单位沟通联系,充分借助新成昆铁路开行复兴号动车组的有利条件,推出“动车+樱桃”系列服务,实现了从田间地头到舌尖的无缝衔接。预计近5000公斤的樱桃将通过高铁动车运送到全国各地。

招标公告

一、招标条件

封面传媒被认定为第四批国家文化和科技融合示范基地,目前正在进一步推进相关建设工作及打造工作成果展示系统工作。该基地建设计划在四川日报报业大厦8楼中庭及A区、B区进行建设。针对发展需要现采购一批交互展示屏幕、多媒体服务器、LED显示屏、视频处理矩阵、接收卡、三维扫描仪、3D打印机、渲染系统、AR眼镜等,现面向社会公开招标,欢迎符合条件的潜在投标人报名参与本投标。

二、项目概况与招标范围

1.招标人:四川封面传媒有限责任公司;
2.项目名称:封面传媒国家文化与科技融合示范基地建设相关采购;
3.项目最高限价:43万元
4.招标人地址:成都市红星路二段70号四川传媒大厦8楼B区;
5.招标内容:多媒体服务器、LED显示屏、三维扫描仪、3D打印机、渲染系统、AR眼镜等;具体技术要求、售后服务要求详见招标文件第四章。

三、投标人资格要求

1.投标人应是在中华人民共和国境内依法注册,具有独立承担民事责任的能力,独立法人资格的,或为经独立法人资格授权合法登记注册的非法人分支机构;
2.投标人若非投标产品制造商,必须获得产品制

造商针对本项目核心产品专项授权(多媒体服务器、LED显示屏、视频处理矩阵、接收卡)。

3.财务状况报告。投标人须提供:经第三方审计的2021、2022年财务报告。

四、领取招标文件需提交的材料

1.经办人介绍信或法定代表人授权委托书,以上证件应为加盖鲜章原件;

2.经办人身份证、企业营业执照副本,以上证件原件收盖鲜章的复印件。

五、领取招标文件地点和时间

领取地点:成都市锦江区红星路二段70号四川日报报业大厦10楼A区;

领取时间:2023年4月7日——4月13日(上午9点-11点,下午2点至6点)

六、投标文件递交地点及时间

投标(或邮寄)地点:成都市锦江区红星路二段70号四川日报报业大厦10楼A区

投标(或邮寄)时间:2023年4月21日下午6点。逾期送达的投标文件,将被招标人拒收,不接受电子邮件、传真等投标。

七、联系方式

联系人:蒋老师,电话:028-8696016

四川封面传媒有限责任公司
2023年4月6日

四川首单“森林碳汇遥感指数”保险 落地广元市利州区

华西都市报讯(冯小珈 记者 刘彦谷)4月6日,四川省首单“森林碳汇遥感指数”保险落地广元市利州区,该项目为广元市利州区天曩山国有林场15626亩林地提供了390650元碳汇价值损失风险保障,这一保险填补了四川省森林碳汇保险的空白。

此次“森林碳汇遥感指数”保险的落地,是根据林木种类建模测算森林碳汇储量值、年度碳汇富余值,将由气象灾害、意外事故及病虫害造成的森林损毁或长势减弱等原因造成的碳汇富余值损失换算指数化,可以为后期快速定损、极速理赔提供依据。保险理赔可用于灾后救助、森林资源培育及加强生态保护修复等,有利于提高灾后救助、修复能力和效率。与传统保险相比,碳汇保险有效解决了理赔难问题,实

现了森林保险与生态保护补偿机制的有效结合。

近年来,广元市利州区坚定实施绿色低碳立区战略,在2021年全面建立了三级林长制体系,但面对森林火灾、病虫害等林业重大风险隐患,亟需运用市场化手段提供防灾减灾保障。在了解这一需求后,利州区国资金融局联合林业局,在深入调研的基础上,和中国人寿财产保险一起探索开展碳汇保险业务,最终在全省率先实现了这一业务的落地。

“森林碳汇遥感指数”保险是利州区推动绿色金融产品的一次创新尝试。据介绍,下一步,该区将持续推动这类产品在更多区域落地,为尽快建设践行绿水青山就是金山银山理念典范城市示范区,注入更大的金融力量。