

# 成达万和成渝中线双高铁交汇设站 乐至在“变与为”中加速崛起成渝中部



乐至高铁站特大桥项目建设现场。姚阳 摄

## 从春天出发·强县有我 走进百强县(区)看四川高质量发展 系列报道

谢义 华西都市报·封面新闻记者 陈远扬

“过来点,从这个位置拍照更壮观一些。”4月5日,资阳市乐至县南塔街道大石包村,张先生专门驱车和朋友来参观正在建设中的乐至高铁路车站,未来,成达万高铁(成都至达州至万州高速铁路)和成渝中线高铁将交汇于此,车站将双线共用。

从高处俯瞰,偌大的施工场地上,挖掘机、运输车等如蚂蚁一般,分散在四周,正在开垦山头、平整场地,运送土石方。再往前看,成达万高铁的线路雏形已延伸至远方。

2022年9月、11月,成达万、成渝中线两条高铁相继开工建设,乐至正式迈入“双高铁”时代。“现在正在进行的是场坪和地基的浇筑。”项目现场相关负责人介绍。

“对我们来说意义深远。”乐至县委相关负责人表示,“双高铁”建成后,乐至北上北京、东出上海、南下广州均可实现朝夕至,发展势能将得到前所未有的提升。而这背后,是乐至在“改变”与“作为”中,在成渝中部加速崛起。

而随着双高铁时代来临,沿着成渝中线高铁,乐至半小时可到成都、一小时可达重庆;沿着成达万高铁,乐至半小时可到成都天府国际机场、一小时可达重庆万州。

从“手无寸铁”到坐拥“双高铁”,乐至在担当国家使命、服务战略全局中有了强力支撑,区域枢纽功能进一步显现。

在项目建设现场,华西都市报、封面新闻记者了解到,乐至站是一座站台建在桥上的车站,站房依桥而建,总规模为4台8线,计划于2025年建成。乘客可通过站房实现上下层站台换乘,在检票进站后,便直接上桥进入站台上车。

“根本没有想过这里会建起高铁站。”大石包村的吴大爷感叹道。

观念之变还体现在发展规划上,早在2021年初,乐至县就启动谋划高铁新城项目。该项目规划总占地20平方公里,先期6平方公里,站城一体、临站经济,这些新词第一次出现。

高铁新城会建成什么样?乐至明确是再造一座产业新城,将培育发展商贸、会展、零售等服务,集金融商务服务、总部集群、高端居住于一体。同时,围绕高铁新城业态、生态、文态,适时启动长2公里的望城大道东延线建设项目,打通“站城”主动脉,规划约30公里城市环线(三环路),连接主城区与高铁新城的“主干”,谋划15公里高铁新区路网建设项目,策划包装1200亩杨家桥湿地公园,努力提升城市承载力。

“未来的乐至非常值得期待。”乐至县住建局相关负责人表示。

## 高铁“引擎” 赋能产业加快腾飞

今年春节假期后的首个工作日,

乐至县就召开2023年一季度项目拉练及产业项目、规划城建、交通建设“三大会战”动员部署会。会前,与会人员集中参观点位就有高铁站特大桥建设项目。不少人认为,高铁带来的不仅是一条铁路,更是城市发展的契机。

2023年是深入学习贯彻党的二十大精神,全面建设社会主义现代化乐至开局起步的关键之年。双高铁加快建设的背后,乐至县主动作为,积极发力产业布局、政策护航等。

乐至县委十五届五次全会暨县委经济工作会议明确,做好今年经济工作,要聚焦重点领域、关键环节攻坚,力求实现9大突破。其中,推动产业发展实现新突破排在首位。

一品天下·乐至城市会客厅等重大项目纷纷破土动工,“新地标”——星奥购物广场项目正在如火如荼地建设中……“这里即将进入‘双高铁’高速发展时代,市场前景广阔。”星奥购物广场项目负责人道出了投资者选择乐至兴业的心声。

“双高铁在乐至交汇设站,将在成渝中部形成成都、重庆两大国家中心城市相向发展的重要纽带。”乐至县发改局相关负责人称,高铁带来的是人流、物流、信息流、技术流的快速流通,对包括乐至在内的沿线经济发展起到极大的拉动作用,有效解决“中部塌陷”,推动成渝中部整体崛起。

乐至还大力与周边市、县(区)合作开发旅游资源,为打造巴蜀文旅产业带提供有力支撑。”乐至县文广旅局相关负责人表示,依托双高铁,当地将大力打造“假日经济”,培育康旅、文旅、农旅融合发展新业态,全力打造成渝中部生态旅游度假区,实现工作日5天在成渝上班居家生活,休息日2天到乐至旅游度假休闲的“5+2”消费模式。

除此之外,乐至作为全国120个、全省5个新型城镇化建设示范县之一,双高铁交汇设站,将有利于承接中心城市非核心功能疏解,对优化新型城镇化空间布局,争创全省县域经济发展先进县提供有力支撑。

乐至县委相关负责人也表示,当前正以成渝地区双城经济圈建设为总牵引,以成渝同城化为战略支撑,围绕“三区三城”总体方向,围绕构建“13511”综合立体交通网络总体目标,加快布局成都东部枢纽项目,重点推进成达万、成渝中线高铁建设,着力打造以乐至为支点,四向辐射、全域连接的成渝中部综合交通次枢纽。

“陈毅故里·绿色乐至”,双高铁的呼啸声,即将如约而至。

## “站城融合” 谋划打造高铁新城

实现高质量发展,交通当先行,这是一条亘古不变的定律。

摊开地图,如果要从成都春熙路到重庆解放碑画一条直线,乐至县城正好在这条直线的“黄金分割点”上,渝蓉、遂资眉、成资渝等高速公路穿境而过,距成都天府国际机场50公里,区位优势显著。



乐至城市风光。

## 知冷暖

### 成都市区天气情况

今日		明日	
9-22°C		11-23°C	
阴		阴	
偏北风1-2级		偏北风1-2级	

### 省内主要城市今明日天气

马尔康	小雨	2-17°C	阴	3-19°C
康定	阴转雨夹雪	1-12°C	阴	2-15°C
西昌	阴	12-30°C	阴	14-28°C
攀枝花	阴	16-33°C	阴	17-34°C
广元	阴	10-21°C	阴	11-19°C
绵阳	阴	10-21°C	阴	11-20°C
遂宁	阴	12-19°C	阴	13-20°C
德阳	阴	9-22°C	阴	12-21°C
雅安	阴	10-20°C	阴	11-22°C
乐山	阴	11-21°C	阴	12-23°C
眉山	阴	11-22°C	阴	12-23°C
资阳	阴	12-21°C	阴	13-23°C
内江	阴	13-20°C	阴	13-23°C
自贡	阴	13-21°C	阴	14-24°C
宜宾	阴	12-21°C	阴	13-24°C
泸州	阴	12-17°C	阴	13-22°C
南充	阴	12-19°C	小雨转阴	12-19°C
广安	阴转小雨	12-20°C	阴	12-20°C
巴中	阴	11-22°C	阴	11-18°C
达州	阴	13-22°C	阴	12-21°C

## 同呼吸

### 6日空气质量

成都(16时)

AQI指数 80 空气质量:良

### 7日空气质量预报

AQI指数 48-88

空气质量等级:优或良

成都平原部分城市为优或良;

川南部分及川东部分城市为优或良;

盆地其余城市为优或良;

攀西地区和川西高原大部城市为优或良;

全省首要污染物以PM2.5为主。

(数据来源:各地生态环境部门官网)

## 清明假期四川A级景区 接待游客超256万人次

华西都市报(记者 杨金祝)4月6日,记者从省文旅厅获悉,清明假期,全省纳入统计的804家A级旅游景区累计接待游客256.90万人次,实现门票收入1768.02万元,与去年清明节假期首日相比,分别上升23.67%、53.69%。全省文旅市场呈现逐步复苏态势。全省图书馆、文化馆、博物馆一天累计共接待群众13.82万人次。

其中,观光采摘、近郊踏青广受热捧。乐山美食吸引各地游客打卡,张公桥、嘉兴路、上中顺等美食街区持续火爆。广安市银城花海、五华山、铜锣山等景区推出踏春赏花活动和门票优惠,拉动旅游消费,游人如织。攀枝花市西区河门口公园三角梅正值旺季,初心园、习风园和高家坪《火红年华》影视基地吸引大量市民游客前去打卡。

红色景区、名人故居成为“全家游”“亲子游”的主要目的地。广元市红军渡·西武当山、木门纪念馆、红军城、太公红军山等红色旅游景区吸引大量游客前往缅怀先烈。巴中市川陕革命根据地博物馆、川陕苏区王坪景区、刘伯坚烈士纪念馆等红色景区研学活动吸引游客参与。

此外,特色文旅活动吸引游客。成都市举办都江堰放水大典活动,依托都江堰水利工程开展实景演出,吸引6.29万游客现场观礼。崇州市元通古镇举办第269届元通春台会,再现春季祭祀及庆典活动,举办“汇江老龙”巡游,吸引4.96万游客参与庆典。