

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

# 主跨328米,在时速350公里双线高铁矮塔斜拉桥中位居世界第一 成达万高铁嘉陵江特大桥主墩桩基浇筑完成

4月6日,成达万高铁建设迎来新的节点,全线控制性工程,也是全线最难桥梁——位于南充的嘉陵江特大桥主墩桩基全部浇筑完成,开始进入承台施工阶段。大桥主跨328米,在时速350公里双线高铁矮塔斜拉桥中,跨度位居世界第一。6日上午,华西都市报、封面新闻记者到现场见证了这一历史性时刻。

## 混凝土咬合桩围堰设计 有效保护水源和鱼类

成达万高铁嘉陵江特大桥位于南充市顺庆区搬罾街道和高坪区龙门街道之间,横跨嘉陵江,大桥全长6224.98米、主跨328米,主桥为矮塔钢混合梁斜拉桥,在时速350公里双线高铁矮塔斜拉桥中,其跨度居世界第一。

据成达万高铁公司介绍,全线“4桥3隧”为控制性工程,其中4座大桥均为矮塔斜拉桥,南充嘉陵江特大桥是其中施工难度最大的。

6日上午11点过,记者来到嘉陵江特大桥建设现场。宽约480米的碧绿江面上,大桥主墩圆形咬合桩围堰如同两个巨大的“如意”,在两岸遥遥相望;走进9号主墩施工区,直径50米、深16米的巨大基坑,给人以强烈的视觉冲击。

四川路桥成达万高铁工程指挥部常

▶成达万高铁嘉陵江特大桥施工现场航拍图。

▼9号主墩航拍图。



务副指挥长程邦兴介绍,大桥主墩为8号、9号桥墩,共设60根钻孔桩,桩径2.8米,其中8号墩桩长42米,9号墩桩长46米。“相对于传统的‘钢围堰+水下开挖’施工,混凝土咬合桩围堰设计避免了对水源的污染。”程邦兴说,加上运用

BIM+GIS等数字化和智能化手段,适时监控整个施工过程,既有效避免了对嘉陵江水源的破坏,又保护了珍稀鱼类的生态环境。

记者在现场看到,咬合桩围堰为圆形,底部承台为六边形,其中又布置了30根圆

柱形桩基,从空中俯瞰,极具几何美感。

## 67天完成主墩桩基浇筑 汛期前实现主墩出水

程邦兴介绍,为了赶在汛期到来前完成水中作业,指挥部上足机械、人力,全天24小时施工。最高峰时,共有200余人、6台大型旋挖机、4台吊车同时作业。经过67天奋战,目前顺利完成了60根主墩桩基浇筑。

记者在施工现场看到,较早完成桩基浇筑的9号墩已经开始承台下部结构施工。项目部将继续与洪水赛跑,在汛期到来前实现主墩出水。

成达万高铁正线全长477公里,设计时速350公里,共设天府、天府机场、资阳西、乐至、遂宁、蓬溪南、南充北、营山西、渠县北、达州南、开江南、岳溪、万州北13座车站。2022年9月30日全线动工建设,建设工期为5年。

成达万高铁是全国铁路网高速铁路客运“八纵八横”中“沿江通道”的重要组成部分,建成通车后,将形成从成都东出、北上的全程时速350公里高铁出川大通道,连通中原和京津冀地区,极大便利沿线居民出行,对完善四川高铁网、促进地方经济发展具有十分重要的意义。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 摄影报道

## 新成昆铁路贯通运营100天主题活动举行 四位乡村旅游代言人列车上推介美丽家乡

### 开往春天的列车

——沿着新成昆铁路看美丽乡村

2022年12月26日,新成昆铁路全线贯通运营,到如今迎来了100天。

4月6日,“开往春天的列车——沿着新成昆铁路看美丽乡村”主题活动,在成都南开往攀枝花南的C43次列车上拉开序幕。

这趟“开往春天的列车”被装饰成“一车一景致”,一张张摄影图片向旅客展示新成昆铁路沿线的地方特色,既有品种丰富的农产品,也有乡村旅游观光、

探秘萤火虫等生态旅游项目,春赏花、夏避暑、秋品果、冬暖阳的美景把整个列车装点得十分别致。

目前,新成昆铁路沿线迎来了枇杷、樱桃、桑葚等水果采摘季,五一小长假前后也必将迎来一次出行大爆发。在这趟列车上,记者见到了4位特别的代言人:凉山州布拖县拉果乡阿布洛哈村党支部书记吉列子日,眉山市东坡区太和镇永丰村党委书记、村主任李雪平,眉山市青神中学副校长王晓梅,攀枝花市盐边县惠民镇党委书记黄梅,他们一起当起了乡村旅游代言人,在列车上向大家介绍美丽宜居乡村,邀请大家前往自己的家



新成昆铁路开通运营100天,累计运送旅客超600万人次。

乡村旅游休闲。

旅客们参与了一系列气氛热烈的互动,现场品尝樱桃、枇杷、草莓。

根据铁路部门的数据,新成昆铁路全线贯通运营以来,全线运行时间较老成昆铁路缩短12个小时左右,其中成都至西昌、攀枝花运行时间最快分别3小时、5小时可达,甘洛南、越西等新站也极大方便了当地旅客出行需求。截至4月4日,全线贯通运营“百日”以来,累计运送旅客超600万人次,日均客流达6万余人次。

华西都市报-封面新闻记者 赵紫萱 摄影报道

## 新成昆铁路为凉山越西带来实实在在的变化 农产品运输成本减少 旅游业越来越红火

4月6日上午9点50分,由成都南站开往攀枝花南站的C43次列车缓缓启动。当天是新成昆铁路开通运营第100天,华西都市报、封面新闻记者搭乘动车组,探访了凉山州越西县。

进入动车时代后,越西县的旅游业、农业等资源优势得以显现,催生了越西到西昌1小时经济圈,到成都、攀枝花2.5小时经济圈的形成,过去制约越西发展的壁垒被打破,由此带来的是发展环境大幅改善和提升。

### 列车从苹果产业园穿过 铁路给农业带来希望

在新成昆铁路越西站,复兴号动车组穿过万亩生态苹果园。“我们打破了

传统乡村组户界限,采取农户自愿委托授权、村集体整体出租方式,全力打造现代农业产业园。新成昆铁路开通后,今年春节迎来了首批动车游客。我们还筹备了很多农业观光项目,等到7月苹果熟了,将吸引更多游客到来。”越西县现代农业(苹果)产业园区党支部书记沙阿甲说。

越西县发改经信局局长邓忠雄告诉记者,在新成昆铁路运营后,农产品的运输成本减少。以前农产品外销,要先通过公路运输到普雄站,再上铁路。新成昆铁路新增越西站,不用再去普雄站,减少了40公里的公路转运成本。

除了优质水果,还有很多的农副产品通过新成昆铁路源源不断送出去,促进村民增收。

### 飞驰高铁助力旅游发展 是机遇也是挑战

阳糯雪山、湿地绿洲、油菜花海、碧潭水镇、天然温泉……越西的旅游资源数之不尽,新成昆铁路开通运营后,越西的旅游业越来越红火。

越西县文旅局局长周芙蓉说,今年春节,越西县累计有4万到5万的人流量,日接待游客约6000人次。“高铁给我们带来了实实在在的变化,游客进入越西更方便了,商家也在慢慢涌入,我们的产品也走出去了。”

周芙蓉说,游客增多是一种机遇,也是一种挑战,未来,越西要按照景区标准,从吃住行游购娱方面全域进行基础设施建设。“从赏花采果,到纳凉玩雪,再

到火把节,同时结合非遗项目,每个月都推出不同的主题活动,让游客感受‘月月都有节、四季皆精彩’的氛围。”

越西县中所镇的陶家营村,古碉楼集群、红色文化体验、田园科普研学等旅游项目吸引着越来越多游客。

“罗家豆花”是陶家营村一家老字号的餐馆,最开始罗家豆花都是由老板用担子挑着在街上叫卖。“现在罗家豆花是一个餐饮综合体,游客多了,老百姓在家里就可以赚钱。”工作人员介绍。

现在,每天有20余对复兴号动车组穿行在新成昆铁路路上,旺盛的客流给沿线站点赏花、采摘等现代农业和乡村旅游带来春天的活力。

华西都市报-封面新闻记者 赵紫萱