

# 确保美丽四川建设全面起步见效，四川印发两个方案 推进成都等高质量建设“无废城市”

记者从生态环境厅获悉，省生态环境保护委员会于近日印发《美丽四川建设战略规划纲要(2022-2035年)责任分工方案》《美丽四川建设2023年度实施方案》(以下分别称《分工方案》《实施方案》)。记者获悉，四川将推进成都等8个城市高质量建设“无废城市”，全面启动遂宁等7个城市开展成渝地区双城经济圈“无废城市”共建。

## 9个板块163条具体任务 确保责任落实到位

《分工方案》将《美丽四川建设战略规划纲要(2022-2035年)》的主要内容细化成9个板块163条具体任务，逐一明确了48个省级部门(单位)、21个市(州)的牵头责任、协办任务和具体工作，确保美丽四川建设各项任务责任落实到每个实施单元。

《实施方案》则突出年度时间节点和四川特色，确保美丽四川建设全面起步见效。其中——

开展美丽四川建设先行试点。制定美丽四川建设标准体系。建立健全美丽四川建设标准和评估体系，市级层面细化建设评估体系；推动地方开展规划编制。各市(州)立足自身资源禀赋、生态本底和经济社会发展实际，探索各美其美的建设路径，加快编制出台本地区推进美丽四川建设规划；启动美丽四川建设先行县(市、区)试点。按照以点带面、分区分类、多层推进的模式，启动美丽四川建设先行县(市、区)试点。

建设特色鲜明的美丽家园。建设美丽宜居城镇。加快推进国家和省级城市更新试点，创建一批国家园林城市、国家森林城市、气候宜居城市(县)。有序开展国家和省级县城新型城镇化建设示范试点；打造美丽宜居乡村。围绕环境优美、生活宜居、发展宜业、治理有效的目标，建设各具特色的美丽宜居乡村，持续改善提升农村人居环境；践行绿色低碳简约生活方式。实施“美丽中国，我是行动者”提升公民生态文明意识行动计划2023年四川行动，分类开展绿色建设行动。

## 关注低碳循环绿色经济 打造天蓝水碧宜人环境

《实施方案》还关注绿色经济、环境保护等方面。

发展低碳循环的绿色经济。构建绿色高效的交通运输体系。实施“电动四川”行动计划，推广节能低碳型交通工具。持续推进货物运输“公转水(铁)”，加快物流配送体系建设，持续推进高速公路充电设施建设，推进绿色出行创建；加快传统产业绿色升级。建设世界级优质清洁能源基地，加快建设水风光一体化可再生能源综合开发基地；推动制造业生态环境分区管控应用实施，大力发展绿色、有机和地理标志农产品，推进水产健康养殖。

打造天蓝水碧的宜人环境。提升大气环境质量。持续开展重污染天气消除、臭氧污染防治、柴油货车污染治理三大攻坚。强化秸秆露天焚烧、烟花爆竹管控。做好成都大运会环境空气质量保障工作；改善水环境质量。开展第二批省级美丽河湖建设，开展城市公园景观

水体专项整治，推动城镇污水收集处理，开展水质达标提质攻坚；营造舒适安全环境。出台《四川省土壤污染防治条例》，推动生活垃圾分类管控，推进成都等8个城市高质量建设“无废城市”，全面启动遂宁等7个城市开展成渝地区双城经济圈“无废城市”共建。

保护和谐共生的自然生态。强化自然保护地管理。推进以国家公园为主体的自然保护地体系建设，高质量建设大熊猫国家公园，推进若尔盖国家公园建设，加强生态保护红线监管，组织开展2023年自然保护地“绿盾”行动。建设一批生态文明建设示范区、“绿水青山就是金山银山”实践创新基地、省级生态县。

加强生物多样性保护。修订生物多样性保护战略和行动计划，印发生物多样性保护重大工程十年规划、生物多样性保护优先区域保护规划。推进“五县两山两湖一线”等重要区域生物多样性调查。持续开展珍稀濒危物种迁地和就地保护。加强外来入侵物种防控。抓好重大危害外来入侵物种治理，开展农业外来入侵物种普查。

四川日报全媒体记者 田程晨

## 即日起成都双流机场T1航站楼关闭改造

### 国内进出港客运航班在T2航站楼运营

4月3日起，成都双流国际机场T1航站楼因工程改造暂时关闭，所有航司的国内进出港客运航班仅在T2航站楼运营。

据此前成都双流区公布的信息，此次提质改造项目主要对机场现有飞行区、航站楼及配套设施等进行提档升级。整个建设内容包括飞行区升级改造、T1/T2航站楼改造、贵宾服务中心改造、公务机基地改造、货运区改造等，计划于2025年12月建成。

双流机场T1航站楼“休假”后，旅客赶飞机有哪些注意事项？双流机场未来将如何发展？

### 关注1

#### 旅客乘飞机有哪些变化？

双流机场T1航站楼主要运营国际、港澳台航班和川航航班。3月26日，双流机场的国际、港澳台航班已全部转场成都天府国际机场运行。

川航早在半个多月前就发布公告，川航成都双流国内进出港航班将转场至T2运行，普通旅客值机区域为T2航站楼出港大厅L岛1-10号柜台、M岛1-10号柜台，公务舱/金卡旅客值机区域为N岛1-5号柜台；两舱休息室分别位于128、143、144、155登机口附近，旅客可就近选择。

转场期间，川航对于错走机场和航站楼导致误机的旅客推出机票免费退改服务。该项服务自转场当日开始，持续到6月30日。双流机场方面称，在夏秋航季中，双流机场国内客运航点74个，基本覆盖一二线城市、省会城市、省内部分城市以及国内热门旅游城市等旅客出行主

要目的地。

### 关注2

#### 双流机场如何焕新归来？

记者从四川省公共资源交易平台了解到，双流机场提质改造工程建设规模及主要内容如下：

**T1航站楼改造：**国内旅客公共区域改造，包括值机、候机区、远机位候机、到港提取厅、迎宾厅及上夹层两舱，更新各类旅客服务设施及行李分检系统，以及相应装修改造，国内部分旅客公共区域标识系统改造；航站楼的暖通冷热源主机改造及相应管道改造，高低压配电系统改造及相应回路改造；贵宾区装修及小区总图改造；国际部分区域改造。

**T2航站楼改造：**安检区域设施更新及相关装修改造；上夹层两舱装修改造；贵宾区装修及小区总图改造；涉及全楼旅客标识系统更新；出发区候机区商业立面装修改造；出发值机大厅空间效果提升；

**新建ITC大楼(含小区内总图)：**位于T1与T2之间，占地面积约1万平方米，总建筑面积约1.3万平方米(地上约1.1万平方米，地下室约2000平方米)；同时需要改造其南侧的员工停车场。

**公务机候机楼改造：**楼内改造建筑面积约4500平方米。

### 关注3

#### 双流机场未来如何发展？

双流机场，原名双桂寺机场。1956年12月，双桂寺机场划归民航，更名为“成都双流机场”。1957年5月，原凤凰山

机场起降的飞机转至双流机场起降。

随着我国民航事业发展，双流机场在原有基础上加以扩建，至2004年，双流机场共进行了5次扩建。2008年12月31日，双流机场第二跑道和新航站楼(T2)开工建设。2012年8月，二号航站楼正式运行。

2017年底，双流机场全年出入境客流突破500万人次。标志着成都航空口岸成为全国第4个、中西部唯一一个出入境流量突破500万的一类航空口岸，仅次于上海浦东、北京首都、广州白云国际机场。

2020年，受疫情影响，双流机场旅客吞吐量仍达4074万人次，远超北京上海等一线城市机场，位居全国第二，仅次于广州白云机场。

未来，双流机场将如何发展？根据《成都国际航空枢纽战略规划》，天府国际机场和双流国际机场采取“两场一体”模式运营，构建功能互补、协同发展的枢纽机场体系，其核心要求是两座机场实现虚拟同场化运行，既分工明确责任清晰，又功能互补、协同发展，最终实现高品质同频共振。

四川省机场集团相关负责人表示，将充分发挥成都国际航空枢纽引领带动作用，促进区域内干支机场高质量协同发展，为成渝世界级机场群建设积极贡献四川力量。其中，双流机场将加快打造高质量区域航空枢纽，实现“北上广深”等精品商务航线公文化运行，持续拓展“进藏入疆”市场，复航、加密港澳台地区航线，打造优质化、精品化区域航空枢纽。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝

成渝地区交通执法协同管理工作要点发布

## 推动调整高速公路 清障救援收费 及路产赔偿标准的统一

华西都市报(记者曹菲实习生钟欣瑶)4月3日，记者从四川省交通运输厅获悉，为持续推动成渝地区双城经济圈交通运输行政执法管理协同发展提档升级，近日，四川省交通运输厅与重庆市交通局联合印发《成渝地区双城经济圈交通执法管理协同发展2023年工作要点》，明确了2023年成渝地区交通执法协同4大类14项重点工作任务。

《工作要点》从统一标准、联合执法、联合普法、优化联系交流四个方面，明确了“双圈”交通执法协同管理的重点任务。

统一标准方面，协同开展地方立法，深化裁量基准统一，出台不予处罚、不予强制、从轻处罚、减轻处罚等多张清单，推动调整高速公路清障救援收费及路产赔偿标准的统一，制定《治理货车超限行驶非现场执法管理规范》，统一执法管理制度，制定《川渝交通运输行政执法管理制度汇编(第一批)》，开展“以案释法”典型案例评比活动，评选发布典型案例。

同时，开展重点领域行政执法专项联合行动，探索形成联合办案运行机制，创新联合执法方式，加速推动执法信息化互联互通，建立交叉执法评议、交叉案卷评查等执法监督工作机制；在联合普法方面，把握关键节点，发挥专业优势，加强两地普法资源交流共享，组织开展联合普法活动；坚持例会交流常态运行，联合开展执法培训。

《工作要点》的出台将进一步优化成渝地区交通运输营商环境，加快构建深度合作、互促互补、运转高效的工作格局，有效提升跨区域执法联动协同能力，推动成渝地区交通执法协同发展。

## 创历史新高！成都航空枢纽一季度旅客吞吐量1569.3万人次

华西都市报(记者杨金祝)4月3日，记者从四川省机场集团获悉，今年一季度成都航空枢纽起降航班11.7万架次，完成旅客吞吐量1569.3万人次，同比分别增长43.8%、68.7%，完成货邮

吞吐量15.6万吨，与去年同期基本持平，三大生产指标均已赶超2019年同期水平，其中起降架次和旅客吞吐量均创历史新高，旅客吞吐量在全国城市中排名第三。

随着国际及地区客运市场逐步回暖，成都航空枢纽一季度保障国际及地区客运航班2195架次，完成旅客吞吐量29.9万人次，同比分别增长292.7%、452.6%。