

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

# 一季度95座车站封顶 23个项目“满工满产”

## 成都城市轨道交通第四期建设和市域(郊)铁路工程加速推进

“目前19号线二期车站正在进行公共区装修施工,常规机电、设备区装修已基本完成,站台门已完成5000次测试。近期,全线轨行区将移交运营。”3月28日,成都轨道交通19号线二期机电工程相关负责人接受记者采访时如是说。

春生美好,万事可期。在万物复苏之际,成都轨道交通掀起项目建设的热潮。

截至目前,成都城市轨道交通第四期建设规划和轨道交通资阳线、市域(郊)铁路成眉线等10条在建线路共计有95座车站封顶,盾构掘进累计完成78%,57座车站已全面进入机电施工阶段;成都轨道TOD一季度新开工4个地块,开工面积达20万平方米,23个TOD项目、38个标段均处于“满工满产”的状态。

### 19号线二期将移交运营

3月28日,记者走进19号线二期温家山站,看到工人们正仔细铺贴石材,安装柱面、天花吊顶,现场繁忙而有序。

在建设者加压奋进、不断拼搏下,已初具雏形的温家山站首次曝光:洁白的立柱配合雅致的拱门造型,与银色圆弧形吊顶相互辉映,似花瓣又似浩瀚的夜空,让人忍不住拍照留念。

据悉,19号线二期公共区的装修主要以“水润天府、生态成都”为主题,将打造双流机场2航站楼东站、天府商务区站、天府站、温家山站、红莲站重点艺术车站,着力营造出“自然、清新、秀丽、大气”的艺术风格。

当前,19号线二期车站正在进行公共区装修施工,常规机电、设备区装修已基本完成,站台门已完成5000次测试,进度全面提升。

2月14日,19号线二期全线环网网通;3月20日,长顺村停车场移交运营,目前正在进行热滑工作;近期,全线轨行区将移交运营。按照工筹计划,今年四季度,19号线二期将开通初期运营。

### 多条线路建设加速推进

3月10日,随着最后一榀预制箱梁精准架设完成,轨道交通资阳线实现全线贯通,为轨道铺设、电气化施工等后续工作的顺利开展创造了有利条件。

在眉山市东坡区太和渡口处,市域



温家山地铁站口。

(郊)铁路成都至眉山线工程岷江特大桥主桥跨江而建,连接起岷东新区站和眉山北站。施工现场,机器高效运转,工人忙碌穿梭,管理人员紧盯全场,现场一派繁忙景象。

3月27日,市域(郊)铁路成都至德阳线(S11)工程初步设计及概算获得省发改委批复,标志着成德线继工程可行性研究报告获批后取得又一里程碑式进展,项目开工在即。

“今年按计划,30号线一期、27号线一期、资阳线、8号线二期实现洞通、轨通;17号线二期将实现洞通。建设任务异常艰巨。要实现质量效益双提升,打造匹配成都城市形象的精品工程、民生工程,成都轨道建设推行‘首件验收、样板引路’标准化管理,全面提升工程建设质量。”成都轨道建设相关负责人说。

当前,成都轨道集团深入贯彻落实成渝地区双城经济圈战略,纵深推进成德眉资同城化发展,持续推进“轨道上的都市圈”建设。

一季度,成都城市轨道交通第四期建设规划和轨道交通资阳线、市域(郊)铁路成眉线10条在建线路全速推进建设,共计有95座车站封顶,市域铁路成都至德阳线S11线即将开工,市域铁路龙泉至天府机场S13线正在加紧推进前期工作。

### 20万平方米TOD开足马力

作为成都轨道集团携手中体产业集团打造的西南首个专业化体育

综合体,位于陆肖TOD项目的中体城项目建设现场一派繁忙,这里已经实现塔楼封顶,裙楼部分主体结构冲刺封顶。

于此同时,位于城市另一面的幸福桥TOD项目A地块正在进行主体结构施工,并计划在今年二季度实现主体结构封顶;中央法务区青岛路TOD目前基坑支护已完成,塔吊基础也已安装到位,预计在4月完成基础工程施工,6月主体结构施工将至正负零。

据悉,为了给更多新市民、青年人打造“幸福”社区,除了已经实施的19000套保障性租赁住房外,今年成都TOD还将新增启动一批保障性租赁住房,多个租赁住房项目也有望在年内实现封顶。

今年一季度,成都TOD新开工4个地块,开工面积达20万平方米;截至目前,23个项目共38个标段均处于“满工满产”的状态。

相关负责人表示,下一步,成都轨道集团将全力推进成都城市轨道交通第四期建设规划项目及市域(郊)铁路工程建设,确保年内19号线二期开通初期运营,加速推动市域(郊)铁路成都至德阳线开工,加快推进市域铁路龙泉至天府机场线进程。

同时,全面落地呈现TOD示范效应,奋力推进轨道事业赶超进位、高质量发展,为建设践行新发展理念、公园城市积极贡献轨道力量。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯

同步播报

### 成德线初步设计获批

起点在1号线三期韦家碾 共设15座车站

3月27日,市域(郊)铁路成都至德阳线工程(简称“成德线”或“S11线”)初步设计及概算获得省发改委批复,标志着成德线继工程可行性研究报告获批后取得又一里程碑式进展,项目开工在即。

成德线是2021年12月国家发改委批复的《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》建设项目,线路的建设将进一步完善和扩充成德两市间的交通体系,促使德阳进一步融入成都“半小时经济圈”,充分促进成德同城深度融合、创新发展,对提升成都都市圈核心能级,推动成渝地区双城经济圈建设及成德眉资同城化发展具有重要意义。

成德线初步设计及概算的正式获批标志着项目工程设计方案已基本确定。成德线项目建成后将有效缩短成都至德阳的时空距离,刷新人民群众出行“幸福指数”新高度。

据介绍,成德线起于成都地铁1号线三期韦家碾站,止于德阳市德阳北站,沿线串联金牛区、新都区、彭州市、德阳广汉市和旌阳区。线路全长70.869公里,其中地下段长23.780公里,高架段长45.393公里,路基段长1.696公里。

全线共设置车站15座,其中地下站10座,高架站5座;设车辆段1座、停车场1座、主变电所3座、控制中心1座。车辆采用市域A型车4辆编组,最高运行速度160公里/小时。

成都轨道集团相关负责人介绍,成德线建设需克服多重工程难点,工程线路长、规模大、涉及工法多,施工技术难度大,地质情况复杂,涉及下穿既有地铁车站、铁路、河渠、市政桥梁、重大输油输气管、220kV电力隧道、高层房屋等既有建筑物。

特别是在铁路穿越方面,成德线工程须先后穿越宝成铁路、西成高铁等铁路营运线,其中上跨西成高铁的跨线桥是目前西南地区市域(郊)铁路领域单跨最大的T构桥,也是成都轨道交通建设中的首个转体桥。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯

## 成达万高铁麻子滩水库大桥连续梁首桩浇筑

3月28日,成达万高铁建设又有新进展——位于遂宁的麻子滩水库大桥连续梁首桩浇筑。伴随新节点,成达万高铁“铁军杯”劳动竞赛也正式启动,本次劳动竞赛将围绕“比工程质量、安全生产、建设工期、创和谐团队”等内容,开展为期一年的系列比拼活动。

### 跨越二级水源保护区 连续梁首桩浇筑

28日上午11点过,记者来到位于遂宁安居区境内的麻子滩水库大桥施工点,旋挖钻正在进行桩基作业。当天,大桥连续梁首根桩基将完成钻孔和浇筑施工。

麻子滩水库大桥全长389.85米,采用(60+100+60)米刚构连续梁跨越麻子滩水库,是中建八局成达万高铁5标的控制性工程。

“这座大桥跨越二级水源保护区,环



麻子滩水库大桥施工点,旋挖钻正在进行桩基作业。

水保要求很高。”中建八局成达万高铁项目指挥部指挥长张同晓说。设计上,大桥采用连续梁一跨过水源,避免了水中桩基、墩柱作业;施工中,使用了旋挖钻成孔作

业的工艺,最大限度减少了对水源的污染。

张同晓告诉记者,为了赶在汛期来临前完成连续梁下部结构施工,现场采用两班倒不间断作业;旋挖钻的使用也大大提高了施工效率,可以保证每天浇筑一根桩基的施工进度。

### 一季度投资任务完成 启动竞赛推进建设

当天下午,成达万高铁“铁军杯”劳动竞赛也在遂宁正式启动。这次竞赛以“筑梦出川大通道、争当发展火车头”为主题,围绕成达万高铁标准化建设,以赛促进,推动成达万高铁建设提质升级。

本次劳动竞赛将围绕“比工程质量、安全生产、建设工期、创和谐团队”等内容,分上半年两个阶段,开展为期一年的系列比拼活动。

据成达万高铁指挥部指挥长李升平

介绍,目前,成达万高铁建设全面推进,各标段均已迎来建设节点。今年一季度,成达万高铁完成投资10.3亿元,圆满完成一季度任务目标。

成达万高铁正线全长477公里,设计时速350公里,共设天府、天府机场、资阳西、乐至、遂宁、蓬溪南、南充北、营山西、渠县北、达州南、开江南、岳溪、万州北13座车站。2022年9月30日全线动工建设,建设工期为5年。

成达万高铁是全国铁路网高速铁路客运“八纵八横”中“沿江通道”的重要组成部分,建成通车后,将形成从成都东出、北上的全程时速350公里高铁出川大通道,联通中原和京津冀地区,极大便利沿线居民出行,对完善四川高铁网、促进地方经济发展具有十分重要的意义。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲 摄影报道