

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

川蜀“芙蓉阙”初绽

2024年成都世界园艺博览会主会场首栋单体结构封顶

3月26日,由中建八局承建的2024年成都世界园艺博览会园区项目取得关键突破,作为核心建筑之一的综合服务馆B馆主体结构提前15天完成封顶。

“综合服务馆位于世园会主会场的东南侧,正对1号出入口,建成后将成为游客进入园区的第一站。”项目负责人陈鹏介绍,2024年成都世界园艺博览会主会场选址于成都空港新城核心地带,规划面积3633亩,毗邻绛溪河生态绿廊。其中,由中建八局承建的核心建筑一共5栋,分别是综合服务馆、散花楼、主场馆、天府人居馆和植物馆。



综合服务馆B馆(图右建筑)主体结构顺利封顶。

机器人快速定位,有效解决了异形建筑物快速建造难题。

等,由内而外打造东部“绿芯”。

打造低碳建设典范:
应用大量绿色施工技术

记者了解到,2024年成都世界园艺博览会主会场园区用地大部分为规划生态用地。

绛溪河从主园区穿过,形成一条生态走廊,成为带动整个东部绿色空间提升发展的点睛之笔和长期引擎。为打造低碳和生态建设典范,在前期建设过程中,项目采用了大量科技手段和绿色施工技术。

“我们应用了BIM的现场施工管理信息技术以及互联网的项目多方协同管理技术,通过智慧化协同管理,有效提高了技术、进度、质量、安全等方面的监管与服务效能。”陈鹏介绍,除了科技手段,项目还采用了大量的绿色施工技术,比如绿色装配式边坡施工技术、智能喷淋降尘技术

主体结构完成80%
散花阁预计12月完工交付

走进园区施工现场,记者看到塔吊林立、机器轰鸣,1000多名工人正在各自的岗位上忙碌着。

“5个核心建筑比较分散,走一圈就要差不多1个小时。”陈鹏说,开工以来,累计浇筑混凝土超3.2万立方米,投入模板超4.2万张,高峰期工人达1200余人。

目前,除综合服务馆外,散花阁主体结构已经完成80%,主展馆主体结构完成90%,其余场馆基础施工均已完成,正在进行地上结构施工。

项目预计将在今年4月底完成所有单体的主体结构施工,7月底完成幕墙及屋面工程施工,11月底完成装饰装修施工、设备安装调试,12月整体交付。

华西都市报·封面新闻记者 杨澜

“芙蓉阙”设计理念:
蜀汉阙结合芙蓉花造型

记者获悉,综合服务馆以流畅的曲线及飘逸的叶片作为打造元素,建筑形态取意芙蓉花瓣,以“芙蓉阙”为设计理念,融合蜀汉阙和芙蓉花造型,营造出“幽阙凌云万木稠,蜀川一览尽西州”的场景氛围。

“这个场馆造型很新颖,展现了蜀地特色,与此同时对我们的施工提出了更高的要求。”陈鹏告诉记者,异形建筑在垂直方向由内往外扩,水平方向由外向内逐渐降低,整个建筑呈现内凹造型,且建筑楼面外边线及内边线均为弧形,建筑难度比较大。为了将设计蓝图变为现实,项目在建设过程中,采用BIM建模技术增加异型建筑控制点位,并结合智能放线

汉巴南铁路南充至巴中段开始铺轨

明年通车后巴中至成都最快145分钟可达

3月27日上午10点30分,巴中市巴州区兴文镇附近,随着一对长500米的长钢轨稳稳落下,标志着汉巴南铁路南充至巴中段正式开始铺轨。预计今年9月底,全线完成铺轨施工,为实现2024年5月底通车目标奠定了基础。

全线建成通车后,巴中至成都铁路最短通行时间约145分钟;待成达万高铁建成投运后,巴中至成都最快75分钟可达。

全线首铺
预计9月底完成铺轨施工

27日上午10点半,汉巴南铁路南充至巴中段首铺现场机器轰鸣。一对长500米的钢轨从铺轨机前端送出,拖轨车履带碾压着道砟,牵引着钢轨向前缓缓延伸。放置钢轨、吊运枕木、传送轨枕、放置减震垫、连接加固……30多名施工人员有条不紊地进行着铺轨工作。

中铁四局汉巴南铁路6标副经理吴学华介绍,此次铺轨采用的是CPG500智能铺轨机组,相较于传统铺轨机动力更强,更适合大坡道山区作业。此外,机械化程度可提高90%,对辅助作业人员数量依赖可降低63%,明显减少辅助人员数量,节约施工成本,缩短铺轨工期。



汉巴南铁路南充至巴中段开始铺轨。

汉巴南铁路南充至巴中段铺轨工程由中铁四局承担,全线包括有砟轨道、无砟轨道、有砟道岔以及道砟的施工,正线铺轨总长298铺轨公里。有砟轨道每天可铺轨1.5至2公里,无砟轨道每天可铺轨4.5至6公里,计划2023年9月底完成全线铺轨施工。

建设转入线上
预计2024年5月底通车

“轨道首铺,标志着全线建设由线下工程向线上工程、站前工程向站后工程转战。”汉巴南公司副总经理郭兴文说。

汉巴南铁路南充至巴中段由蜀道集团主导投资,是四川省首条由地方全额出资并主导建设的高速铁路,线路位于四川东北部,纵贯仪陇、巴中等川陕革命根据地核心地带。

项目正线全长148.04公里,设计时速250公里,全线共设6座车站,正线设桥梁42.886公里/104座、隧道59.194公里/53座,桥隧比约69.13%。项目初步设计批复总投资216.21亿元,工期4.5年。

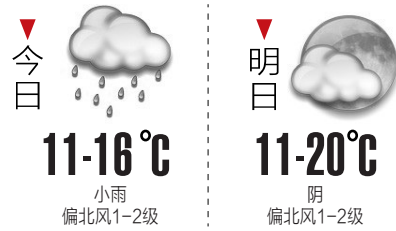
目前,全线各项工程均按照目标节点全力推进,计划2024年5月底开通。

“项目建成通车后,巴中至南充最短运行时间约35分钟,巴中至成都最短运行时间约145分钟,巴中至重庆最短运行时间约105分钟。待成达万高铁建成投运后,巴中至成都运行时间可缩短至75分钟。”郭兴文说。这条铁路将带动川东北地区融入国家高铁网,对完善成渝地区城际铁路网、进一步促进川东北地区经济社会快速发展等具有重要的现实意义。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

知冷暖

成都市区天气情况



省内主要城市今明日天气

城市	天气	2-12°C	小雨转多云	1-12°C
马尔康	小雨	2-12°C	小雨转多云	1-12°C
康定	小雨转多云	0-7°C	多云	0-9°C
西昌	小雨	11-23°C	小雨转晴	9-23°C
攀枝花	多云转晴	15-28°C	多云转晴	14-29°C
广元	阴转小雨	10-17°C	阴转晴	10-21°C
绵阳	阴转小雨	11-16°C	多云	11-19°C
遂宁	阴转小雨	11-16°C	多云	11-19°C
德阳	阴转小雨	11-16°C	多云	10-19°C
雅安	阴转小雨	10-15°C	阴转多云	11-18°C
乐山	阴转小雨	12-17°C	多云	12-20°C
眉山	阴转小雨	11-17°C	多云	11-20°C
资阳	阴转小雨	11-15°C	多云转阴	11-18°C
内江	阴转小雨	11-16°C	多云转阴	12-19°C
自贡	阴转小雨	12-16°C	多云转阴	13-19°C
宜宾	阴转小雨	12-16°C	阴转小雨	12-19°C
泸州	小雨	12-15°C	多云转小雨	12-18°C
南充	阴转小雨	11-17°C	多云	11-19°C
广安	阴转小雨	11-15°C	多云转阴	11-18°C
巴中	阴转小雨	9-17°C	阴转多云	9-19°C
达州	阴转小雨	11-19°C	多云转阴	11-19°C

同呼吸

27日空气质量

成都(17时)
AQI指数 26 空气质量:优

28日空气质量预报

成都主城区
AQI指数 35—65
空气质量等级:优或良
成都平原部分城市为优或良;
川南部分及川东北部分城市为优或良;
盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以PM2.5为主。
(数据来源:各地生态环境部门官网)

今年成都首次跨省开行“熊猫专列”
一路向南开启云南7天之旅

华西都市报(记者 曹菲)据中国铁路成都局集团有限公司消息,3月25日14时32分,Y335次“熊猫专列”缓缓驶出成都西站,“四川熊猫寻觅七彩云南”七天之旅正式拉开序幕,这是成都首趟开进云南西双版纳的旅游专列,也是今年“熊猫专列”首次跨省开行。

为确保首趟“川熊觅彩滇”旅游专列的顺利开行,成铁商旅公司主动与川渝贵滇“三省一市”地方文旅部门、旅投集团公司共同探索合作项目,制定出全年160趟各类旅游专列的开行计划,全面满足广大游客的出游需求。成都西站开辟“绿色通道”,在候车室设置候车专区,实行进站、检票、乘降等环节专人引导,确保游客一路顺畅出行。

“今年年初,我们在认真分析历年旅游专列开行线路的基础上,设计了以粤港澳大湾区、西北、西南等区域为重点旅游目的地,覆盖全国24个省、市、自治区、特别行政区的多条精品旅游线路。”成铁商旅公司旅游管理部部长钟树介绍,下一步,将继续打造以精品列车为目标的旅游综合体,构建集“吃住行游购娱”要素于一体的旅游新业态,带动铁路沿线区域旅游业发展,打造具有西南特色的国际知名文旅消费新品牌。