

成都举行“轨道交通建设”专场新闻发布会 轨道交通19号线二期四季度开通初期运营

超95亿人次,是成都地铁累计发送乘客数据,也是每位市民绿色出行的低碳累积。

3月22日,成都市政府新闻办公室举行“轨道交通建设”专场新闻发布会。成都市住建局副局长王建新介绍,成都市正全速推进274公里在建里程,预计至“十四五”末,成都轨道交通建成运营里程将达到800公里以上。

成都轨道交通建设最新进展

- 10条在建线路中的94座车站主体结构已封顶,盾构累计掘进设计总量的77%。
- 轨道交通8号线二期已实现全线洞通。
- 轨道交通19号线二期正线整体机电安装完成95%,将在四季度开通初期运营。
- 市域铁路成德S11线即将开工,市域铁路龙泉至天府机场S13线正在加紧推进前期工作。

域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”,强化轨道交通建设与都市圈发展有机衔接。

协调推动多层次轨道融合发展,轨道交通资阳线(S3线)、市域铁路成眉线(S5线)、市域铁路成德线(S11线)、市域铁路龙泉至天府机场线(S13线)可分别与成渝高铁、成贵高铁和成都外环铁路等重要线路便捷衔接,有力推进各层次轨道交通高效融合、管理协同、绿色发展,优化提升都市圈轨道服务水平和乘客出行体验。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

最新进展

市域铁路成德S11线即将开工

从2005年地铁1号线一期工程开工建设,到2010年首线开通试运营,再到2020年底累计13条线558公里高标准开通投运,建成西南地区首条全自动无人驾驶线路地铁9号线、全国首条直达中心城区的地铁快线18号线,成都仅仅用了15年时间。

截至目前,成都轨道交通开通运营13条线路、558公里、373个车站,着力为2100多万蓉城市民织密线网,为成都成为全国第3个经济总量突破2万亿元的副省级城市作出应有贡献。

在今年的成都市政府工作报告中,推进轨道交通加速成网被列为成都市2023年民生实事工作目标。

王建新介绍,当前,8号线二期、27号线一期和30号线一期等成都第四期建设规划及轨道交通资阳线(S3线)、市域(郊)铁路成德至眉山线(S5线)10条线路、274公里在建里程正全速推进,多个在建项目取得重要突破。10条在建线路中的94座车站主体结构已封顶,盾构累计掘进设计总量的77%。其中,8号线二期已实现全线洞

通;连接双机场的时速达160公里的轨道交通19号线二期正线整体机电安装完成95%,将在四季度开通初期运营。另外,市域铁路成德S11线即将开工,市域铁路龙泉至天府机场S13线正在加紧推进前期工作。预计至“十四五”末,成都轨道交通建成运营里程将达到800公里以上。

低碳出行

13条线路高效服务城市

“轨道交通的建设运营,就是为了服务城市发展需求和市民乘客便捷出行,改变城市交通出行结构。”王建新说,成都在国内率先量化提出中心城区绿色交通出行结构模型——即40%轨道交通、10%常规公交、35%慢行系统和15%机动车;业内首创提出“运营前置、TOD前置、资源开发前置”的“三前置”管理理念,着力构建每小时80公里至160公里的多层次轨道交通网络和市区30分钟轨道出行圈,从顶层设计上落实城市轨道交通在公共交通中的骨干主体地位,构建“轨道引领、公交优先”的绿色交通格局。聚焦群众出行体验科学布局轨道网络,实现已运营网络换乘系数约1.7,极大地方便了乘客快

速直达;合理设计车站换乘方案,按照最长6分钟内完成换乘进行设计,切实提高站点换乘效率,成都轨道交通换乘体验获得全国业内认可、群众点赞。

目前,成都市558公里、13条轨道交通线路、373座车站每日高效服务城市绿色出行,成都地铁已累计发送乘客超95亿人次,线网运行图准点率99.99%、兑现率100%,最小行车间隔2分钟,工作日客流量常态化“600万+”,轨道交通占公共交通出行分担率超60%,实现城市交通向绿色、低碳转变,城市交通结构转型趋势总体向好,成都绿色转型步伐加快。

四网融合

建设轨道上的成都都市圈

“朝看三星堆、午逛三苏祠,坐着城轨到资阳穿越‘三贤故里’、再回成都打卡锦江夜游……”,加速推进的“轨道上的都市圈”将有效发挥轨道交通的桥梁纽带和枢纽集散作用,让成德眉资四地市民畅享“圈”内生活。

成都市深入贯彻落实成渝地区双城经济圈战略,纵深推进成德眉资同城化发展,坚持以轨道交通引领都市圈高质量发展,推动干线铁路、城际铁路、市

| 焦点关注 |

成都年内新开及调整20条以上地铁接驳公交线路

在3月22日举行的“轨道交通建设”专场发布会上,成都市交通运输局总工程师周亚军介绍了2023年成都市打造高品质城市公交服务体系的具体举措。

周亚军说,在加强轨道公交接驳方面,成都市年内将新开及调整20条以上接驳地铁的公交线路,编制地铁19号线二期公交接驳方案,并与地铁19号线二期开通同步实施。

同时,强化快速公交线路覆盖,推动快速公交服务向区(市)县延伸,提升公交线网效率。改善公交服务设施,升级改造一批公交中途站点,加快推进黄金时代、友联公交场站建设,开工建设蜀蓉、新川、观东及天府一街等公交场站,进一步提升场站服务功能。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

四川将对9条高速进行整治提升

华西都市报讯(记者 曹菲)3月22日,省交通运输厅组织召开2023年全省运营高速公路路域环境整治提升现场推进会。记者从会上获悉,6月15日前,四川将完成成都绕城、成渝、成雅、成安渝、成绵、天府国际机场、成灌、成温邛、机场高速等9条高速的整治提升工作,为大运会提供交通保障。

目前,四川运营高速公路路域环境整治提升试点工程已完工,下一步将推广试点示范成效,系统总结典型经验,推进全省运营高速公路路域环境整治提升

行动全面铺开。会议明确,首先是要保障大运会节点,涉及路段主要有绕城高速、成渝高速、成雅高速、成安渝高速、成绵高速、天府国际机场高速、机场高速、成灌高速、成温邛高速。这些高速的整治提升工作将在6月15日前完成,最大限度优化通行体验、提升品质形象。

“硬件设施的整治包括路面病害处治、消除交安设施隐患、排除机电设备故障三个方面。”四川省交通执法总队(厅高管局)总工程师孙振说,他们将针对

243处重度跳车点位、3904处中度跳车点位,完成400公里预防性养护;全面消除抽检发现的801处交安设施显性安全隐患,完成200公里中护栏改造提升,以及汶马、纳黔、广邻、广甘、达陕、南渝、成德南、泸渝等8个重点路段交安设施综合整治;保证隧道通风、照明、消防、监控等各大系统正常运转,加强沿线可变情报板维护,为出行群众提供优质服务。

此外,整治提升工作还包括对路面、中分带、路侧、边坡、边沟及涵洞的垃圾进行清扫,绿化品质提升和桥下空

间治理。

“软件方面,还要加强管理,提升服务水平。”孙振说,相关部门将从卫生环境清洁、基础设施完善、服务管理规范等方面推动服务区服务提档升级,创建成29对星级服务区,打造6对主题特色服务区,建设3处暖心之家。同时,继续加强ETC硬件、软件运维,ETC特情处置终端设备推广应用,保障ETC车道快速通行;要提升收费站形象,清洗翻新收费站设施,修补路面,保持良好的站容站貌。

建设“天府粮仓”核心示范区 看春天里的德阳行动

2021年,考古人员从广汉三星堆4号坑的灰烬层里,检测到了稻谷植硅体的遗留。很难想象当时的“天府粮仓”是何景象,但璀璨的三星堆文明,将“端好饭碗”的古蜀人的生产创造力,生动呈现在世人面前。

时隔3000多年,孕育古蜀文化的“天府粮仓”沃野依旧。这个春天,“敢为天下先”的德阳正加快成都平原“天府粮仓”核心示范区建设,推动粮食产能再上新台阶。

一年之计在于春,看此间德阳行动。3月中旬,德阳市旌阳区新中镇桂花村,村民们收到了玉米种子、肥料等农资。当地村干部介绍,几天后,这些种子将播撒在去年整治的400余亩“撂荒地”上。“沉睡”的土地被唤醒,成为端牢饭碗



德阳中江县现代农业粮食生产示范基地。

的又一助力。如何保护好耕地?德阳用“长牙齿”的措施,建好天府良田。其中包括建立市县乡村“四级”田长制,出台“1+

4+1”“非农化”“非粮化”、开展耕地保护专项督查整治行动等措施。种子是农业的“芯片”。3月16日,

德阳市罗江区“水稻·油菜”双季制种示范区和“种子芯谷”核心区内,三五名农民穿梭于其中,仔细进行着又一轮的制种除杂工作。

目前,德阳建成水稻(油菜)“双季”制种示范基地5万亩,德阳培育的“德油”“郁油”等“双低”油菜品种81个,在长江流域推广面积1200万亩以上,占比近1/5。

“唤醒”土地,育出良种,勤劳耕耘之下,方得硕果累累。2022年,德阳在全省率先出台《打造更高水平“天府粮仓”德阳片区实施意见》,全面推进丰产、科技、绿色、智慧、致富“五大粮仓”建设。

目前,德阳累计建成高标准农田288.15万亩,2022年粮食总产39.2亿斤。华西都市报-封面新闻记者 王祥龙 冷宇