

## 全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展



外贸企业备足货源,产品仍供不应求;新能源汽车销售持续火爆,前两月同比增长73.9%;一拨拨企业家奔赴欧洲等地,抢订单、谈项目、引技术、招人才……今年开年以来,四川外贸活力加速恢复,展现出强劲韧性。

海关总署日前公布的数据显示,前两个月,四川所在的中西部地区合计进出口额1.19万亿元,同比增长12.1%,占全国进出口总值的比重较去年同期提升2.2个百分点,达到19.2%。

# 产品需求旺盛 川企迎来出海“黄金时刻”

## 今年前两月中西部地区进出口额同比增长12.1%

### 进口商

需求持续增加  
正在积极寻找供应商

“目前市场对于产品的需求是很大的,由于行业的特殊性,我们需求的产品生产周期较长,反映到数据上来说,一二月产品同比进口量相对持平略增,但是根据订单来看,到四五月份,我们的进口量将会大幅提升。”四川泰兰德科技有限公司副总经理王金凯表示,泰兰德科技是专业从事国外知名品牌仪器、仪表代理销售及方案设计、维修服务一体化的高新技术企业。

王金凯介绍,目前泰兰德科技仓库中的产品大部分都被预订,需求大于供给。“现在不是我们销售的问题,而是国外供应商暂时没办法满足我们的订单,是供应的问题,不少客户在等着我们新的一批货到。”王金凯解释,新增订单一大部分来自电子、半导体、储能等行业,“作为上述行业的供应商,我们能够明显感觉到这些行业的蓬勃发展。随着他们的发展,对我们产品的需求也会持续增长。”

根据行业面临的需求增长,泰兰德科技准备积极去海外寻找供应商。王金凯表示,公司目前正在积极和行业内的产品供应商沟通,希望能够扩大供应范围,保持新增订单产品的供应量。“在目前积极向上的经济环境中,可以预见,以后我们的进口量还会持续增加。”王金凯说。

### 出口商

业绩稳定增长  
完善全球化销售网络

“现在出海可以说是‘黄金时间’,过去三年累积的所有业务,都应该在这个阶段出海交流。”在天府国际机场,四川



泰兰德科技代理销售的产品正在装卸。

邦普刀具准备出海的产品。



### 数读烟火气

## 今年前两月四川新增3492家外贸相关企业

单一行业的业绩增长或市场开拓或许难以展示外贸的复苏全貌,但海关总署近日发布的数据却让市场感受到实实在在的复苏气息。数据显示,今年前两个月,我国货物贸易出口3.5万亿元,增长0.9%,规模创历史同期新高;贸易顺差8103.2亿元,扩大16.2%。

其中,四川所在的中西部地区外贸发展潜力不断释放。据海关统计,前两个月,中西部地区合计进出口额1.19万亿元,同比增长12.1%,占全国进出口总值的比重较去年同期提升2.2个百分点,达到19.2%。

此外,天眼查数据显示,截至目前,四川省企业名称或经营范围含“外贸、进出口、外销、国际贸易”的相关企业有近17万家,今年1-2月新增了3492家外贸相关企业,对比去年同期稳中有升。

“企业组团出海抢订单背后,反映的是在防疫政策优化调整以及疫情影响越来越小的情况下,企业纷纷开始主动走出去拓展新客户新市场,市场竞争也由国内市场开始往海外市场扩张。”Co-Found智库秘书长张新原表示,市场竞争已由过去的产品竞争转变为资源竞争、质量竞争和服务竞争。

“外贸的完全复苏仍会面临一些挑战,企业需要持续关注 and 作出调整。”张新原表示。但是要看到,在国内进出口贸易等政策支持、外贸市场进一步推动需求和国内制造业转型升级的拉动下,外贸出口仍可持续健康发展。

华西都市报-封面新闻记者 朱宁

基础上,今年1至2月实现零售额64.3亿元,同比增长73.9%。

出海的不仅有企业家,更多是产品。在邦普刀具的库房里,堆满了刚生产出来准备打包发走的产品,工人们正在将整箱的产品搬运上车,现场一派繁忙的场景。

一位员工指着装箱的货物说:“虽然发货的包裹看着并不大,但是我们的产品体积小,这样一箱产品并不算少。我们从2月以后就进入到满负荷生产和出货的阶段了,最近还有几笔意向订单和准备扩产的订单正在排队,这里面有一部分是发往土耳其的。”

华西都市报-封面新闻记者 朱宁

链向科技集团、链向天府华贸(四川)汽车集团董事尚超对记者感叹道。

“之所以此时出海完善全球化销售网络,其中的主要原因是感觉到经济在持续复苏。”尚超解释道,对企业来说,经济复苏最直接的表现就是业绩上的稳定增长,“经济复苏实际上是一个大的命题,不同行业感受到的复苏程度也不尽相同,作为新能源产业链中的一环,我们感受就比较明显。”

实际上,作为新能源车出口商,链向天府华贸(四川)汽车集团感受到的业绩增长背后,反映的是目前中国新能源车出口的火热。从数据来说,四川限上单位新能源汽车零售额在上年增长78%的

## 跨印度洋至欧洲,全程“门到门”

# 成都国际班列铁海联运定制班列首发

华西都市报讯(记者 邹阿江)3月21日,记者从成都市青白江区获悉,近日,一辆搭载着TCL青白江工厂生产的液晶电视接收机、模组等产品的国际班列从成都国际铁路港发出。该班列将经上海洋山港转海运,途经波兰格但斯克港到

达TCL罗兹工厂,这也是成都国际班列铁海联运全程“门到门”首发班列。

据悉,TCL铁海联运班列是成都国际班列按照本地企业出口欧洲运输需求而量身定制的“一舱受理,一舱到底”班列产品。该班列采用铁、海、公多式联

运,全程“门到门”运输,以东向铁海多式联运网络通道为基础,通过与企业、港口、境外服务站的全流程组织优化与衔接配合,结合两端公路配送,提高联运效率,降低物流成本。“此次班列开行,标志着成都国际班列开拓了跨印度洋至欧

洲网络,为成都至欧洲、成都至非洲之间的物流运输搭建了可靠的通道,也为本地企业产品出口欧洲、非洲等地提供了多元化物流解决方案,满足了当前中欧运力紧张情况下企业日益增长的出口需求。”港投公司有关负责人说。

## 西部陆海新通道建设进展:

# 隆黄铁路隆叙段最长隧道掘进过半

华西都市报讯(记者 曹菲)3月21日,记者从蜀道铁路投资集团获悉,四川隆昌至贵州黄桶铁路隆昌至叙永段扩能改造工程(以下简称“隆黄铁路隆叙段”)全线最长隧道——护国隧道出口掘进已于14日突破1000米,隧道整体掘进2853.6米,顺利完成过半目标,为隧道按期全面贯通打下坚实基础。

护国隧道是隆黄铁路隆叙段控制性工程,位于四川省泸州市纳溪区,全长5469米,设计时速120公里,采用CRTS双块式无砟轨道结构。该隧道位于川南中低山区,隧址区沟谷相间,地势起伏较大,属微瓦斯隧道,施工难度和安全风险较高。为确保隧道施工顺利进行,参建单位采用“四个面”同步掘进的方式,24

小时连续作业;同时,倒排工期、推进进度,实行工期目标管理,将工程进度目标分解到班组和个人,不断提高工作效率。

隆黄铁路隆叙段扩能改造工程是国家《西部陆海新通道总体规划》重要组成部分。线路北起成渝铁路隆昌站,南到贵州黄桶站,与在建叙毕铁路、毕黄铁路及规划的黄百铁路连通。线路全长

138.6公里,设计时速120公里,共设车站11座,正线桥隧比达46%。

项目建成后,将完善区域铁路系统配套,提高区域综合运输效率,对四川全面融入国家“一带一路”建设、“中国—中南半岛”经济走廊和“21世纪海上丝绸之路”等国家重大战略具有十分重要的意义。