

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

# 仅用18天完成92公里路况改造 焕新亮相 成绵高速恢复通车

华西都市报讯(记者曹菲实习生钟欣瑶)3月15日,随着成绵高速罗江境最后一根标线划定,标志着成绵高速全线路域环境整治提升工程圆满完成。仅用18天,成绵高速焕新亮相,工程时间、里程、工作量均创全国之最,开创了“川式养护”新模式,也创造了国内超大流量高速集中养护速度新纪录。15日24时,成绵高速全线恢复通车,以“畅、安、舒、美”的新形象回到大众视野,公众出行体验和行车舒适感将得到明显提升。



航拍提质后的成绵高速。四川省交通运输厅供图

15日上午,记者提前试跑“焕新”后的成绵高速:大桥两侧的混凝土防撞护栏重新涂装,橙白两色十分亮眼;中央分隔带护栏变成A级,安全性能提高50%;路面全部重新铺筑,更加平整舒适,标线也更清晰;两侧绿化带全部重新清理整治,驾驶视线更好……

川高公司副总经理宋俊杰介绍,此次提升工程主要是对成绵高速全线92公里路域环境进行全面整治,涉及路面、交安、绿化、亮化、智慧高速、路容路貌、非标清理及服务区8个方面。

具体工程量包括单幅路面铺筑153公里,护栏提升200公里,栏杆涂装亮化126公里,中央分隔带改造67公里,路侧清杂140公里,并同步开展了智慧高速建设,安装相关设施设备130套。

要在18天内完成如此规模的工

作量,每一步都要周密计划:短时间内调集省内最强的设计、施工、监理、检测力量跑步进场;将施工任务分解到每一公里,把时序进度细化到每小时;最高峰时,现场投入近5000人、设备近2500台(套)。

“这项工程创造了国内超大流量高速集中养护新模式,也创造了新的速度纪录。”宋俊杰说。

不仅如此,项目施工始终坚持“最高标准、眼前一亮”目标,质量检测合格率100%;施工中采用了智能3D路面铣刨、无人摊铺碾压、标线自动画

线、波形护栏利旧提升等多项四新技术,保证了工程品质。

值得一提的是,与提升工程并行建设的还有智慧高速道路外场基础设施,以及既有通信网络和供配电系统改造升级。未来应用后,成绵高速将实现24小时畅行,不会因为大雾、大雨等极端天气影响交通。

“成绵高速整治提升工程是一个试点。”省交通运输厅公路管理处四级调研员赵海东说,第31届世界大学生夏季运动会开幕前,四川将对全省高速公路路域环境进行全面提升。

新闻纵深

## 国内超大流量集中养护新速度是怎样诞生的?

3月15日24时,成绵高速恢复通车。仅用18天,全线92公里的成绵高速完成了路域环境整治提升,工程时间、里程、工作量均为全国之最,创造了国内超大流量集中养护速度新纪录。行业纪录如何刷新?为找到答案,15日,华西都市报、封面新闻记者多方采访,一探究竟。



重新涂装的混凝土防撞护栏。

### 准备

#### 3天集结最强力量 跑步进场

2月21日,省交通运输厅召开成绵高速路域环境整治提升专题会议,当天,厅分管领导带队完成现场勘察;22日,明确8项提升任务,当晚发布封闭施工通告;23日24时,成绵高速全线正式封闭;24日凌晨,各参建单位进场作业……

从安排部署到开始施工只有3天,此次集中养护是真正的“跑步进场”。“一般高速公路集中养护的准备期是7天到15天,我们这次相当于完全是在应急情况下展开工作。”省交通运输厅公路管理处处长翟芝阳说。

准备时间虽短,号召力却足够。

在省交通运输厅的组织领导下,蜀道集团第一时间成立项目指挥部,调集省内最强的设计、施工、监理、检测力量,将施工任务分解到每一公里。负责全线波形护栏提质升级的四川路桥集团交通工程公司就是其中一路“强兵”。

“我们在准备阶段遇到的一大挑战就是护栏材料的生产和调拨。”该公司交安事业部副经理、成绵高速改造提升护栏项目负责人祁晓告诉记者,全线护栏改造共需6000余吨材

料,如果仅他们一家公司生产,至少需要15天。为保证如期完工,公司联系了江苏、河南、河北、天津等省市的多家交安生产大厂,24小时不停机生产,全力保证成绵项目,并在4天内将全部材料运送到施工现场。这也刷新了整个行业的纪录。

### 施工

#### 超大施工强度 刷新速度纪录

此次成绵高速提质工作涉及路面、交安、绿化、亮化、智慧高速、路容路貌、非标清理及服务区8个方面,要在18天时间内完成全部工作量,离不开人员和设备的充足投入。“现场24小时不间断作业,作业人员吃住全部在线上。施工期间,沿线的酒店全是满的。”该项目现场指挥部指挥长、川高公司副总经理宋俊杰说。仅用3天拆除了100公里中央分隔带旧护栏,1天完成1万根波形护栏立柱打桩,7天完成所有护栏新建工程……项目每一步工序的完成,都在刷新速度纪录。

除此之外,有力的组织管理也保障了工程进度。

翟芝阳介绍,整个项目采用扁平

化指挥体系,不管是省交通运输厅、蜀道集团、川高公司,还是其他参建单位,都在现场成立了工作专班,压到一线;所有拥有指挥权的调度人员都在一线,可以第一时间了解现场的问题,并及时解决。

### 质量

#### 最新技术应用 保证工程品质

时间紧、任务重,工程质量还必须“在线”。

宋俊杰告诉记者,项目施工过程中运用了多项新技术,在提高作业效率的同时,保证了工程质量:智能3D路面铣刨技术可精确控制铣刨深度,让铣刨面更平顺、平整;无人摊铺碾压技术可自动变道、规避,碾压轨迹精度达2厘米;标线自动画线技术比传统人工效率提升6倍,标线厚度也更均匀;波形护栏利旧提升技术将造价降低了30%,安全性提升了50%。

不仅如此,此次工程还实现了生产零事故、人员零伤亡、环保零污染的“三无”目标,树立了超大流量集中养护新典范。

15日上午,华西都市报、封面新闻记者提前试跑“焕新”后的成绵高速,看到大桥两侧的混凝土防撞护栏重新涂装,橙白两色十分亮眼;中央分隔带波形护栏变成A级,安全性能大大提高;路面全部重新铺筑,更加平整舒适,标线也更清晰;两侧绿化带全部重新清理整治,驾驶视野更好……

当日24时,崭新的成绵高速正式亮相,接受公众的最终“考核”。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 实习生 钟欣瑶 摄影报道

## 知冷暖

### 成都市区天气情况



### 省内主要城市今明两日天气

马尔康	小雨转多云	0-17°C	多云	0-20°C
康定	多云	0-15°C	多云	1-13°C
西昌	多云	10-26°C	多云	10-26°C
攀枝花	多云	13-28°C	多云	14-29°C
广元	多云转晴	4-18°C	晴转小雨	8-20°C
绵阳	多云转晴	10-18°C	多云转阴	11-19°C
遂宁	小雨转多云	9-17°C	多云转小雨	11-19°C
德阳	阴转小雨	8-18°C	多云转阴	10-19°C
雅安	阴转多云	12-16°C	阴	12-16°C
乐山	小雨转阴	13-17°C	阴	13-18°C
眉山	阴	12-17°C	阴	13-17°C
资阳	阴	10-18°C	阴	12-19°C
内江	阴	11-19°C	多云转小雨	12-21°C
自贡	阴	12-18°C	多云转小雨	13-20°C
宜宾	小雨转阴	13-18°C	阴转小雨	13-20°C
泸州	小雨转阴	13-18°C	阴转小雨	13-19°C
南充	小雨转晴	8-16°C	多云转小雨	11-19°C
广安	小雨转多云	9-17°C	多云转小雨	11-18°C
巴中	小雨转多云	6-15°C	晴转小雨	9-19°C
达州	小雨转阴	9-17°C	多云转小雨	10-17°C

## 同呼吸

### 15日空气质量

成都(17时)  
AQI指数 60 空气质量:良

### 16日空气质量预报

成都主城区  
AQI指数 40-80  
空气质量等级:优或良  
成都平原部分城市为优或良;  
川南部分及川东部分城市为优或良;  
盆地其余城市为优或良;  
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;  
全省首要污染物以PM2.5为主。  
(数据来源:各地生态环境部门官网)

新闻多一点

## 为何启动成绵高速路域环境整治提升工程?

国内防疫政策优化调整后,公众的出行意愿明显提升,四川高速公路车流量快速恢复增长,目前全省高速路网日均车流量在260万辆左右。高速车流增加后,过去一些不明显的问题就变得突出:过去三年,高速公路低频使用、养护失修、路域环境不佳等,公众反映强烈。

为了解决上述问题,2月20日,省交通运输厅印发了《关于开展全省运营高速公路路域环境整治提升工作的通知》,并确定以G5京昆成绵高速作为试验路段,率先开始整治。

此次整治工程完成后,相关部门将总结经验、进行推广,力争在第31届世界大学生夏季运动会召开之前,完成全省高速路域环境整治提升工作。