

朱稳在南非海域 对话中国海军——

朱稳：“中国海军，这里是中国船长，可以看到我吗？”

朱稳：“我是来自四川的船长，我姓朱，叫朱稳！正在环球航行，目前准备过好望角去巴西。”

中国海军：“好的，船长。这里是中国海军，祝你们一路顺风！”

朱稳：“好的，非常感谢有你的保护，我太开心了！”



当地时间2月22日，达州男子朱稳环球航行至南非海域，偶遇中国海军的军舰并通话。

“四川船长”在南非海域偶遇祖国军舰 “太开心了！中国海军向我挥手示意”

当地时间2月22日，达州男子朱稳环球航行至南非海域，偶遇两艘中国军舰——052D导弹驱逐舰淮南舰和可可西里湖综合补给舰，他激动地用通信工具向祖国军舰喊话。此事经人民日报报道后，“四川船长在南半球偶遇祖国军舰”的话题冲上热搜，引发巨大关注。

这位“四川船长”为何会出现在南非海域？有着怎样的故事？3月2日，华西都市报、封面新闻记者联系上朱稳，听他讲述了事情经过和他的人生经历。

激动偶遇

在南非海域与中国海军对话

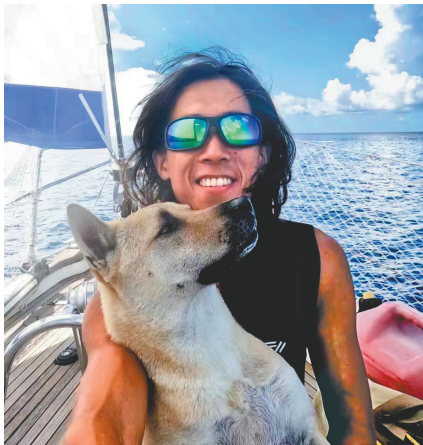
据国防部发布的消息，根据中国、俄罗斯、南非三方达成的共识，2月20日至27日，三国海军在南非德班至理查兹湾以东海空域举行第二次海上联合演习，中国海军派出淮南舰、日照舰、可可西里湖舰参演。

“出海一年多了，我第一次遇见中国海军，而且还是在南非海域，非常兴奋！”回忆起与祖国军舰的偶遇，朱稳仍激动不已，“雄壮、洁白……”朱稳介绍，他遇到的是052D淮南舰和可可西里湖综合补给舰，当时，他曾多次感叹中国军舰“太漂亮了”。“稳住航向和风帆后，我高举五星红旗，朝着军舰方向挥舞，没想到军舰上好几个人向我挥手示意。”朱稳说。

在遥远又陌生的海域，两面五星红旗在这里相遇，迎风飘扬，交相辉映。朱稳说，他马上通过无线电海事专用频道，向中国海军“汇报”了自己的行程：“我是来自四川的船长，正在环球航行，目前准备过好望角去巴西。”中国海军立即回复：“好的船长，祝你们一路顺风！”朱稳开心地回道：“好的，非常感谢有你的保护，我太开心了！”

朱稳的环球之旅并不孤单，和他一起旅行的有攀岩认识的一个大学生朋友和一只中华田园犬皮皮。这次难得经历，正是攀岩的朋友帮忙记录的。当地时间2月25日，朱稳的船停靠在南非港口城市德班，他把这段视频上传至网络，保留了他现场感叹的画面：“收到中国海军的祝福，我很自豪。”话语间，朱稳的声音有些颤抖。

朱稳是达州人，一直在广西阳朔工作，是一名攀岩教练。与女朋友分手一段时间后，他决定换一种生活方式：环球旅行。“我原来生活在大山里，对大海充满好奇。”朱稳说，“我从小就有个环球航行的梦想，在达州读小学和中学时就开始学



朱稳和他的狗狗“皮皮”在一起。

习航海知识。长大了，这个梦想依然还在——买一条自己喜欢的帆船，带着狗狗和心爱的女孩到全世界旅游，去全世界冒险，想想是多么美好。”

“2021年夏天，我了解到泰国有一艘船要卖，这艘船已经完成了三次环球航行。这艘船损坏的地方不少，所以买得很便宜，但主体结构和核心部件没有问题，我花了7个多月时间大修。”朱稳说，一切准备工作就绪，已是2022年2月中旬。等来了好天气，他从泰国南部甲米河的人海口出发，正式开启了环球航行之旅。

朱稳说，面对未知，他充满期待——冒险和选择将成为新的日常。在他看来，生命与自由，对应的是快乐与潇洒。

带着啤酒

向经验丰富的船长请教

朱稳的“Nuku Alofa”，是一艘单体巡游帆船，产于瑞典，品牌是“Hallger-Rassy”，在远洋帆船中比较有名。Nuku Alofa译为努库阿洛法，是汤加的首都，也是这艘船原本的名字。“这艘船的尺寸为‘R42’，船身长13米多，宽约4米，吃水2至3米，配备一台4缸发动机引擎，但船龄有30多岁了。”朱稳说。

出发时，朱稳带了专供“Nuku Alofa”引擎使用的柴油600多升，另外还有充足的供发电机、登陆小艇马达使用的汽油，“因为我的船吃水有2至3米，所以必须配小艇，不然水浅的地方没办法去，也上不了岸。”

船上的水箱载水量为750升，另外还有30升容积的储水桶6个，专门用来过

滤海水或淡水的制水机1台。甲板上放着外挂的柴油和汽油，上方装着太阳能发电板。“我专门带了几条腊肉，挂在船的尾部，是广西阳朔的朋友送的。”没多久，腊肉吃完，他就一路捕捞海鱼吃。

出发之初，朱稳的计划是先横跨印度洋到斯里兰卡，再通过索马里去红海，然后去南美洲、欧洲。“按照计划，我抵达斯里兰卡后，会去阿曼或者直接去吉布提，如果风向不是特别好的话，可能直接去非洲的马达加斯加，再一路向南，去南非，接着再去南美洲、欧洲。”朱稳说，计划赶不上变化，旅途并没有他想象中那么顺利。

横跨印度洋之前，朱稳曾在曼谷整备，认识了不少其他国家的船长，“我发现自己是港口里最年轻的船长，而且是唯一的中国船长，向经验丰富的船长学习是必不可少的。我经常带着啤酒向经验丰富的船长请教，学到了不少航行技巧和船舶维修知识。”

遭遇风暴

才知什么叫跨越山和大海

单体巡游帆船出海航行，主要依靠的是风帆动力推动，所以必须要有洋流和风向的支持。从泰国出海后，朱稳按照计划挺进斯里兰卡。2月底的孟加拉湾将迎来雨季，是风帆航行最后的窗口期，再不走就来不及了。朱稳只能顶着大雨，硬着头皮航行。途中，最担心的事情还是发生了，年龄偏大的“Nuku Alofa”船舱漏水、电子设备进水，导致GPS信号丢失。

茫茫大海，狂风骤雨，丢失坐标……第一次面对这样的难题，朱稳没有慌乱——他对完成过三次环球航行的“Nuku Alofa”充满信任。除了罗盘、GPS定位系统、雷达、风速表、速度表以及测试海水深度的仪表外，这艘船还配备有一个功能强大的工作台。这里，摆满了各种通信设备，有高频寻呼器、带天气预报和导航功能的卫星定位设备、两台雷达反射器、两台卫星电话和船舶自动识别系统AIS。“AIS系统能够自动交换船位、航速、航向、船名、呼号等重要信息，即便出现意外也能让其他船舶找到我。”朱稳说。

更惊险的是在跨越印度洋的过程中，遇到风暴，“当时的海水深度是4000多米，最大风力达到38节，浪高有4米多，我收回主帆后，风力仍能达到8.8节。”这是朱稳第一次遇到风浪，最终死里逃生，渡过难关，“可能是我运气好，也有可能是老天对我特别眷顾。”经过漫长而又艰难

的13天航行，行驶1100海里后，他安全抵达斯里兰卡。

“在大海中，你才会切身体会到，人类是多么的渺小。”回忆起横跨印度洋的旅程，朱稳说，“翻看船上监控设备记录下的镜头，才知道什么叫惊涛骇浪，什么叫跨越山和大海。”

一份惊喜

获赠五星红旗和辣椒酱

除了惊涛骇浪，环球航行的路上也会遇到不少美景。“有各种各样的美景和动物作伴，会让你觉得并不孤独。”在马尔代夫附近海域，朱稳和成群的海豚互动。偶尔，他还会穿上潜水设备，和海洋动物来一次亲密接触。

朱稳还登上过一座漂亮的小岛，远望呈心形，他把它命名为“心心岛”。在岛上，他遇到了马尔代夫国家海警队，“他们让我签订一份保证书，让我承诺不会在此逗留，也不会擅自再去登陆附近的岛屿。”

2022年7月中旬，朱稳到达坦桑尼亚。对不远处的好望角，朱稳有向往，也有恐惧和担心，经历了横跨印度洋的艰险后，他不想再去冒险，“去好望角的途中，浪会非常大，随便一个浪打过来就有八九米，但如果往北走红海，就要走索马里，可能会遇到海盗。”

在坦桑尼亚登陆之前，朱稳收到了一份惊喜，“中国驻坦桑尼亚大使馆的工作人员联系了我，问我需要什么帮助。”

“我想要一面五星红旗！”接到大使馆的电话，听着亲切的普通话，朱稳热泪盈眶。大使馆工作人员对他表示赞赏，请他一定要把中国故事带到停靠的每一个港口。面对祖国的亲人，朱稳特别想念家的味道，除了五星红旗，他还向使馆要了辣椒和花椒。如愿以偿，他获赠多面规格不同的五星红旗，以及几瓶辣椒酱和花椒——与中国海军相遇时，他挥舞的五星红旗就是其中一面。

“航行的生活很累，没有想象中的那么浪漫，但我会坚持下去，去看世界，去体验不同的人生。”朱稳说，还有三分之二的环球航行之旅在等着他。

3月2日晚7时许，朱稳给华西都市报、封面新闻记者发来最新消息：“我正在好望角航行，下一站开普敦，预计一周后到达。”

华西都市报-封面新闻记者 曾业
受访者供图