

全力以赴拼经济搞建设 推动高质量发展

总投资超1000亿元 成都陆家桥片区综合开发项目启动

2月28日,成都市金牛区与成都城投集团就陆家桥片区综合开发项目投资合作进行签约,标志着陆家桥片区综合开发项目正式启动。

“陆家桥片区紧邻北三环,规划范围约6831亩,此前片区存在缺乏统一规划,交通薄弱紊乱、公服配套设施匮乏等问题,严重掣肘了片区位势能级的提升。”成都金牛区有关负责人表示,日前,成都下发《关于加快推进“三个做优做强”重点片区建设的若干政策措施》,支持重点片区优化布局,突出重点片区对城市战略定位与核心功能的承载支撑。为积极响应“做优做强中心城区”决策部署,金牛区和成都城投集团紧密合作,以片区综合开发为契机,突出以城市功能为引领,以重点片区为突破,以项目集群为支撑,有序疏解陆家桥片区一般性制造业、传统商品交易市场等非核心功能,全面助推中心城区城市有机更新、产业转型升级、宜居品质提升。

如何建?
规划范围约6831亩
打造城园相融的新型功能单元

华西都市报、封面新闻记者记者在签约仪式上获悉,陆家桥片区综合开发项目预计总投资超1000亿元。“陆家桥片区紧邻北三环,是北三环创意文旅带重要组成,规划范围约6831亩。”金牛区相关负责人介绍,“陆家桥片区综合开发思路将以绿色低碳为‘魂’,以未来公园社区为‘形’,突出城园相融、蓝绿相织的格局,打造功能布局均衡、产业特色鲜明、空间尺度宜人的新型城市功能单元。”

“实施陆家桥片区综合开发,是持续推进成都市幸福美好生活十大工程,加快助力城市有机更新、产业转型升级、宜居品质提升、治理效能增强的重要举措。”成都城投集团相关负责人表示。

建多久?
一年起步、三年成势、八年成城
将带动就业人口约6万人

“项目将遵循‘政府主导、企业主体、商业逻辑、封闭运行’实施原则,按照‘统一规划、统一征收、统一建设、统一上市、统一产业招商’的模式,以‘一年起步、三年成势、八年成城’的节奏推进开发建设工作。”金牛区相关负责人表示。

项目建设方成都城投集团相关负责人介绍,项目将形成围绕“碳中和、数字经济”两大创新赋能以及“医药健康、高品质城市服务”两大综合提升为基础的产业框架,构建总部平台、科创研发平台和应用服务平台三大产业平台,形成龙头引领、多方参与的产业平台化发展模式。据悉,该项目计划2023年正式动工,全面建成运营后,将带动就业人口约6万人,贡献年度税收约18亿元。

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江

最快18分钟充电超90%

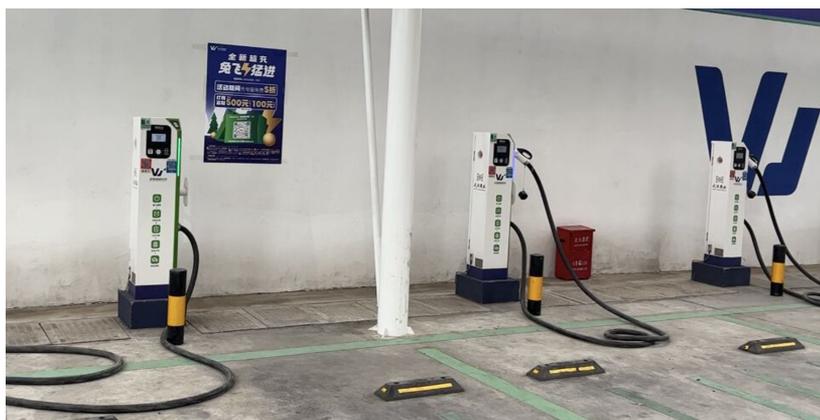
成都首个全柔性分体式超级充电站亮相

华西都市报(记者 赵奕 摄影报道)充电5分钟,续航150公里,成都武侯区七里路超级充电站为新能源车带来了好消息。

2月28日,成都市武侯区七里路超级充电站正式开业,这是成都首家全柔性分体式超级充电桩充电站,也是800伏以上的超快充电平台,可以最大限度缩短车主充电时间,也是成都首家配套齐全的五星级充电站。

七里路超级充电站位于武侯区簇桥街道七里路332号,项目占地5.8亩,总功率达到4250kW。该站全部采用基于480kW智能全柔性分体式充电桩的一拖六超充系统,可以根据充电车辆的需求实现智能匹配,并且覆盖了目前市场所有新能源车型。

“充电站有54个充电桩,每台充电桩平均每天要充5辆车,一天下来大概可以充300多辆车。”惠程信息科技股份有限公司副总裁何金子介绍,充电站单日最大可输出10万余度电量,可满足3000余辆车次充电需求。超级充电站充电究竟有多快?何金子表示,如果是小鹏或者特斯拉等新能



成都武侯区七里路超级充电桩。

源汽车的最新款,最快仅需18分钟就能充到90%以上。而普通新能源汽车,也只需要45分钟左右就能充到85%以上,达到基本充满的状态。

“一般来说,60多元就能加满一箱电,按市面上的新能源汽车来看也就是可以跑600多公里。”何金子比较,同种情况下成本占油车的1/4左右,如果按在成都市内通勤来看,两周充一次电绰绰有余,平均每周花费30元左右。

谈到未来,何金子透露,将在武侯区建至少15个超级充电站,以网格化的形式覆盖到整个武侯区。

记者在现场看到,该站拥有多元化配套设施,站内提供超市、餐饮、休息室、卫生间、自动化洗车等多板块、多样化新能源配套服务,不仅如此,七里路超充站内还有目前行业内唯一的党群活动中心。“希望让司机朋友们的归属感与幸福感得到极大提升,推动新业态的党群建设。”

衔接成都两大机场

地铁19号线二期年内开通试运营

华西都市报(记者 杨芮雯)2月28日,华西都市报、封面新闻记者记者从成都轨道交通集团获悉,19号线二期今年将开通试运营。

成都轨道交通19号线二期工程是衔接双流国际机场和天府国际机场的重要轨道交通线路,线路主要沿西航港大道、双华路、宁波路及东山大道敷设,呈西北—东南走向,全长约43.17千米,共设12座车站,其中换乘站10座,均为地下线。

线路开通后,将为成都双流国际机场和天府国际机场“两场一体”的运行模式创造条件,扩大天府新区核心

区向双流、温江辐射,对成都打造国际性综合交通枢纽具有重大意义。

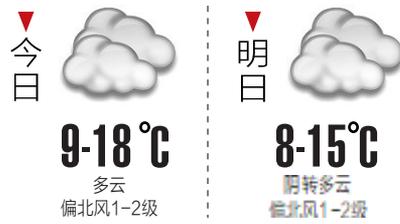
目前,成都轨道交通建设正开启“加速度”,全力推动轨道交通第四期建设规划项目及轨道交通资阳线、市域(郊)铁路成都眉线等10条轨道交通线路(274千米)建设,冲刺一季度“开门红”,为加快建设国家综合立体交通极积蓄能量,助力市民获得感、幸福感大幅提升。

此外,成都其他轨道交通在建项目近期也有新进展。

2月17日下午,成都轨道交通30号线一期工程双流机场2航站楼

·知冷暖·

成都市区天气情况



省内主要城市今明日天气

马尔康	小雨转多云	-3-14°C	阴转多云	-4-14°C
康定	多云	-2-8°C	多云转晴	-1-11°C
西昌	多云转晴	6-21°C	晴转多云	6-24°C
攀枝花	晴	8-25°C	晴	9-27°C
广元	多云转晴	7-18°C	阴转晴	6-15°C
绵阳	多云转晴	7-18°C	阴转晴	7-14°C
遂宁	多云	8-17°C	阴	9-13°C
德阳	多云转晴	7-18°C	阴转晴	6-15°C
雅安	多云	8-16°C	多云	7-14°C
乐山	多云	9-17°C	阴转多云	9-15°C
眉山	多云	8-18°C	阴转多云	7-15°C
资阳	小雨转多云	9-18°C	阴	9-14°C
内江	多云	9-17°C	阴转小雨	10-14°C
自贡	多云	10-17°C	阴	10-15°C
宜宾	多云	9-16°C	阴转小雨	10-15°C
泸州	小雨转多云	10-16°C	阴转小雨	10-14°C
南充	多云	8-14°C	阴	7-13°C
广安	小雨转多云	8-14°C	阴	9-13°C
巴中	阴转多云	7-15°C	阴转多云	7-12°C
达州	小雨转多云	9-15°C	阴转小雨	9-13°C

同呼吸

2月28日空气质量

成都(17时)
AQI指数 71 空气质量:良

3月1日空气质量预报

成都主城区
AQI指数 45-75
空气质量等级:优或良
成都平原部分城市为优或良;
川南部分及川东北部分城市为优或良;
盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以PM2.5为主。
(数据来源:各地生态环境部门官网)

用好阿坝州阳光优势 汶马高速分布式光储项目投用

华西都市报(记者 曹菲)2月28日,记者获悉,阿坝州首条引入光储项目的高速公路——汶马高速总装机规模1.11MWp的分布式光储项目正式投入使用。项目所发电量自发自用,从而实现高速公路部分用能的绿色替代。

汶马高速公路分布式光储项目利用阿坝州丰富的太阳能资源,在汶马高速沿线的收费站屋顶、管理处、高速互通等用地红线范围内建设分布式光伏电站。项目根据各个用能负荷点的实际情况,就近接入用电系统,为高速公路沿线机电设备供电;同时为下一阶段建设快速充电桩、智能汽车旅馆、智能洗浴设施等一系列综合用能服务项目提供电力供应,真正将资源优势转化为经济优势,提高汶马高速在运营过程中清洁能源用能比例。

据悉,项目年平均发电量为136.83万kWh。按照火电煤耗(标准煤)301.5g/kWh,每年可节约标煤412.54吨,可减少排放二氧化碳约1132.95吨。