

四川省2023年公务员考录笔试结束 考题难度适中,对综合素质要求更高

2月25日,四川省2023年公务员考录笔试结束。按照考试计划,此次共有3个考录项目,计划考录公务员9210人。

今年考试难度如何?题目设置有何变化?2月26日,华西都市报、封面新闻记者采访了相关考生和培训机构教师。

考生: 考题难度适中 阅读量和计算量有所增加

四川省2023年公务员考录共有3个考录项目,分别是:省市县乡“四级联考”涉及12个省级机关(单位)、全省司法行政系统和21个市(州),计划招录7468人;2023年度选调生优秀大学毕业生到基层工作,全省计划招录1016人;面向优秀村(社区)干部、优秀工人农民、服务基层项目人员、事业编制人员、退役士兵“定向招考”,计划招录726人。

在“四级联考”中,县乡机关计划招录6639名,其中乡镇机关2407名;基层选调生的1016个计划、“定向招考”的726个计划均补充到县乡机关,进一步充实基层治理和乡村振兴工作力量。

共有3个考录项目

1 省市县乡“四级联考”涉及12个省级机关(单位)、全省司法行政系统和21个市(州),计划招录7468人;

2 2023年度选调生优秀大学毕业生到基层工作,全省计划招录1016人;

3 面向优秀村(社区)干部、优秀工人农民、服务基层项目人员、事业编制人员、退役士兵“定向招考”,计划招录726人。

值得注意的是,此次招录突出服务高校毕业生就业。市级以下机关职位主要招录高校毕业生。“四级联考”中99%的招录计划应届毕业生可报考,其中1958个计划限招高校毕业生,选调生招录计划全部限招应届毕业生。

“题型设置没有特别出人意料的地方,但是我和朋友都觉得时间很紧。”2月25日下午,刚走出考场的考生庄女士说,这是她第一次参加“省考”,和练习题相比,此次考试没有出现刁钻的题型,难度适中。

“这次行测有很多诸如‘以下有几项正确’的选择题,增加了做题时间。”庄女士说,每道题的整体计算量和阅读

量都增加了不少,很考验考生的阅读理解能力。

培训机构老师: 对综合素质要求更高 行测板块言语模块难度上升

“和以往相比,本次《申论》考题从材料主题、题型选择、试题难度等方面来看都没有太大变化,但行测板块言语模块难度有所上升,总的来看,《申论》试卷的分级分类日渐成熟。”华图教育培训老师陈丽娜说。

陈丽娜介绍,随着《申论》分级的日趋成熟,今后的分级备考或有明显侧

重。省市类、执法类和县乡类岗位需要考生继续提高解决基层实际问题的能力。

“综合看来,四川公务员考录更偏向于考察考生的综合素质,分级分类选拔更专业、更‘接地气’、更干实事的公务员。”陈丽娜建议各位考生根据自身基础和实际,选择合适的岗位,并做好报考岗位的专业知识储备。

具体到各板块内容,陈丽娜表示,今年的“综合管理省市岗”试卷,从农业、工业、文旅等方面,就如何推动坚实稳健、高质量发展布局材料、设计题目。而“行政执法岗”试卷,材料方向与前几年一致,都是以基层执法创新与现实问题为主题,侧重考察考生提出问题和解决问题的能力。“综合管理县乡岗(同选调生)”试卷,主要围绕农村产业科学发展和基层服务优化升级两个主题,体现了该分级试卷侧重关注基层、关注实际的特点。

陈丽娜说,就此次笔试来看,言语题量总体没有发生变化,但是题目分配上发生了变化,逻辑填空由10道增加为15道,“这让本来正确率不高的模块更加吃力。”

华西都市报-封面新闻记者 杨茵雯 赵奕

成都今年首场“特大招”

2.9万人进场求职,他们都关注些啥?

2月25日,成都世纪城新国际会展中心,一场特大型招聘会吸引了众多求职者。

当天,“2023·成都春季大型人才招聘会暨‘蓉漂人才荟’青年人才招聘会”(以下简称招聘会)举行。这是成都今年以来最大规模的线下招聘活动,也是成都今年首场特大型招聘会。

春节后,成都企业用工需求大,求职人员求职愿望强烈。招聘会聚焦“春季企业用工招聘和人才求职需求”,引导各类人才按需流动和高效配置,共有786家企业参加,带来24845个岗位,平均月薪8174元,吸引2.9万人进场求职。

求职者都关注些啥?企业看重求职者哪些能力?成都将如何以招聘活动助力稳就业?记者进行了采访。

求职者关注些啥?

“平台”“空间”“薪酬”成为关键词

33岁的徐东升打印了10份简历,当天上午9点就早早来到招聘会现场。“之前自己创业,现在想找一份稳定的工作。”徐东升坦言,相对于高校应届毕业生来说,他年龄“偏大”,并不十分在意薪酬,更关注个人在企业的发展空间以及企业今后的发展潜力。应聘前,徐东升根据个人经历和所学专业做了些“课前预习”,“个人更看好大健康产业,简历也是投递了涉及健康食品、健康养生、健康工程的企业。”

招聘会设置了高校毕业生、蓉漂人才、区(市)县建圈强链3个招聘专区。成都文理学院应届毕业生席颖和两位同学结伴应聘,“一上午都在高校毕业生招聘专区,我的20份简历都投得差不多了。”席颖和徐东升不同,即将毕业的她,除了关心企业平台,更希望能有稳定的薪酬,“希望转正后能有5000元月薪。”

作为成都市今年以来最大规模的人才交流活动,此次招聘会聚焦高校毕业生和“蓉漂”人才,全场56.9%的岗位

不设工作经验限制。“我们努力为青年人才来蓉就业提供更多机会,进一步促进高校毕业生、‘蓉漂’青年人才和技术技能人才充分就业。”成都市人才服务中心党委副书记薛驰说,招聘会还聚焦优质岗位供给,岗位月薪范围主要集中在6000—12000元之间,平均月薪达8174元,同比增长5.4%。

企业看重哪些能力? 学历与持续学习能力并重

当天13时过,蜂巢能源科技(成都)有限公司人力资源合伙人孔扬还没有吃午饭,“没有时间吃,应聘的人一直排起在。”蜂巢能源科技(成都)有限公司提供100余个岗位,其中工艺总监年薪达100万元,为此次招聘会的最高薪岗位。“上午3个小时,我就收到了70多份简历。”孔扬说,根据招聘岗位特点,该公司更看重求职者的学历和持续学习能力,“比较倾向专业对口、主观能动性强的求职者。”

彩虹集团人力资源部副部长张云霄也拿着厚厚的一叠简历表,“应聘人数超预期,上午达成初步意向的就有几十人。我们更看重求职者的自我学习能力和专业水平,还有逻辑思维能力。”

薛驰介绍,招聘聚焦重点产业用人需求,参会单位覆盖集成电路、新型显示、创新药、高端医疗器械、航空发动机、新能源汽车等成都市21个重点产业链相关企业297家,为成都产业“建圈强链”提供坚实人才服务保障。同时,招聘会聚焦制造强市战略,参会单位中制造业企业数量占比达33.1%,显示了成都制造强市建设相关领域旺盛的人才需求。

据统计,参会单位中,国有企事业单位占11.2%、民营企业占79.3%、外资合资企业占4.8%、其他占4.7%。其中世界500强15家、中国500强12家、成都100强22家。招聘单位行业排名前5

位的分别是:制造业、租赁和商务服务业、科学研究和技术服务业、批发和零售业、软件和信息技术服务业;招聘岗位数量排名前5位的分别是:机械制造业、生产质管类、市场营销类、电子电器类、房产物业类。

如何助力稳就业? 成都今年每季度都将举行“特大招”

“为这次招聘会,我们准备了近80天。”薛驰告诉记者,从去年12月中旬开始,成都市人社局、成都市人才服务中心就与各区(市)县、高校、企业联系,筹备这场“特大招”。据统计,此次招聘会总体意向达成率25.4%,参会单位满意率97.9%,求职人员满意率98.2%。

线下招聘火热,线上招聘热度不减。为促进供需精准对接,招聘会现场还设置了网络直播间,同步在成都人才网和天府招聘云平台推出网络招聘会会场,场外求职者可通过成都人才网、青聚锦官城微信视频号或抖音直播号观看场内招聘活动实时情况,登录成都人才网网站或官方微信公众号查看招聘单位和岗位信息,进行在线求职。据统计,本场直播带岗活动累计吸引在线观看数量达14万人次,招聘会期间成都人才网招聘会会场累计浏览量超20万人次。

成都市人社局相关负责人表示,去年成都吸纳8.53万名高校毕业生来蓉留蓉就业创业,举办线上线下各类招聘活动3581场次。预计今年在蓉高校毕业生将创历史新高,目前成都市已启动2023年“协同成都新发展·蓉聘行动”系列人才招聘活动,今后还将继续组织线上线下相结合的招聘活动,每季度都将举行一次“特大招”,为用人单位和各类人才供需对接搭建平台,满足企业用人需求,进一步促进高校毕业生和“蓉漂”青年人才等重点群体就业,吸引更多优秀人才来蓉发展。 据川观新闻

女子心情不好

打车绕成都二环路高架跑7圈

当事司机:乘客主动要求,最终安全送到家

近日,一段视频在网上火了。视频中,应女乘客要求,出租车司机载着她围绕成都二环路高架跑了7圈,总路程近200公里,车费620元。

这段视频引发了网友的广泛议论。有网友说,可能是因为乘客的心情不好;也有网友说,自己也有过类似的行为。2月26日,华西都市报、封面新闻记者找到了当事司机喻师傅,一探背后的原因。

“事发时间是2月24日凌晨4点,地点是在成都东郊记忆西门。”喻师傅回忆说,当时看见有人在招手,走近发现一男一女在拉扯,随后女乘客一个人上了车。“上车后,女乘客说去成华区新怡路一小区,但途中她改变主意,要求上二环路高架绕着跑10圈。”

开车10多年的喻师傅第一次遇到这种主动要求绕路的情况,他再三确认乘客的要求。女乘客说,她经常这样坐车散心,以前也叫代驾开自己的车在立交上一直跑,让师傅放心。

绕着二环路高架跑完第一圈后,喻师傅向乘客确认是否还要继续,并担心对方不付车费,随后女乘客先付了400元车费。

喻师傅说,乘客当时心情不好,因担心其下车后可能有其他危险,他便在二环路高架继续开。根据乘客的需求,车内一直播放张学友的《每天爱你多一些》等歌曲。其间,喻师傅又多次询问乘客是否要回家,对方还是要求继续开。

“大家挣钱都不容易,车费都几百块了,还是下去了吧。”绕着二环路高架开了7圈后,喻师傅对乘客说。最终乘客也同意回家了。

“一共跑了近200公里,车费620元。”喻师傅说,当天清晨6点44分,将这名女乘客安全送到了小区门口。“乘客下车后我一直停在路边,目送她安全进了小区大门后才离开。”

华西都市报-封面新闻记者 杨博