

聚焦成都市两会

# 成都市人大代表张章： 建“绿氢之都”关键领域和缺失环节需强链补链

## 人大代表说

成都两会期间，政府工作报告提出，2023年成都聚焦推进产业建圈强链，加快建设现代化产业体系。其中特别提到，要在成都打造中国“绿氢之都”。

中国“绿氢之都”如何建？2月22日，华西都市报、封面新闻记者专访了成都市人大代表、东方电气氢能(成都)有限公司总经理张章。

### 谈现状

#### 四川实现400余辆 氢燃料电池汽车产业化示范应用

目前，四川已实现400余辆氢燃料电池汽车产业化示范应用，配套建成6座加氢站，累计运营里程超2200万公里，单车实际运行最高里程超27万公里。

分析目前成都及四川氢能产业发展现状时，张章认为：“氢能产业链健全，关键技术发展迅速。”

张章告诉记者，围绕氢能高端装备研发制造和氢能供应两大主线，针对燃料电池基础材料及关键零部件、电解水制氢装备、氢能储运装备、氢能终端应用、氢能装备检测认证等产业链关键环节，成都市目前已经聚集了东方氢能等国内外知名骨干企业，覆盖了制氢、储运、加注、燃料电池、整车整机、检测等产业链各个环节，形成了以郫都区、彭州市、龙泉驿区为氢能产业主要承载地



成都市人大代表张章

的发展格局。

与此同时，随着各企业研发投入的不断加大，氢能产业及相关配套产品的技术水平与国外的差距不断缩小。其中，燃料电池系统产品自主可控进程明显加快，额定功率、启动温度、功率密度等指标均已达到国际领先水平，国产化程度已达70%以上。

在政策支持方面，四川省及成都市已出台产业支持政策20余项，形成了以产业规划为引领、安全保障和财政支持为支撑的氢能产业政策体系。

### 谈建议

#### 聚焦产业链关键领域 和缺失环节强链补链

针对政府工作报告提出的成都打造中国“绿氢之都”的要求，该如何发

力？张章表示，当前我国氢燃料电池汽车在政策的引导和推动下实现了长足发展，但氢能产业整体仍处于培育期，区域竞争格局尚未定型仍在不断演化，政府的关注引导和政策扶持对产业的发展壮大必不可少。

面对成都的具体情况，张章建议进一步加大燃料电池汽车支持力度，持续支持申报国家燃料电池汽车示范城市群。在未入群空档期，成都和相关市州可以参照国家示范城市奖补政策，延续和完善当前成都市氢能产业政策体系，对燃料电池汽车示范推广、加氢站建设、制氢项目等予以政策支持，通过示范应用促进技术迭代升级。

同时，要支持补链强链，抢占行业发展先机。聚焦氢能产业链关键领域和缺失环节，加强制、储、运、加、用各环节龙头企业及特色企业招引培育，支持质子交换膜、碳纸、催化剂等核心关键材料的技术攻关，通过补链强链健全产业生态，推动链主企业带动配套企业在蓉全产业链发展，为能源转型和经济发展培育新动力。

产业可持续发展，同样需要社会的支持。“安全性是氢能产业化发展的基础和内在要求。”张章表示，可以面向全社会开展氢能科学普及和法律普及，形成双普及联动机制，增进公众对氢能安全性的科学理解。同时，建立健全氢能技术人才培养专业学科体系，助力氢能科技人才交流合作。

华西都市报-封面新闻记者 秦怡 摄影报道

## 成都市人大代表李光菊： 提高农业全产业链效益 让成都人吃上成都粮

华西都市报讯(记者 秦怡)2023年成都市两会召开期间，政府工作报告提出全面推进乡村振兴。其中特别提到，要坚决遏制耕地“非农化”、严格管控耕地“非粮化”，新建高标准农田33万亩，实施灌区现代化改造10万亩，实现粮食综合生产能力稳定增长。

作为全国知名的乡村振兴示范村，成都市郫都区战旗村会如何推进？2月22日，成都市人大代表、成都市郫都区战旗村党委副书记李光菊接受记者专访。

李光菊提到了一个现象，许多成都人吃的大米并非产自成都。“我们的饭碗应该主要装自己的粮食。”她表示，郫都区位于都江堰精华灌区，上风上水、八河并流，“我们有义务担起种粮这个责任，要让成都市民吃上我们自己种的粮食。”

如何提高农民种粮意愿？李光菊表示，将在战旗村通过宣传、引导农民进行种粮。同时，也需配套相应的政策扶持和市场引导，让老百姓种粮的收益更好、意愿更高。此外，还可以开展农产品精深加工，提高农业全产业链效益。

# 聚力“建圈强链” 成都金牛高新技术产业园按下冲刺“加速键”

春华秋实，又是一年。新春的天府大地，处处涌动着奋进的力量。

2月21日，成都市第十八届人民代表大会第一次会议在锦江大礼堂开幕。政府工作报告中提到，要聚焦推进产业建圈强链，加快建设现代化产业体系。

围绕建圈强链，成都金牛区铆足干劲，并按下开年冲刺的“加速键”。2022年，金牛区地区生产总值迈上1500亿元，连续33年位居五城区第一。在成渝地区双城经济圈18个GDP过千亿元的区(市)中排名第7位，中国百强区排名第45位。

作为成都都市工业主战场的金牛区，正在坚定不移推进区委“1520”总体战略，加快建设践行新发展理念的天府成都北城新中心，全面实施产业建圈强链行动，打造都市工业示范区新品牌。

金牛区高质量发展的背后，金牛高新技术产业园区提供了坚实的支撑。

近年来，金牛高新技术产业园区管委会大力实施产业建圈强链行动，聚力发展“天地人合”四大主导产业，构建起“一区(工业总部聚集区)引领、多园(卫星互联网(北斗+)产业园、中铁产业园、人工智能产业园和金牛-什邡合作飞地园区)支撑”的发展格局，“现代都市工业典范区”加快成型起势。

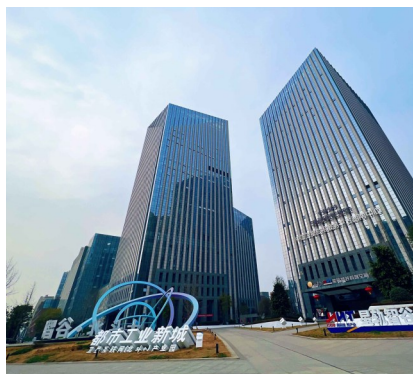
眼下，围绕航天航空、轨道交通、人工智能等特色优势产业，金牛高新技术产业园区正在不断扩大朋友圈，并在细分领域上建圈强链。

#### 打造特色产业集群 大力开展细分领域强链补链延链

朋友圈如何扩大？特色产业集群如

### 园区名片

荣获全省科技创新工作先进园区、连续三年获评优秀省级高新区，成功创建省级院士(专家)产业园，获评成都市建设具有全国影响力的科技创新中心先进集体。



卫星互联网(北斗+)产业园



中铁产业园

何打造？高质量发展如何量质同行？一个个项目、一项项工作、一组组数据，就是最好的答案。

在航空航天领域，当前金牛高新技术产业园区以航发成发、腾盾项目落地实现航空航天产业破茧成蝶，聚链成圈，加快推进锦华航空、西工大无人机发动机等项目落地，构建航发、无人机产业集群；遵循“基建-制造-应用”产业逻辑，深化与中卫协作，深度规划卫星互联网产业园，推进信关站等新基建建设。

产业园强离不开龙头引领。今年年初，中国航发成发已选址金牛高新技术产业园区人工智能产业园，打造中国航发成发航空发动机和燃气轮机产业基地项目，该项目投产后5年内，将助推中国航空发动机产业高质量发展，助力金牛加快建设“天地人合”都市工业强区。

在轨道交通领域，2月7日，金牛区举行2023年第一季度重点先进制造业项目集中开工仪式，中铁轨道交通高科技产业园项目1号地块三期项目正式开工。作为成都市轨道交通产业“一校一总部三基地”的“总部”所在，产业园现已入驻中铁二院、中铁二局、卡斯柯、交控科技等企业190家，在轨道交通勘察设计、工程施工、通信信号领域形成领先优势，建成中铁二院院士专家工作站、数字轨道交通国家地方联合工程研究中心、中铁工服工业互联网等多个科研机构和公共服务平台。

去年11月，第十四届中国国际航空航天博览会开幕。来自金牛高新技术产业园区的7家企业参展，展出一系列高科技、重量级产品。当前园区已引进中

国航发成发链主项目，建设民用航空发动机和燃气轮机产业智造基地，构建核心部件研制、发动机智造等领域产业集群；着力招引深圳无人机协会西南中心、中航气凝胶等上下游项目，构建无人机飞控系统、新材料及导航等领域产业集群。航空航天、无人机等特色产业集群正在园区加速崛起。

#### 创新“产业链主+土地业主”联姻 实施“产业注入”有效盘活低效用地

打造特色产业集群的同时，金牛高新技术产业园区还提出以“企地”联姻为突破，破解存量土地开发难。

“企地”如何联姻？园区的做法是依托链主资源优势实施“产业注入”，推进“产业链主+土地业主”联姻将存量土地二次开发和项目招引落建深度融合。

目前金牛高新技术产业园成功引进航发成发、三环集团等链主，实现法斯特地块由仓储用地蝶变为航空发动机智造基地，推进前锋二期地块跃升为卫星互联网(IPV6)产业园，金星压缩地块跃变为智慧供应链产业园，科芯源地块升级为现代中医药总部基地，其中航发成发项目成为全市重塑低效用地升级为产业极核的成功案例；引导国泰味精自主转型升级，建设智能化产线实现生产再回归，预计年税收超2000万元。

以数为据、以预为立、以终为始。聚力建圈强链，当下的金牛高新技术产业园区，腾盾科技、中航智……“航天系、轨道系、智能系”“天地人”产业标识愈发鲜明，“现代都市工业典范区”正加快起势见效。

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江