

四川省高速公路项目招商推介会举行

王晓晖会见陈云汪建平 黄强出席并见证有关项目签约

华西都市报(四川日报全媒体记者王眉灵张立东)2月20日,四川省高速公路项目招商推介会在成都举行。省委书记王晓晖分别会见出席推介会的中国中铁董事长陈云、中国铁建董事长汪建平一行。省委副书记、省长黄强出席推介会,并与陈云、汪建平平等见证有关项目签约。

会见中,王晓晖简要介绍了四川经济社会发展和省委深入学习贯彻党的

二十大精神、以中国式现代化引领四川现代化建设的情况,聚焦推动成渝地区双城经济圈建设、实施“四化同步、城乡融合、五区共兴”战略部署,围绕积极参与“十四五”时期四川综合交通基础设施建设、加强重大产业领域投资合作、巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接、就地就近带动群众就业增收等,分别与陈云、汪建平交换了意见。

推介会上,副省长田庆盈致辞,交通运输厅负责同志介绍我省高速公路项目情况,成都市、阿坝州、凉山州、攀枝花市、宜宾市作项目推介,中国中铁、中国铁建、中国交建和蜀道集团等投资人代表发言。成渝扩容、自贡至永川、泸州至古蔺等高速公路项目现场签约,黄强、陈云、汪建平平等见证有关项目签约。

据悉,本次推介会围绕打造成渝

地区双城经济圈建设高速公路通道集群、补齐民族欠发达地区高速公路短板、强化省内主要经济区高速路互联互通、推动大峨眉交旅融合先行示范区四个板块,集中推出59个交通项目,总投资超8800亿元。

省领导陈炜、田庆盈参加会见。部分知名央企、省内外部分国企及民营企业代表,银行业代表,省直有关部门负责同志等参加推介会。

新闻纵深

逾4000公里高速公路将如何改变四川

解码我省高速公路项目集中招商

2月20日,四川推出一批高速公路项目集中招商,总里程超过4000公里。这批项目均已开展前期工作,计划在2023年至2025年实施。它们的落地,将如何改变四川?

聚焦成渝地区双城经济圈通道集群

“十四五”期间,建成和在建的川渝省际高速公路通道将增至27条

在这次的招商推介会上,成渝地区双城经济圈通道性项目备受关注。不仅有4个项目现场签约,还推出了5个项目招商,成渝地区双城经济圈通道集群正加快成势。

5个招商项目中,位于川南地区的有3个,分别是重庆经叙永至筠连高速公路的泸州段和宜宾段,以及江津经泸州至宜宾高速公路。记者注意到,项目途经区域的经济都较为发达,人流物流也较为密集,此前也已通达高速公路。新项目的实施,不仅使川渝毗邻地区的联系更为密切,还加强了川南内部区域的互联互通,让泸州城区与宜宾城区之间、泸州域内与宜宾域内的县城之间,有了更多的快捷通道。

城口经宣汉至大竹至邻水项目位于万达开川渝统筹发展示范区内,它犹如一条细小的切割线,轻轻滑过四川边界,但建成后,却将渝东北偏远的城口县和重庆主城区快捷相连,带动途经的四川宣汉、大竹等地融入重庆“1小时经济圈”,进一步推动川东北渝东北协同发展。

当天,同处于成渝地区双城经济圈的成渝高速扩容、遂渝高速扩容、大竹至垫江、自贡至永川4个高速公路项目传来好消息——施工图设计正在编制,力争今年上半年开工。其中,成渝高速扩容、遂渝高速扩容项目备受瞩目,它们是成渝地区双城经济圈的高速公路主通道,直连成都、重庆“双核”,将从四车道扩容为八车道。

新版的《四川省高速公路网布局规划(2022-2035年)》大幅增加了川渝省际高速公路通道,四川、重庆两地交通部门共同规划,省际高速公路通道从25条增至36条。截至目前,已建成14条,在建4条,若今年再开工4条,计划实施的5条顺利招商,“十四五”期间,川渝省际高速公路通道建成和在建将增至27条,对于推动成渝地区双城经济圈建设,将铺垫起坚实的路网基石。

聚焦大峨眉交旅融合先行示范区

成都平原经济区12个项目的一半在这里,主要景区将实现高速公路100%连通覆盖

本次共推出了36个高速公路项目,遍布全省21个市(州)。记者梳理发现,若以五大经济区来划分,成都平原经济区位居“榜首”,项目多达12个,总里程1210公里,投资超2500亿元。

成都平原经济区12个项目中的一半,位于大峨眉交旅融合先行示范区。大峨眉是我省重点打造的世界重要旅游目的地,全省首个交旅融合先

行示范区,包括乐山、雅安、眉山三市21个县(市、区),计划至2025年建成立体开放的旅游快进网,主要景区高速公路100%连通覆盖,东南西北客源地均有3条及以上建成或在建快进通道联系,构建起“五横五纵”域内旅游高速转换网,覆盖全域重要旅游资源。

招商会上上一口气推出了邛崃经芦山至荣经、乐山至荣经、新津至峨眉山、洪雅至七里坪、乐山机场高速等高速公路项目。“大峨眉区域‘公铁空’立体交通兼具,但仔细分析,路网还存在不均衡情况。”交通运输厅规划处有关负责人表示,比如至峨眉山高速公路只有一条,毗邻的县域之间缺少直连通道,此次推出的这些项目,既有大峨眉旅游环线的重要组成部分,也有连接空地的重要旅游集散公路,将有力推动大峨眉跨区域协同发展交旅融合,先行先试。

记者从招商项目中梳理发现,又有两条从成都引出的放射线高速公路,加入了“扩容大军”。一条是成雅高速公路,另一条是成都经自贡至泸州高速公路。“十三五”以来,我省多条从成都引出的放射线高速公路启动扩容建设,新兵的“入列”,预示着成都都市圈发展将进一步提速。

聚焦川西北地区高速公路

从成都出发可全程高速直达郎木寺;马尔康到康定,车程时间将从6小时缩短到3小时左右

36个项目中,位于川西北生态示

范区的有8个,总里程1061公里,投资约2450亿元,这也使川西北生态示范区的招商投资量在五大经济区中位于“榜眼”位置。

意料之外,但也在情理之中。目前,四川高速公路通车总里程已超过9000公里,位居全国第三,但在广袤的川西北地区,高速公路屈指可数。摊开四川高速地图可以看到,东北部至西南部,路网连片,但西北区域仅有几条干线,尚未形成可快捷转换的路网。“‘十四五’期间,推进高速公路向欠发达地区延伸是一项重要任务。”交通运输厅相关负责人表示。

备受关注的“两康”(马尔康至康定)高速重磅推出,目前已进入招商流程,最快2025年实施。这条连接甘孜州和阿坝州州府的高速公路,全长约238公里,双向四车道,设计时速80公里,桥隧比高达87.7%,估算总投资642亿元,平均每公里造价将达到2.7亿元。它将改变两州没有高速公路直连的现状,将马尔康到康定的车程时间,从6小时缩短到3小时左右。

炉霍至康定新都桥、黑水至红原(刷经寺)、若尔盖至迭部……一大批筹备已久的项目接连亮相。

在接连推出的项目中,成都至汶川、汶川至川主寺、川主寺至郎木寺3个项目可串联,形成一条新的西北向出川大通道,待全线建成,从成都出发可全程高速公路直达郎木寺。

四川日报全媒体记者 王眉灵 兰珍

川渝两省市携手区域市场一体化

合力打造区域协作高水平样板

力争到2025年,区域内市场基础设施实现互联互通,商品要素资源流动更加顺畅,市场制度规则基本统一,市场监管协作更加有力,参与国内和国际竞争合作新优势明显提升,区域市场一体化基本实现

川渝两省市在维护全国统一大市场前提下,积极健全区域协作机制,将在完善市场基础设施、优化要素资源流通环境、健全市场制度规则、强化区域市场监管等四个方面实施24项任务

2月20日,记者从省发展改革委获悉,四川重庆两省市政府办公厅近日印发《推动成渝地区双城经济圈市场一体化建设行动方案》,共同推进区域市场一体化进程。

《方案》提出,力争到2025年,区域内市场基础设施实现互联互通,商品要素资源流动更加顺畅,市场制度规则基本统一,市场监管协作更加有力,参与国内和国际竞争合作新优势明显提升,区域市场一体化基本实现,为构建高标准市场体系、推动成渝地区双城经济圈建设提供坚强支撑。

《方案》明确,川渝两省市在维护

全国统一大市场前提下,积极健全区域协作机制,将共同在完善市场基础设施、优化要素资源流通环境、健全市场制度规则、强化区域市场监管等四个方面实施24项任务,合力打造区域协作高水平样板,努力为全国统一大市场建设探索经验、提供示范。

共同完善市场基础设施方面,构建一体化综合交通运输网络、协同提升物流网络运营能力、合力优化商贸流通体系、联合建设商品市场保障体系、推进公共资源交易一体化。

共同优化要素资源流通环境方面,协同探索土地制度改革、健全人才共育共享机制、联合推进区域金融改

革、共建共享科技创新资源、互联互通数据要素市场、构建一体化能源市场、协同培育区域生态环境市场。

共同健全市场制度规则方面,完善产权保护协作机制、落实统一的市场准入和退出制度、共建公平竞争审查制度、合力推进信用体系建设、健全产业协同发展机制、联合优化商品质量体系、协同完善标准和计量体系。

共同强化区域市场监管方面,开展跨区域市场监管协作、强化统一市场监管执法、加强信用监管合作、深化消费维权协作、联动查处垄断和不正当竞争行为。

据川观新闻