

成都政企开年首次组团“出海” 36家企业到德国抓订单拓市场

开好局起好步

■36家企业主要来自成都电子信息、装备制造、医药健康、新型材料等领域

■成都企业将与德国及其他欧洲国家50余家企业的采购高管面对面洽谈,促进双方达成采购意向或实现意向签约

华西都市报(四川日报全媒体记者 王国平)2月19日下午,来自成都装备制造等领域的36家企业,统一从成都出发前往德国法兰克福,开启今年成都政企首次组团“出海”抓订单、拓市场、促招引之行。

本次活动为期4天,成都将在法兰克福举办采购对接暨成都市招商引资推介会,出访企业将与德国及其他欧洲国家50余家企业面对面洽谈。

36家企业大多为中小企业

记者从此次德国行企业名单中发现,36家企业主要来自成都电子信息、装备制造、医药健康、新型材料等领域,均为目前成都支柱产业。

这些企业大多为中小企业,但也有领域内的代表企业,如上市公司硅宝科技、国家级“专精特新”小巨人企业成都邦普切削刀具股份有限公司、高新技术企业成都中建材光电材料有限公司等。这些企业是如何组织起来的?

“根据成都市委市政府关于拼经济搞建设的相关工作部署,春节前我们就决定组织一批本地企业赴海外考察走访,学习先进技术理念、拓宽企业市场销路、促进招商引资。”成都市经济和信息化局相关负责人介绍,该局向成都主导产业领域企业发出邀请,经过多次沟通、筛选后,最后选出36家企业。

“经过近10年的持续发展,成都工

业企业有了长足进步,提升现代工业制造能力,需要我们走出四川、走出中国,更需要拿到欧美订单。”四川精锐机电有限公司董事长冯元文说,工业企业特别是民营企业非常愿意参加这样的活动,在政府部门的帮助下,不断走向海外,打造“成都造”品牌。

成都海关统计数据显示,去年成都市外贸进出口8346.4亿元,占四川进出口总值的82.8%。成都外贸业务构成中,一般贸易持续增长,最高增速达147.9%。

“出海”企业期待新突破

此行德国,成都企业将与德国及其他欧洲国家50余家企业的采购高管面对面洽谈,促进双方达成采购意向或实现意向签约。

“在争取海外订单时,我们会考虑如何去适应当地市场需求,同时会关注德国医疗制造领域相关设计、研发、生产企

业,并为之对接,用德国技术赋能企业发展。对方若对中国市场有兴趣,我们会协助其到成都落地发展,一起打造医疗器械产业链。”成都好旗医疗器械有限公司总经理向勇介绍,公司产品已销往国内20多家公立医院,还没有实现出口,此次去德国考察,希望在市场拓展上实现新突破。

除了市场开拓,还有企业准备加深和德国方面的合作。爱斯特(成都)生物制药股份有限公司去年参加了在法兰克福举办的欧洲CPHI(世界制药原料展览会),并有一定收获。此次,该公司希望和德国四川总商会等机构建立直接合作,进一步拓宽企业在欧洲的资源渠道。

根据安排,成都市经信局还将组织部分企业代表拜访欧洲最大采购物流协会——德国联邦采购物流协会(BME),帮助成都出访企业搭建起与欧洲主流采购供应链主管之间的沟通联系渠道。

成都口岸“回暖” 14吨波士顿龙虾48小时“飞拢”成都

2月18日,一架载有进口波士顿龙虾的波音747全货机从美国纽约飞抵成都双流。伴随着这批龙虾的进口,成都双流国际机场食用水生动物进口逐步“回暖”。

近3个月以来,成都双流国际机场口岸日渐繁忙。智利的车厘子、西梅,美国的波士顿龙虾……越来越丰富的进口产品通过“空中货运通道”,从成都入境中国市场。

“我们拟扩展南美航线。”作为这批龙虾的承运企业,APEX相关负责人表示,在双流开通了2条北美航线之后,爱派克斯国际物流(APEX)拟开拓南美“反季节”市场,进一步丰富成都市民的餐桌,不断满足人民群众对美好生活的需要。

与此同时,成都双流的国际定期货运航线近期有望再新增。记者从双流航空经济区管委会获悉,双流至马来西亚槟城的全货机国际航线已在日前进行了试飞。

48小时“飞拢”

一大批鲜活的波士顿龙虾包机来蓉

首批抵达成都的波士顿龙虾共有14吨,在大西洋产地捕捞并打包好,通过全程冷链直达成都双流国际机场。

“最大的特点是配送运输全程模拟龙虾生存环境。”APEX相关负责人表示,为了最大限度保证龙虾的新鲜度,在整个操作环节及配送运输过程中,运输温度都被精确控制在2-8摄氏度。这是龙虾适应的水温。

这一整套流程下来,从捕捞到配送,最快仅需48个小时即可到达成都消费者的餐桌,有效缩短了龙虾从产地到顾客餐桌的流通过程,提升供应效率的同时降低了采购成本与损耗。

“首批顺利运输之后,还有更多波士顿龙虾陆续抵达成都。”该负责人表示。

口岸功能“回暖”

包机保障成都往返北美运力充足

“继水果之后,成都食用水生动物的口岸也日渐繁忙。”成都双流机场海关相关负责人表示,今年以来,成都口岸功能正在加快回暖,不论是进口量还是进口



▲成都双流机场海关正在查验进口波士顿龙虾。

◀一大批波士顿龙虾“空降”成都。

种类来看,消费复苏的信号都非常明显。

“以前成都进口波士顿龙虾都采用腹舱带货的方式,这是第一次采用包机的形式。”该负责人表示,货运包机在近年来实现了“逆势发展”。相比传统的腹舱带货,包机的运力大很多,能为成都口岸的进出口以及相关产业链的落地提供更为充足的运力。

据悉,该航班为上海宝隆用APEX包机运力经营的生鲜冷链产品进口,执飞机型为747-400,运力为110吨。除了747-400,APEX还在成都-北美航线投入了全球最大民用货机747-8F,运力约为135吨。

作为西南地区功能最齐全的空港口

岸,成都双流国际机场具备进口冰鲜水产品、食用水生动物、水果、肉类、种子种苗等五类海关指定监管场地。对于这些广受消费者欢迎的热门美食的进口,成都机场口岸的硬件和软件能力都非常过硬。

APEX拟扩展南美航线 重量级航空货运企业“扎堆”双流

“随着消费进一步复苏,我们下一步将考虑把国际航线从北美延伸到南美。”APEX相关负责人表示,目前,APEX将做好既有的三班北美航线,之后将根据市场需求情况加密航线飞行频次。同时,随着南美洲市场需求的不断加大,APEX也考虑在双流机场飞行南

美的货运航线。

据悉,APEX成都落户在双流,已经和十多家本地主流航空建立了长期合作关系。目前,该公司在双流开通了2条北美航线,包括成都-芝加哥-成都,每周两班;成都-纽约-成都,每周一班。

值得关注的是,波音公司交付的最后一架747,同时也是全球最大民用货机747-8F,也由APEX运营,并将于今年上半年在成都双流投入运营。

除了APEX,双流还汇聚了顺丰、递四方、宏远等一大批重量级航空货运市场主体,正加快构建起通达全球的空中货运网络。

建设国际门户枢纽 双流打造“国际消费中心城市”

拉美航线为成都带来了智利的车厘子和西梅,北美航线为成都带来了龙虾……航线的开通与加密,为高水平开放搭建了一座“空中贸易桥梁”。

围绕“做强国际航空门户枢纽”的核心功能,双流正在推进双流国际机场“客货并举”转型发展,构建泛欧亚航空货运枢纽。据介绍,双流将稳定开行30条以上覆盖全球重要节点城市的国际全货机航线网络,货邮吞吐量未来两至三年将突破100万吨。

好消息不断传来——2月15日,成都双流-马来西亚槟城全货机国际航线进行了试飞,再次新增国际定期货运航线有望加快实现。

目前,双流国际机场稳定运营的国际定期货运航线已有21条,在飞货运航线已达30条,已基本形成通达欧洲、北美、亚洲的货运骨干航线网络,为成都打造“国际消费中心城市”提供了稳定的物流保障。

此外,为持续优化口岸营商环境,成都双流机场海关优化通关模式,针对鲜活、易腐类产品设立专门绿色通道,积极推广提前申报、两段准入等政策红利,全年无休,随到随验,确保相关易腐产品通关零延时。同时加大对不合格鲜活易腐产品的查验力度,保障生鲜产品“管得住,放得快”,全力护航市民餐桌上的安全。 华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤