

# 2023年春运结束 铁路成都局发送旅客超4000万人次

2月15日,为期40天的2023年春运落下帷幕。根据交通运输部初步汇总的测算数据,全社会人员流动量约47.33亿人次。其中,营业性客运量约15.95亿人次,铁路、公路、水路、民航分别发送旅客3.48亿、11.69亿、2245.2万和5521.4万人次,分别比2022年同期增长37.5%、55.8%、37.1%和38.7%,分别恢复至2019年同期的85.5%、47.5%、55.1%和75.8%。

2月16日,记者从中国铁路成都局集团有限公司(下称“成都局集团公司”)获悉,春运期间(1月7日至2月15日),成都局集团公司共发送旅客4158.4万人次,同比2019年增加126.9万人次,增幅为3.1%,总体客流超过疫情前水平。

## 直击

### 成都东站总体客流超疫情前

16日上午9点过,记者在成都东站北平台看到,送站车辆络绎不绝。春运结束后的第一天,节后返程旅客仍然不少。据铁路成都车站统计,春运40天内(1月7日至2月15日),全站累计发送旅客1017.7万人次。其中,成都东站累计发送旅客694.8万人次,同比2019年增长16.1%,超过疫情前水平。

成都车站介绍,客流最高峰发生在1月19日(腊月廿八),当日全站发送旅客33.0万人次,其中成都东站发送旅客24.3万人次。针对激增客流,车站通过加开列车、动车组重联等方式科学安排运力,满图开行旅客列车487对。节后返程高峰,还加开了多趟夜间动车。

张浩是成都车站客运值班员,主要负责成都东站进站口检票、安检区域的客流疏导工作。春运40天,他共



今年春运的“烟火气”回来了。铁路成都局供图

计上了14个班,也深刻感受到今年春运的改变。

“客流明显多了,工作节奏也更紧张了。”虽然只是负责进站口这一小片区域,但1月30日值班那天,他还是走了超过3万步。

虽然比起前两年春运,今年要累很多,但是张浩心里还是挺高兴:“人间烟火气回来了。看到大家都能回家过年,节后可以到处去玩,真好。”

## 回顾

### 铁路成都局多措施保障春运

为保证旅客出行,成都局集团公司采取加开、重联等方式,加大新成昆、达成、郑渝、绵泸、成渝、安六等大客流方向的运能运力,针对华东、华南等客流旺盛方向,开行3492列加开列车;同时,保障边远地区群众基本出行,管内6对公益性“慢火车”常态运行。

根据各级地方政府和企业的务工复产安排,成都局集团公司开行一

站式直达务工专列27趟,惠及1.6万人;在务工人员较为集中的车站设立专窗,受理通过资质审核的用工企业和零散务工人员的购票需求,对重点地区节前返乡和节后外出务工人员采取加开列车或预留整车、预售期外优先安排、预售期内公开发售的方式,满足精准购票服务需求。

此外,成都局集团公司还为重点旅客提供信息咨询,困难求助,乘车、送车、接站服务引导,开设绿色通道等爱心服务,在成都东、重庆北、贵阳北等35个客运车站安排2000余名青年志愿者在岗开展客流引导、设备协助、重点旅客服务等志愿服务。

此外,成都局集团公司充分发挥全国铁路“一张网”“一盘棋”的优势,统筹资源,电煤、粮食、化肥、节日物资等国计民生重点物资运输保障有力;中欧班列、西部陆海新通道班列、中老铁路国际货物列车开行稳定,有力保障了国际产业链供应链安全畅通。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

## 赶超2019年春运同期水平

# 成都航空枢纽迎送旅客超700万人次

2月16日,记者从四川省机场集团获悉,2023年春运期间(1月7日-2月15日),成都航空枢纽(成都双流机场、成都天府机场)生产运输实现新突破,共完成起降航班5.2万架次、旅客吞吐量705.7万人次,较2022年同期分别增长19.4%、38.2%,赶超2019年同期水平;在全国城市排名中,居上海、北京之后,位列第三;保障国际(地区)客运航班858架次,旅客吞吐量11.7万人次,较2022年同期分别增长206.4%、326.2%。

春运期间,成都航空枢纽以返乡、旅游客流为主。进出港旅客较多的城市分别为广州、北京、深圳、上海、昆明和三亚。

## 亮点一

### 成都枢纽持续高位运行 日均起降航班1288架次

今年春运,全国跨区域人员流动明显增加,航空运输市场加速回暖,成都枢纽客运航班持续高位运行,日均起降航班1288架次、运送旅客17.6万人次。在为期40天的春运中,有35天的单日客流保持在15万人次以上,其中6天单日客流突破20万人次。单日客流最高峰出现在1月27日,全天迎送旅客20.9万人次,创下

单日历史最高纪录。

为优化旅客出行体验,春运期间,成都双流机场深挖旅客服务大数据平台技术潜能,拓展“视频精准寻人”功能,创新提供精准登机提醒服务,将晚到旅客实时位置推送至登机口工作人员,并在旅客所处位置精准播放催促登机广播。据统计,仅在国航候机区域,日均催促晚到旅客219人次,过检未登机旅客人数与2019年同期相比下降91.4%,旅客误机概率大幅降低。

成都天府机场采取增加在线值机二维码提示、主动引导等方式,有效分流无托运行李、有托运行李等不同类型的旅客,高效利用值机资源,减少排队时间;同时,充分发挥机场志愿者作用,持续加强现场服务指引和秩序维护,主动为特殊旅客、首乘旅客、急晚到旅客提供“上前一步”式服务,全力保障旅客便捷舒心出行。

## 亮点二

### 支线机场客流显著增长 达州机场旅客吞吐量创新高

春运期间,支线机场客流显著增长。四川达州机场积极争取航空公司增开广州、深圳、上海、北京、珠海加班航班。1月共执行春运加班426

架次,增加旅客吞吐量3.7万人次。1月13日,机场单日航班量达到54架次。1月27日,单日最高旅客吞吐量达4963人次。1月单月旅客吞吐量首次突破10万人次,创达州机场通航以来新高,迎来新年“开门红”。

九黄机场1月起降航班106架次,旅客吞吐量4229人次,分别较去年同期增长15.22%、133%。随着国家优化调整疫情防控政策,全国旅游业强劲复苏,九寨沟景区旅游观光人数稳步攀升,带动机场旅客运输量持续攀升,1月单月客流为近5年来最高。

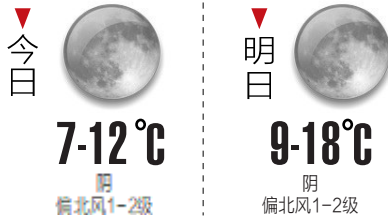
巴中机场1月新开贵阳-巴中、泉州-巴中、昆明-巴中-济南航线。1月旅客吞吐量达4.27万人次,较2022年同期增长36.9%。

西昌机场、广元机场和攀枝花机场也抢抓航空市场复苏机遇,在确保航班安全高效运行的基础上,加大市场开拓力度,陆续新开或恢复西昌-南京、西昌-温州,广元-昆明、广元-济南、广元-广州、广元-太原、广元-乌鲁木齐、广元-南宁,攀枝花-西安、攀枝花-上海等多条航线,加密西昌至重庆、贵阳航线,推动机场生产运输持续回暖,积极为当地经济社会发展贡献力量。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝

## 知冷暖

### 成都市区天气情况



### 省内主要城市今明日天气

|     |       |        |       |        |
|-----|-------|--------|-------|--------|
| 马尔康 | 多云    | -2-17℃ | 多云转晴  | -2-16℃ |
| 康定  | 晴     | -2-13℃ | 多云    | -1-13℃ |
| 西昌  | 多云    | 12-26℃ | 晴     | 8-26℃  |
| 攀枝花 | 阴     | 9-26℃  | 晴     | 10-25℃ |
| 广元  | 阴转多云  | 5-11℃  | 晴     | 4-17℃  |
| 绵阳  | 阴转多云  | 6-11℃  | 多云转晴  | 8-17℃  |
| 遂宁  | 多云转阴  | 8-14℃  | 阴     | 9-16℃  |
| 德阳  | 阴转多云  | 6-11℃  | 晴     | 7-17℃  |
| 雅安  | 多云转小雨 | 7-12℃  | 小雨转多云 | 8-15℃  |
| 乐山  | 多云转阴  | 9-14℃  | 阴     | 10-15℃ |
| 眉山  | 阴转多云  | 8-13℃  | 阴     | 9-16℃  |
| 资阳  | 多云转阴  | 7-14℃  | 阴     | 9-16℃  |
| 内江  | 多云转阴  | 8-15℃  | 阴     | 8-16℃  |
| 自贡  | 多云转阴  | 8-15℃  | 阴     | 10-16℃ |
| 宜宾  | 阴     | 8-15℃  | 阴     | 9-15℃  |
| 泸州  | 多云转小雨 | 9-16℃  | 阴     | 10-14℃ |
| 南充  | 阴转小雨  | 8-13℃  | 阴     | 9-15℃  |
| 广安  | 多云转阴  | 8-15℃  | 小雨    | 9-14℃  |
| 巴中  | 阴     | 7-12℃  | 阴     | 7-17℃  |
| 达州  | 阴     | 8-13℃  | 阴转小雨  | 10-14℃ |

## 同呼吸

### 16日空气质量

成都(17时)  
AQI指数 69 空气质量:良

### 17日空气质量预报

成都主城区  
AQI指数 85—115  
空气质量等级:良至轻度污染  
成都平原部分城市为优或良,部分城市为良至轻度污染;  
川南部分及川东北部分城市为优或良;  
盆地其余城市为优或良;  
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;  
全省首要污染物以PM2.5为主。  
(数据来源:各地生态环境部门官网)

## 春运期间

### 成都双流机场口岸出入境人员 同比增长270.4%

华西都市报讯(记者 钟晓璐)记者从成都出入境边防检查站获悉,2023年春运期间,该站共查验出入境人员13.43万余人次,比2022年春运增长270.4%。

据了解,自1月8日新冠病毒感染“乙类乙管”、移民管理优化政策措施正式施行以来,中国公民出国、回国意愿强烈。1月1日至今,该站共查验出入境人员15.02万余人次、航班1600余架次,分别达到2022年全年的33.02%和14.16%,成都航空口岸国际(地区)客运航线已恢复至31条。从出入境数据看,东南亚、港澳台等国家和地区是中国内地居民出境热门目的地,出境目的地前五依次为:泰国、中国澳门、中国香港、新加坡、阿联酋。

为应对“乙类乙管”后特别是春运期间的客流高峰,成都出入境边防检查站按照国家移民管理局的统一安排部署,预测并提前向社会公布口岸出入境人员流量高峰时段,提示、引导广大出入境旅客合理安排行程,错峰出行;根据口岸客流和航班情况,备足执勤警力,科学调整通道比例,均衡中外旅客候检时间,在确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟的同时,进一步提升外国人通关效率,坚决确保口岸安全顺畅。