



几十年来,一代又一代的制造者梦想着打造一辆真正的无人驾驶汽车。但是,随着这个梦想变得越来越近,人们发现,其复杂程度和可拓展的空间超乎想象。无人驾驶不是一个单纯的汽车问题,而是跨领域、跨学科的技术、产业与政策问题。《数据之巅》《数文明》作者、大数据专家涂子沛说:“一辆无人驾驶汽车每天会记录约4太字节的数据,相当于3000多人使用智能手机处理日常事务一天所产生的数据量。这些数据必将促进无人驾驶技术和产业的发展,它们的归属权、使用权将和城市治理息息相关。”

## 无人驾驶 未来10年的重要影响

近日,硅谷未来研究所主管安东尼·汤森的新书《无人驾驶:从想象到现

在交通学里有一个重要而有趣的定律,叫“当斯定律”:新建的道路设施会诱发新的交通量,而交通需求总是倾向于超过交通供给。因此为了解决拥堵问题,不能只修路,还得尝试别的手段。

或许我们可以想象一下这样的场景——当我们熟睡时,自动驾驶汽车将运输垃圾、巡逻街道,或从事其他无趣、危险和肮脏的日常维护工作。当我们醒来时,它们会送来以往我们需要出门去商店购买的物品。

# 一本书展示智慧城市的未来场景 无人驾驶能否破除“拥堵法则”?

实》被引进国内出版。

在这本书中,安东尼·汤森梳理了无人驾驶的发展历程、现状与未来前景,全面展示了智慧交通的未来场景。作者围绕着专业化、实体化和金融化来观照无人驾驶这场革命,从乘用车、货运车到城市基础设施与城市治理,阐释了无人驾驶将在未来10年对全球出行、货运、经济和城市发展产生何种重要影响。此外,作者还在书中讨论了无人驾驶将如何开拓出一个新的市场——这个市场决定了谁可以使用无人驾驶、在什么时候可以使用,以及要付出什么样的价格。

人们支持自动驾驶汽车的理由是:由软件引导的汽车刹车反应更快,能安全地让更多的汽车一起正常行驶。同时,自动驾驶汽车技术给驾驶人带来了更多的自由支配时间,自动驾驶汽车的司机可以在汽车行驶时工作或休闲,眼睛不必一直盯着马路,可以在车上解决更多生活、工作事务。

但就像大多数人质疑的,自动驾驶技术是否能有效确保驾驶的安全性?

2019年,在罗得岛普罗维登斯进行的一次测试中,无人驾驶班车因为“树叶”而感到困惑。事实证明,在预先设计的路线绘制时,树上还是光秃秃的。叶子和其他枝叶一旦出现,就会干扰帮助汽车导航的传感器。2018年夏天,优步自动驾驶汽车在美国亚利桑那州造成首例自动驾驶汽车撞死行人事故。知名的自动驾驶汽车法律专家推测,该公司软件可能“将当时过路的行人归类为静止物体以外的事物”。

这么看来,当斯先生破除交通拥堵“别的方式”急需解决的最大难点是——确保驾驶安全。我们正处于无人驾驶革命的风口上,将我们的视觉感知“外包”给机器。

### 带领人们 畅想智能时代的智慧城市

在安东尼·汤森看来,无人驾驶不只局限于单车智能,还辐射到出租车、公共汽车、货运车,甚至道路基础设施网络,这将对我们的生活和社区产生不

可小觑的影响。同时,作者以硅谷未来研究所主管、城市规划专家的视角,使得这本书既有未来视角,又有城市规划方面的全局认识,有明显的跨领域跨学科特点。

正如斯坦福大学博士、《未来算法》作者诸葛亮评论所言,安东尼·汤森的《无人驾驶:从想象到现实》一书,汇聚大量历史信息和相关数据,探讨机器如何接管我们出行的历史和未来,探讨无人驾驶对人类生活空间的影响,探讨新型交通工具对人类工作、家庭、法律、社会形态甚至心理的冲击和改变,带我们一同畅想和展望智能时代的智慧城市。

正如赛博朋克小说家威廉·吉布森那句名言说的那样:“未来已来,只是分布不均。”

在智能交通的大势之下,自动驾驶技术对于城市交通的管理起到了决定性的作用,未来的出行方式也将发生巨大改变。我们很难预测无人驾驶的前景究竟会怎样,但这正是最让人兴奋的地方。

华西都市报-封面新闻记者 张杰  
实习生 刘珈汐

## 《王阳明的智慧》:人人可读的“心学”读本

王阳明是明代著名思想家、哲学家,在学术思想方面继承宋代大儒陆九渊,以自己的体悟加以完善,形成了独具一格的“心学”体系。王阳明的思想一出世,便产生了巨大的反响,为当时萎靡消沉的社会灌输了生机与活力。他的“心即理”“知行合一”“致良知”“万物一体”等主张,影响了曾国藩、梁启超、梁漱溟、钱穆等名家。

《传习录》是王阳明讲学以及与弟子对话的语录集,记载了他的“心即理”等核心思想。阳明学资深学者、复旦大学哲学系吴震教授和知名学者孙钦善潜心研究阳明心学多年,近日推出专为大众读者打造的普及读本《王阳明的智慧》。

该书从《传习录》中提炼出99个最能体现王阳明思想精神的经典章句,不仅做了详尽的注解,还有精辟的评析,以提纲挈领的方式、简明通俗的语言,深入剖析《传习录》的哲学内核。每一个议题开篇处,都有吴震老师的题解

说明。

书中的《传习录》原文,对校《王文成公全书》《王阳明全集》等王阳明作品重要校本,保证文字精准。两位作者还以六千余字前言,阐述王阳明生平事迹、思想轨迹、著述作品,为读者铺平阅读之路。书中还汇集哲学史大家陈荣捷、北大教授邓艾民等人的研究成果。读者既能够借助清晰的哲学架构,深入了解阳明心学的整体面貌,也能一窥王阳明与罗钦顺等

同时代学者之间的思想交锋,以跳脱出阳明心学的视角,看待王阳明的重要观点。

王阳明及其学说不仅仅属于明朝,也属于当下。阳明心学在如今依旧是一门切近个人立身之本的生存哲学。在人们探索本心的过程中,“心即理”“知行合一”“致良知”这一基本理论框架依然能够为大家提供切实的帮助。

华西都市报-封面新闻记者 张杰  
实习生 刘珈汐

## 生活服务广告 广告编号 028-86969860 86969966 独家代理:四川欣闻报刊发行有限责任公司 收费标准:70元/行/天,每行13个字

锦江区 84545086 金牛区 83171377 红星路 86925677  
眉山市 36111121 邛 岐 88748235 阳阳市 18030870828  
锦 中 15681062088 雅安传承 15261269866 寻找全省  
业务代理

### 交房公告

尊敬的保利国际城中央花园A区业主:

德阳保利国际城中央花园A区7、9、11、13、15、17、18、19、20、21、22、23号楼住宅及项目整体车位将于2023年2月27日-28日在保利国际城中央花园A区项目现场盛大交付,我司将为您提供一对一尊享预约收楼服务,全体员工恭迎您回家!交付手续办理详情请咨询您的客户大使或致电0838-2693089。

保利(德阳)实业有限公司 2023年2月17日

关于G5京昆高速公路成雅段  
青龙枢纽互通临时交通组织的  
通告

因G5京昆高速公路成雅段青龙枢纽互通(以下简称成雅青龙互通)施工改造,为进一步加强道路交通安全管理,切实预防和减少道路交通事故,保障人民群众生命财产安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《四川省高速公路管理条例》等法律、法规规定,决定对成雅青龙互通乐雅、乐成向匝道实施临时交通组织。现就相关事项通告如下:

一、交通管制路段:封闭成雅青龙互通乐雅向匝道和乐成向临时匝道,启用乐成向新永久性匝道。

二、交通管制时间:2023年2月22日至2024年1月30日。

三、临时交通组织:(一)需经成雅青龙互通乐山至雅安方向原有匝道通行的车辆经绕行线路通行。绕行路线1:乐山→成乐高速→G4203成都第三绕城高速→G4203成都第三绕城高速天华枢组→成雅高速→雅安。绕行线路2:乐山→成乐高速→G5京昆高速(雅成向)→新津东收费站→G5京昆高速(成雅向)→雅安。(二)

需经成雅青龙互通乐山至成都方向临时匝道通行的车辆经新建永久性匝道通行。(三)成都至雅安、成都至乐山、雅安至成都原有通行线路不变。

四、注意事项:交通管制期间,请广大驾驶人员自觉遵守本通告规定,所有车辆按照道路交通标志、标线等诱导提示信息,安全有序通行。凡违反本通告规定,不服从现场人员指挥和管理的,依法依规处理。本通告内容自2023年2月22日起施行。

四川省公安厅交通警察总队高速公路一支队三大队 四川省公安厅交通警察总队高速公路四支队四大队 四川省交通运输综合行政执法总队第五支队一大队 四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司 2023年2月15日

■刘旭遗失成都蜀信物业服务有限公司开具收据2份,收据号码915386/915387,总金额2万元,声明作废。  
■富顺县卡蒂亚门窗店,行政章(编号:5103225044834)遗失作废。  
■成都兔宝宝科技有限公司遗失公章5101095149616,声明作废。  
■成都尚泽汇成商贸有限公司公章(编号:5101040318605)遗失,声明作废。  
■成都星科数控技术有限公司公章5101060029699遗失作废。

### 关于G42沪蓉高速公路(螺蛳坝立交至成都收费站双向)中央分隔带施工的通告

为切实保障人民群众出行安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》《四川省<中华人民共和国道路交通安全法>实施办法》《四川省高速公路管理条例》等相关法律法规规定,自2023年2月22日7时起至4月28日12时,对G42沪蓉高速公路(螺蛳坝立交至成都收费站双向)1975+500M至1978+700M处进行占用第1车道施工,施工期间该段落可临时借用应急车道通行。

望广大驾驶员严格遵守施工区域交通管控要求,安全驾驶,文明出行,确保高速公路交通秩序安全、畅通。

四川省公安厅交通警察总队高速公路一支队二大队

四川省交通运输综合行政执法总队第三支队一大队

四川成南高速公路有限责任公司

2023年2月17日

### 关于G93成渝环线高速公路乐雅段匝道桥上跨高速施工交通管制的通告

因G5乐雅高速扩能改造施工建设,符溪互通匝道桥上跨G93成渝环线高速雅段(以下简称乐雅高速施工)施工,为保证施工进度,确保施工安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》《四川省<中华人民共和国道路交通安全法>实施办法》《四川省高速公路管理条例》及相关法律法规的规定,决定对施工路段实行交通管制,现将相关事项通告如下:1. 交通管制时间:2023年2月22日8时至2023年4月10日20时止,共48天。2. 交通管制内容:(一)第一阶段:2023年2月22日8时至2023年3月1日8时,具体管制内容如下:1.乐雅高速公路K810+000M至K822+000M符溪收费站至夹江南收费站双向,管制区域全长12公里。(二)第二阶段:2023年3月1日至2023年4月10日8时至20时,具体管制内容如下:1.乐雅高速公路K810+000M至K822+000M段符溪收费站至夹江南收费站双向封闭,禁止所有车辆驶入。(三)第三阶段:2023年4月11日至2024年1月31日8时至20时,具体管制内容如下:1.乐雅高速公路K810+000M至K822+000M段符溪收费站至夹江南收费站双向封闭,禁止所有车辆驶入。

望广大群众严格遵守施工区域交通管制要求,安全驾驶,文明出行,确保高速公路交通秩序安全、畅通。

四川省公安厅交通警察总队高速公路一支队二大队

四川省交通运输综合行政执法总队第三支队一大队

四川成南高速公路有限责任公司

2023年2月16日

■遗失:南京市消防工程有限公司四川安装分公司开户许可证:核准号J6510046676101,声明作废。

■成都莫杰斯货运代理有限公司原法人莫永波法人章:5101045065553,遗失作废。

■成都杜一物流有限公司营业执照正副本(统一社会信用代码:91510107MABRTTELX E),公章(编号:5101075958563),财务专用章(编号:5101075958564),发票专用章(编号:5101075958565),李欧法人章(编号:5101075958566),均遗失作废。

■达州甘棠数字科技中心(有限合伙)5117030051685公章、5117030051686财务章均遗失作废。

■四川世一博达教育有限公司营业执照正副本(工商注册号:510703000154371)公章(编码:5107035062950);财

务专用章(编码:5107035062951);魏庆刚法人章(编码:5107035062952)遗失,特此声明作废。

■成都旺泰建材有限公司财务专用章(编号:5101008320304);曾志蓉法人章(编号:51080320305);罗旭超法人章(编号:5101007041495)均遗失,声明作废。

■成都华信飞驰二手车销售有限公司宋柏林法人章(编号:510122513853)遗失作废。

■成都好邻居环卫有限公司,公章(编号:51010092026521)遗失作废。

■成都南庭食品有限公司曾丽法人章(编号:5101095677909)遗失,声明作废。

■成都旭泰石化有限公司公章(编号:5101079996419)不慎遗失,声明作废。

■成都彤真商贸有限公司,财务专用章(编号:5101065132875)遗失作废。

■成都华信飞驰二手车销售有限公司宋柏林法人章(编号:510122513853)遗失作废。

■成都华信飞驰二手车销售有限公司宋柏林法人章(编号:510122513853)遗失作废。

■成都华信飞驰二手车销售有限公司宋柏林法人章(编号:510122513853)遗失作废。