

## 开好局起好步

## 融入成渝配套重庆 抢先成势进位争先

——大竹县委书记李志超接受专访畅谈发展思路

南北走向的竹风大道,是大竹县的“中轴线”,将县城六大功能区串联起来,承载着“城市北进”使命,未来将无缝对接“达州南拓”。

竹风大道以东,坐落着省级大竹经开区和川渝合作(达州·大竹)示范园区,是产业集聚的主战场;竹风大道以西,正在实施西渝高铁、引水入竹、北湖酒店、北城医养基地等众多重大项目建设,是城市品质提升的主阵地。

在中国的区域经济版图上,处于成渝地区双城经济圈腹地心地带的大竹,为万达开川渝统筹发展示范区展开“南翼”,乘着多项战略机遇在此叠加的东风,蓄势待发。

“从全局谋划一域,以一域服务全局。”近日,接受华西都市报、封面新闻记者专访时,大竹县委书记李志超表示,大竹的发展思路很明确——融入成渝、配套重庆,集中精力办好自己的事情,同心协力办好合作的事情,率先融入区域协同发展大局。

以“排头兵”的姿态  
率先融入区域协同发展大局

51位、49位、46位、41位、34位。过去5年,大竹在中国西部百强县中的排名,每年都在上升。追赶超越、进位争先,大竹一直都在争当“排头兵”。今年1月,在大竹县十四届三次党代会上,李志超重新阐释了“进军中国西部百强县第一方阵”的奋斗目标。“以前我们定的目标,是进入前30位。现在,是进入前20位,力争到2027年实现。”

前有标兵,后有追兵,大竹底气何在?

“我们有四个方面的比较优势,即,战略机遇好、区位优势好、产业基础好、营商环境好。”李志超分析,大竹作为四川东向开放的“动脉窦”、达州融入重庆的“桥头堡”,在“双城圈”“示范区”建设等国家战略的驱动下,必将有一系列利好政策叠加,机遇前所未有。区位方面,大竹距离川东北最大民用机场金垭机场仅50公里;西渝高铁过境大竹并设站,将全面融入全国“八纵八横”高铁路网;大垫高速、城宣



川渝合作(达州·大竹)示范园区一角。王兆摄

渝高速已纳入国家“十四五”综合交通规划,比较优势明显。

“产业方面,我们已建成省级大竹经开区、川渝合作(达州·大竹)示范园区、大竹数字经济产业园等重大平台,基础扎实。”李志超说,“一枚印章管审批”和“容缺预审、限时办结、超时追责”制度,以及竞争有序的市场环境、公平公正的法治环境,则解决了企业的后顾之忧。到2025年,大竹力争建成千亿产业园区和千亿产业集群。

李志超表示,大竹将加快追赶跨越、进位争先的步伐,力争到2025年地区生产总值冲刺800亿元,跻身“全国百强县”培育行列。

集中精力办好自己的事情  
同心协力办好合作的事情

四川省第十二次党代会提出,要坚持“四化同步”,加快转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力。为此,大竹把电子信息和大数据产业作为“首位产业”培育,大力发展智能装备制造、轻纺服饰“两大优势产业”,协同推进能源建材、农产品加工等重点产业,全力以赴招大引强、强链补链。

2022年11月初,李志超先后两次率队招商引资。一次是“走出去”,远赴江苏昆山考察电子信息产业,对接意向投资项目,洽谈合作事宜。另一次是“请进来”,李志超在大竹会见“中农储实业”董事长一行,对大竹的区位优势、

资源优势、发展规划、产业政策进行推介,客商十分认可。

李志超说,大竹将把“融入成渝、配套重庆”作为主攻方向,深度研究重庆地区产业政策,承接关联产业和优质要素溢出,做好“配套文章”、发展“配角经济”。他认为,由于背靠重庆,服务和融入“双城圈”“示范区”建设,大竹具有“率先融入、抢先成势”的竞争优势。“我们将严格落实中央和省委、市委决策部署,坚持‘从全局谋划一域、以一域服务全局’,集中精力办好自己的事情,同心协力办好合作的事情,率先融入区域协同发展大局。”

“做好自己的事情,体现在产业发展方面,主要是推进集群化、培育新动能。”李志超说,大竹力争到2025年规模以上工业企业突破300户,新培育本土上市企业2家以上。同时,加大支持科技创新、高人才引进力度,推进产业数字化、数字产业化,力争到2025年,制造业数字化率提升至40%。

办好合作的事情,主要是加强与川渝高竹新区、成都成华区、重庆渝北区等园区战略合作,聚力打造“飞地园区”,力争引进百亿级重大产业项目落户大竹。同时,坚持“区域一盘棋”,携手重庆梁平、长寿、垫江,四川邻水、达川、开江,以《明月山绿色发展示范带发展规划》为引领,共治生态环境“一江水”,聚力打造绿色一体化制度创新试验田、生态经济创新发展试验区、人与自然和谐发展示范区,加快打造跨

省毗邻地区践行“两山论”样板地。

尽力而为量力而行  
“想人民之所想,行人民之所嘱”

作为中国醪糟之都,大竹通过三产融合发展,带动了乡村振兴。2022年,大竹县成功创建全国农业全产业链典型县、国家级水稻制种大县。

“我们坚持把乡村振兴作为全县四大战略之一,匠心绘制农业强、农村美、农民富的崭新画卷。”李志超说,高水平全面推进乡村振兴,不断加快农业农村现代化步伐,争创全省乡村振兴先进县,是他们的奋斗目标。

“我们将推动农村优先发展。”李志超表示,大竹将推动资金投入、用地配置、金融支持等政策要素向“三农”倾斜,加速推进乡村振兴示范区建设,培育一批省市县级先进乡镇和示范村,全力创建全省乡村振兴先进县。同时扎实抓好乡村建设,力争到2025年建成200个“美丽大竹·宜居乡村”,全面提升农村人居环境质量。

2022年8月,“引水入竹”工程项目正式开工,项目竣工后,巴河、州河的河水将被引入大竹县城。

“我们一直在提升城市生活品质,着力打造川东北渝东北高品质宜居县城。”李志超说。目前,大竹正在聚力打好“交通运输三年大会战”,到2024年,力争完成交通运输基础设施建设投资100亿元,建设毗邻县区一小时、县域内半小时通勤圈。全力推进西渝高铁、城宣渝高速、大垫高速建设,推进国道318、210线升级改造,加快构建“四铁四高速七干线”综合交通联运体系。

“坚持‘想人民之所想,行人民之所嘱’,尽力而为、量力而行,持续保障和改善民生。”李志超表示,未来,还会“挤”出更多县级财力,发展社会事业,推进民生工程,持续抓好“十大民生实事”、县城社区民生实事办理,确保民生支出占财政支出比例保持在70%以上。同时,全力打造绿水青山、绿色低碳、生态健康的人居环境,全面提升灾害预防和应急处置能力,争创全国平安建设先进县,不断把人民对美好生活的向往变为现实。

华西都市报·封面新闻记者 曾业

## 冲刺一季度“开门红”

## 资阳市雁江区全面实施“三化联动”

2月13日,记者从资阳市雁江区获悉,为深入实施“三化联动”发展战略,助力高质量发展,当地抢抓园区项目复工复产,拉开工业高质量发展新年工作序幕,全力冲刺“开门红”。

近日,在鑫旺工艺品制造有限公司,车间内生产线上工人们正紧张地忙碌着,经过一道道工序,产品完成包装装箱,准备发往市场。负责人李尚明介绍,公司产品主要出口欧美,以外贸为主,主要产品是窗帘杆,年产值约4000万元左右,一季度订单稳定,目前正在集中力量生产。公司占地面积约34.14亩,厂房面积17000平方米左右,员工宿舍2200平方米,计划建设4条生产线,主要生产

智能家居产品(智能灯饰、智能窗帘、智能卫浴用品等)及周边电子元器件产品。

在丰源钢构项目建设现场,施工车辆来回穿梭,施工人员正在进行厂区道路建设和设备安装等施工。该项目于2022年3月开工建设,共建设8条生产线,一期4条生产线,产能5000吨,二期4条生产线,产能5000吨,全部8条生产线建成后,产能将达到10000吨,年产值将超过6亿元。目前企业已有订单约8000吨,正全力加快建设进度,力争一期项目的4条生产线3月份试运行。

同样,在巴蜀辣韵项目建设现场,吊车正在来回吊运钢结构建材,呈现出

一片火热建设的场面。

该公司现场负责人介绍,厂区主体工程大概今年6月完成,预计明年7月完成设备调试后投入生产。“我们主要是生产火锅底料,年生产能力大约在2万吨左右,产值预计5亿元左右,用工400人左右。”

不远处,四川振兴装备制造产业园同样也是一片火热的建设场景。该项目将分三期建设,其中项目一期拟投资10亿元,将建设20栋标准厂房,2022年12月已完成场地强夯工作并正式开始基础施工,预计2023年6月完成主体建设,9月底全面交付。

该项目相关负责人表示,目前已有8家企业签约入驻,2022年在广东大亚

湾成立了招商中心,今年计划成立长三角招商中心。下一步将深耕细作产业生态运营,为人驻企业提供政务政策、技术转化、人力资源、小微金融、创新创业、物业配套等服务,诚心赢得企业服务口碑。

2023年是雁江区全面实施“三化联动”发展战略的第一年,园区紧盯一季度“开门红”,积极推动项目建设,严格实行项目倒排工期、项目联系人责任制,全力促进企业复工,有序推动新签约项目早日开工、续建项目复工、已签约项目加快落地,力争通过早干、快干、实干,推进各项工作开新局、展新貌。

华西都市报·封面新闻记者 陈远扬