

总票数超1697万!

“榜样中国·2022四川十大经济影响力人物活动”投票环节收官

榜样中国

聚焦2022四川十大经济影响力人物活动

2月9日24时,由封面新闻、华西都市报主办的“榜样中国·2022四川十大经济影响力人物活动”投票通道正式关闭。据统计,此次网络投票热度空前,四大榜单获票数总计达1697.3万。

火爆投票折射出来的,是过去一年四川各行各业拼经济、搞建设的主动作为、迎难而上;也是各路榜样人物戮力同心、攻坚克难的使命担当。在近一个月的投票过程中,网友将一票票赞赏和鼓励投给了他们心中的最佳。

其中,“2022四川十大经济影响力人物”“2022四川十大青年企业家”两大榜单最受关注,分别收获了705.7万票、521.2万票。“2022四川十大城乡融合案例”“2022四川‘拼经济 搞建设’标兵(单位)”“2022四川‘拼经济 搞建设’标兵(个人)”榜单投票也分别达83.0万票、254.5万票以及132.9万票。

投票结束后,活动将进入专家评审阶段。

两大榜单投票火热 彰显四川向实向新发展能量

“2022年四川十大经济影响力人物”作为评选活动中最重磅的榜单,每年都备受社会各界关注,今年的竞争更是激烈。截至投票通道关闭,成都红旗连锁股份有限公司党委书记、董事长、总经理曹世如以超80.8万的票数位居第一位,航空工业



2022四川十大经济影响力人物排行榜

TOP 1	曹世如	808072票
TOP 2	蒋敏	683917票
TOP 3	万诤	610160票
4	赵厚川	581606票
5	王晓晴	522731票
6	耿福能	479218票
7	蒲吉洲	396503票
8	雷林	311869票
9	刘汉元	308895票
10	陈斌	293646票

成飞总经理、党委副书记蒋敏,四川华鲲振宇智能科技有限责任公司总裁万诤则分别以68.3万票、61.0万票位居第二、三位。

同样,“2022四川十大青年企业家”榜单投票也是持续白热化。最终,东建国汽车集团总裁黄泽航以31.9万票位列榜首;票数紧跟其后的是成都科创投集团总经理刘新常与鱼泡科技董事长周峰。

记者梳理发现,上述两个人物榜单中汇聚了来自医药、电子信息、航空航天、数字经济等四川各行各业的优秀企业家代表。

以四川华鲲振宇智能科技有限责任公司总裁万诤为例,其公司产品涵盖通用计算、智能计算等,是四川省最大信创企业,也是2022年授牌四川省第一批数字化转型促进中心支撑型,是四川省先进算力赛道领先型选手企业。

刚刚过去的2022年,新能源产业如火如荼,受益于行业的发展,四川新能源企业也有极为亮眼的表现。以此次参评的上市公司天齐锂业股份有限公司创始人、董事长蒋卫平,通威集团董事局主席刘汉元为例,其背后所处的锂电、光伏领域,更是目前市场中最火热的赛道。2022年,刘汉元带领通威顺势而为进军组件,成为全球光伏行业首家营收破千亿的公司,市值最高超3000亿元;天齐锂业更是成为国内最大的锂电新能源核心材料供应商,国内锂电行业中技术领先、综合竞争力较强的龙头企业。

从这些参评企业家身上,可以看到四川经济发展的蓬勃动能,正是这些向实向新力量,推动全省经济持续恢复、稳中向好,不断迈上新台阶。

城乡融合案例形象生动 展现四川发展新风貌

在疫情反复、经济承压的背景下,作为经济发展主体的四川广大企业主动作为、迎难而上,在拼经济搞建设的战场上全力以赴。在这个过程中,涌现出一大批先进典型。

在此背景下,“2022四川‘拼经济 搞建设’标兵”榜单也受到极大关注。

从投票结果看,成都红旗连锁股份有限公司、中国石油四川销售公司、中国石化西南石油局位列“2022四川‘拼经济 搞建设’标兵(单位)”前三;平安金服内江分公司总经理唐小兵、广安经开区商务经信局商贸科科长唐永莉、凉山州农业银行副行长闵云忠位列“2022四川‘拼经济 搞建设’标兵(个人)”前三。

而在“2022四川十大城乡融合案例”榜单中,第一名则由成都东部新区谢家祠村获得;西昌市大石板村、遂宁市安居区“海龙凯歌”农文旅项目紧随其后。

对四川而言,实现现代化的重点和难点在农村,必须要推进城乡融合发展,坚持以城带乡、以工促农,形成城乡共同繁荣的新局面。此次参选的案例无疑也走出了符合自身特色的发展之路。

以位于西昌邛海畔的大石板村为例,其引进了多家知名民宿品牌,融入当地独特的土坯房文化、茶马文化,展现乡村古朴风貌,最终实现直接带动大石板古村上档升级,帮助村民每年人均增收5000元以上。

网络投票结束后,活动将进入专家评审阶段。最终榜单情况如何,敬请持续关注。
华西都市报-封面新闻记者 朱宁 熊英英

2022年全省高新技术产业实现营收2.65万亿元

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 徐莉莎)2月9日,记者从2023年全省科技工作会议上获悉,2022年全省科技系统克服多重困难挑战,全年高新技术产业实现营业收入2.65万亿元,同比增长12.3%。

过去一年,规模以上工业领域高新技术产业的发展,为工业稳增长和确保完成全年高新产业发展目标提供了有力保障。

2022年底,纳入高新技术产业统计的规上工业企业达3833户,比2021年底净增362户。全省规上工业领域高新技术产业实现营业收入1.98万亿元,同比增长6.0%,高于规上工业整体增速2.4个百分点;占规上工业的比重年内保持持续稳定提升,全年达36%,对规上工业营业收入增长的贡献率达58.1%。吸纳

就业人员111万人,比上年同期扩大就业3.1万人。

从区域看,川南经济区实现高新技术产业近三成的快速增长,其中宜宾的高新技术产业实现营业收入1635.2亿元,首次跻身全省前三位;攀西经济区、成都平原经济区分别增长6.6%、4%,其中成都平原经济区营业收入达1.45万亿元,占比73%。

四川贵州多条铁路项目 有望2023年开通

华西都市报讯(记者 曹菲)2022年,中国铁路成都局集团有限公司(以下简称成都局集团)铁路建设投资体量位居全路第一;2023年,西南铁路建设将持续保持强劲势头。2月9日,记者从该集团获悉,今年四川、贵州两省有成兰铁路成都至川主寺段、叙毕铁路、贵南高铁、成自高铁、自宜高铁等项目纳入全路开通计划,有望建成投入。

去年,郑渝高铁、新成昆铁路、重庆东环铁路等7个项目按期开通,成渝中线高铁、渝西高铁、渝万高铁等10个项目按计划开工,成兰铁路、贵南高铁等13个在建项目有序推进,皂角铺、湖潮、南充东3个存料存车基地如期建成。据成都局集团介绍,2022年,全年共投产新线630公里,其中高铁201公里。俯瞰西南大地,铁路版图持续扩容,成都局集团铁路营业里程目前已达11932公里,其中高铁3886公里。

2023年,成都局集团管内渝昆高铁、成达万高铁等19个在建项目施工全面铺开,沪渝蓉高铁宜昌至涪陵段、黄桶至百色铁路、成都市域铁路公交化运营改造二期工程、崇州动车所、绵遂内铁路5个新项目拟开工。

今年,四川、贵州两省有成兰铁路成都至川主寺段、叙毕铁路、贵南高铁、成自高铁、自宜高铁等项目纳入全路开通计划。据了解,随着全国路网在西部地区加速织密,成都局集团管内有多条穿越艰险山区、跨越大江大河的建设项目,成为全国铁路建设“主战场”。

全国首座高速路重型卡车充换电站建成

华西都市报讯(记者 曹菲)2月9日上午,随着成渝高速资中停车区充换电站完成第一次运营服务,标志着全国首座高速公路重型卡车(以下简称“重卡”)充换电一体站建成并投入试运营。据悉,这是蜀道集团成渝电走廊充换电重卡项目布局的点位之一,成渝电走廊预计今年第二季度全线打通。

据介绍,成渝电走廊充换电重卡项目于2022年8月启动,能够为新能源重型卡车提供快速补能的“加油站”,能有效解决新能源重型卡车补能效率低、补能时间长、补能设施匮乏等痛点。该项目是全国第一条高速公路新能源重卡充换电一体化走廊,也是打通成渝地区双城经济圈的第一个绿色能源集卡项目。

该项目分别选定在成都龙泉民生物流园、成渝高速资中停车区、成渝高速永川停车区和重庆果园港4处建设6座充换电站。

目前,第一阶段已实现资中停车区充换电站和龙泉民生物流园充换电站建成开通。目前站内充换电设备可靠性、



稳定性均已达到新能源重卡要求,换电过程仅需3-5分钟,自动换电成功率达99%,24小时内可完成换电次数最高为168次,适配于大部分重卡车型。项目第二阶段计划于2023年二季度末建成重庆

永川停车区、重庆果园港充换电站,全线打通全国首条高速公路电走廊。届时,将有效解决新能源重卡中长途补能难题和续航焦虑,同时提高重卡货物运输效率,节约物流成本30%。

2月9日上午,随着成渝高速资中停车区充换电站完成第一次运营服务,标志着全国首座高速公路重型卡车充换电一体站建成并投入试运营。
图片由蜀道集团提供