

# 342个项目总投资3222亿元 成都2023年一季度“三个做优做强”重大项目启动

华西都市报(记者 柴枫桔)2月6日上午,成都市2023年一季度“三个做优做强”重大项目现场推进活动在东部新区临空制造工业总部基地举行。四川天府新区、成都高新区、郫都区、邛崃市、金堂县5个区(市)县现场汇报。除成都东部新区外的22个区(市)县,同日择时组织开展“三个做优做强”重大项目现场推进。

记者获悉,2023年以来,成都市坚定“高质量抓项目、抓高质量项目”工作导向,一季度,全市重大项目拟开工启动342个,总投资3222.0亿元,其中50亿元以上项目9个、总投资695.4亿元,30亿元以上项目19个、总投资733.5亿元。基础设施类有天府大道北延线(濠阳段)97个项目,总投资391.3亿元;产业发展类有中航锂电50GWh动力电池储能电池成都基地项目二期等149个项目,总

投资2082.7亿元;民生及社会事业类有四川省体育运动学校新校区、成都城市音乐厅音艺中心等66个项目,总投资355.1亿元。

主会场成都东部新区推进重大项目共22个,总投资315亿元,年度计划投资47亿元。其中产业发展类投资占比64%,主要涉及临空制造、临空物流等主导产业。

同日,成都高新区的开工仪式同步

举行,22个项目集中开工,总投资316.7亿元,在成都各区(市)县纳入全市一季度开工仪式项目投资中排名第一。青白江区本次集中开工的项目共48个,总投资244.1亿元,支撑成都国际陆港核心功能,做强国际贸易物流产业。青羊区当天开工20个重大项目,总投资168.7亿元,围绕高质量建设“人文青羊·航空新城”,做强航空产业生态圈支撑。

## 四川将为全国航电设备“上天”发通行证 “民航机载设备创新研发中心”在成都双流开建

2月6日,在成都市国际空港经济区,双流区举行了2023年一季度“三个做优做强”重大项目集中开工仪式。现场,双流国际机场提质改造项目、航空复合材料结构件研发及制造项目、成都机载设备审定分中心项目等10大项目精彩亮相,预计总投资117.6亿元。

“民航机载设备创新研发中心”是亮点项目之一。踩着工地上新鲜的泥土,中国民用航空适航审定中心成都机载设备审定分中心组建负责人、临时党支部书记郑雪峰介绍,未来,这里将拔地而起一座集办公大楼、企业服务中心、研发和生产于一体的航空机载设备研发制造中心,为全国航电设备“上天”发通行证。郑雪峰表示,该项目总投资2.4亿元,主要建设成都机载设备适航审定中心办公大楼、企业服务中心、机载设备企业研发创新大楼等产业载体,计划2025年10月建成。

### 什么是“机载设备审定”? 为航电设备上“天”把关

作为中国民用航空局布局全国的七大审定中心之一,成都机载设备审定分中心到底能做什么?

郑雪峰介绍,安全是民航业的生命线。为保障航空安全,安装到飞机上的所有设备,质量要求都非常高,所有的“机载航电设备”均要经过严格的评审,拿到许可证后才能被允许安装在飞机上。

该审定中心由中国民用航空局授权,承担国产航电类机载设备技术标准规定项目设计批准的相关审查工作。换句话说,就是航电设备能不能上飞机,由这个机构审定的结果说了算。如果经审定符合国家的标准,获颁了相应的许可证后才可被安装在飞机上。

举个例子,乘坐飞机,在万米高空之



▲民航机载设备创新研发中心效果图。

◀双流区2023年一季度“三个做优做强”重大项目集中开工仪式现场。

### 办公楼还没建起来 手中已有3个项目正在审定

去年,成都机载设备审定分中心成立,位于成都双流国际机场附近的办公室已装修好,首批工作人员已经就位。

办公楼还没建起来,审定中心的业务已经纷至沓来。“我们手中已经有3个项目正在审定中,还有8个项目等着入库。”郑雪峰透露,最近他们接到一家单

位咨询,说有23个航电设备需要审定。为此,他和他的团队正在面向全球招兵买马。

郑雪峰和他的同事们对这个审定中心充满了期待,他们的目标是将其打造成为具有世界一流能力的适航审定队伍、具备世界一流水平的适航审定能力、成为世界一流水平的适航审定体系的重要组成部分。

### 优化成都航空产业生态 民航“四大中心”布局双流

目前,中国民用航空局形成了以适航审定中心(北京)为总部,上海、沈阳、西安、江西、广州、成都审定中心协同发展的新格局。

记者了解到,民航除了在双流布局机载设备审定分中心外,还布局了民用航空飞行校验中心、中国民用航空航油航化适航审定中心和民航西南地区医学中心,共同构建了4大航空功能平台,分别为地面机场、机载航电设备、航油航化材料、飞行员和乘务人员等提供适航审定和身体健康审定,进一步赋能航空运营服务、航空制造维修等产业。

双流区航空经济局相关负责人表示,这四个中心可优化成都市的航空产业生态,为当地的航空经济产业提供保障支持,也为航空经济之都建圈强链、加速产业聚集起到助推作用。

这名工作人员还透露,以成都机载设备审定中心为起点,为了集聚更多机载航电设备产业,双流正在规划建设一个民航机载设备创新中心,可为相关企业入驻提供设计、生产、办公场地。不仅如此,双流还在规划一个可承接相关企业的产业园。

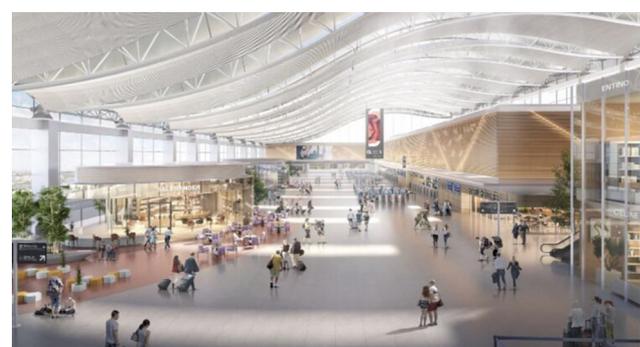
华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

### 同步播报

## 双流国际机场再升级改造 计划2025年12月建成

华西都市报(记者 刘秋凤)2月6日,在双流区举行的2023年一季度“三个做优做强”重大项目集中开工仪式上,记者获悉,今年四川机场集团计划对双流国际机场进行提质改造,主要对双流机场现有飞行区、航站楼及配套设施等进行提档升级。建设内容包括飞行区升级改造、T1/T2航站楼改造、贵宾服务中心改造、公务机基地改造、货运区改造等,计划于2025年12月建成。

85年前,双流修建机场时,名字叫“双桂寺机场”。1956年12月,双桂寺机场划归民航,更名为“成都双流机场”。



经过85年的岁月,双流国际机场提质改造,既是历史延续与传承,也是现实的迫

切需要。根据最新规划,到2035年,成都将

全面建成具有重要影响力的国际门户枢纽城市。为了城市愿景早日实现,也为了进一步支持航空经济发展,四川机场集团与地方政府共同打造更有竞争力的产业生态。

值得关注的是,提质改造期间,双流国际机场正常运行,这是一个具有创新性的不停航施工的机场更新范例。

数据显示,2022年,成都双流国际机场全年完成旅客吞吐量1781.7万人次,助力成都两场突破3109万人次,居全国第一,国际进出口货运吞吐量逆势增长53.7%。

◀双流国际机场提质改造项目效果图。