

新春走基层

春节不打烊 节后复工忙

四川3万名高铁建设者刷新项目“进度条”

运输车辆来回穿梭,大型机械精确开挖,施工人员有序作业……春节假期,四川地区十余条在建铁路“不打烊”;假期结束,工地全面复工复产,掀起一波建设热潮。成宜高铁、成达万高铁、成兰铁路、渝昆高铁、成都“新北站”扩能改造工程等项目正在稳步推进,超3万名建设者坚守一线,全力以赴刷新项目建设“进度条”。

进入最后冲刺

成宜高铁成都段开始铺轨

布枕、铺设轨排、安装扣件……2月2日傍晚,落日余晖下,成宜高铁成自泸高速双线特大桥至天府站区间,铺轨作业正在紧张进行中。60余名工人忙碌着,24小时作业,以每天300至500米的速度向前推进。

“我们2月2日全面复工,开始了成宜高铁成都范围内工程的铺轨作业。”中铁十九局成自高铁7标铺轨项目部总工程师周忠坤介绍,该标段正线15公里,铺轨里程30公里。为了追赶工期,春节假期项目部所有人留守工地一线,主要开展进轨料等准备工作。

记者在现场看到,目前铺轨区间为成自泸双线特大桥至天府站方向,正线区间1.5公里。“现在出动了60多人的铺轨队伍,后续会增加至300人左右。”周忠坤说。项目部在人员安排和作业时间上两手抓,工地全天24小时无休作业,力争6



成兰铁路德胜隧道施工人员正在安装支护。

月30日正线铺通。

成宜高铁是国家“八纵八横”高铁网“京昆通道”的重要组成部分,全线长约260公里,设计时速350公里,起于既有的成都东站,经天府站、天府机场站、资阳西站、球溪站、威远站、既有的自贡站、邓关站、大观站、临港站,到达宜宾站,共设11个车站。

2022年12月31日,成宜高铁开始铺轨,建设进入最后冲刺阶段。全线铺轨总里程共约580公里,预计2023年6月底全线铺通,为年底全线通车打下基础。

3万人坚守一线

十余条铁路建设稳步推进

成宜高铁铺轨现场,只是四川高铁建设的一个缩影。

约120公里外的遂宁城区,成达万高铁涪江特大桥主跨施工现场,70余人正在进行桩基作业。8台旋挖钻、2台履带吊、6台汽车吊同时启动,工地24小时开工,只为在雨季来临前抢抓施工黄金期,力争5月底前完成水中墩施工。

海拔2600米的川西高原,成兰铁路

德胜隧道是成兰铁路四川段仅剩的一座在建隧道。承建单位中铁十六局的160人在春节期间选择留岗过年。“目前德胜隧道仅剩588米尚未贯通,均为软岩大变形段。接下来,我们将投入30余套大型设备,24小时不停工,确保全线顺利开通。”成兰铁路指挥长肖霞林说。

转向四川东南角,渝昆高铁泸州铺轨基地内,40余名施工人员在起道机的帮助下,紧张有序地开展铺轨作业。“目前铺轨基地建设已完成80%,预计4月初可进行500米长钢轨运储。”中铁四局渝昆高铁项目部铺轨分部书记武鹏说,渝昆高铁泸州铺轨基地是在建的渝昆高铁(川渝段)全线轨枕和钢轨等材料储存基地,截至目前,基地内5.4公里工程铁路线已完成3.5公里铺设。

视线回到成都。成渝中线重要的车站——成都站的建设现场,中铁八局成都车站站房项目总工程师胡涛告诉记者,目前拆除已进入第二阶段,即拆除既有的第1至第4股道,并将第5股道围护。拆除完成后,成都站南站房及南广场的施工也将提上日程。未来,改造后的“新北站”将成为成都轴线上的“城市门楼”。

据悉,今年成宜高铁、成兰铁路即将建成通车,成达万高铁、西至成都铁路进入全面施工阶段,渝昆高铁加速冲刺,成渝中线高铁进入实质性施工阶段……川内十余条在建铁路稳步推进,超3万名建设者正全力以赴刷新建设项目“进度条”。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 摄影报道

跟着第一书记“蹲点”

看文星村如何解决季节性缺水难题

2月2日,农历正月十二。上午10点多,家住冉家湾的王兴国为了抢水,又和侄儿媳妇杨芬吵了起来。

渠县临巴镇文星村驻村第一书记王树平听到风声后,立即驾车赶到现场劝架。最近几年,村里每到冬天都缺水,老王和杨芬为了抢水,已吵过多次架。2月1日至2日,跟着王树平,华西都市报、封面新闻记者到村里“蹲点”采访,看驻村帮扶干部如何解决季节性缺水难题。

老王的心事

春节后上班第一天,王树平就回到了村里。冉家湾的王兴国见到王树平后笑脸相迎,请他一定要进屋坐坐。

“老王,我晓得你心里在想啥子。”王树平径直走进厨房,弯腰看了一眼水缸,打开水龙头,自来水“哗哗”流了出来。“你家水缸是满的,水管也有水,项家坪那边的人没得水吃,你的情况好多了,还有啥子不满意的?”王树平有意将话题引到“水”的问题上,老王一下子就打开了话匣子。

“我那个侄儿媳妇,有意要收拾我,今天有水吃,明天后天呢?”老王说出了大年初四和侄儿媳妇杨芬大吵一架的实情。原来,受低温天气影响,老王和杨芬家的自来水管都结了冰。当天上午,水管里的冰融化后,老王家里的水龙头始终没出水。他跑到下游的杨芬家一看,坏了——杨芬没在家,洗衣台上的水龙头却一直开着,自来水全部进了下水道。“受虹吸效应影响,下游的杨芬只要打开水龙头,老王家的水龙头就流不出水来。”王树平解释说。王兴国气得直跺脚,跑到山后找到杨



罐车在村道上为断水村民送水。

芬,破口大骂。杨芬解释,确实是忘了关水龙头,并不是老王说的“有意收拾他”。为此,两人大吵一架,邻居们劝了半天才算平息。2月1日,王树平分家家访,双方都表示愿意和解。2日,老王被请到杨芬家,村干部悉数到场,专门化解这场纠纷。未曾想到,调解结束后老王和杨芬又吵了起来,老王为了“出口气”,竟捡起木棍要打人。王树平拦住老王后,又将他拉到一边劝了半个小时,总算把问题解决了。

熟悉的送水车

“老廖,水桶准备好哦,送水车一会儿就来!”2月1日,忙完办公室的工作后,王树平挨家挨户走访,询问储水情况,让缺水的村民做好接水准备。

文星村有个龙洞沟,里面有一股山泉,一年四季不会断流。但是,这里的出水量不大,除了要供应冉家湾的村民用水,还要承担宝花寨乡村旅游景区的供

水。海拔较高的村民,平时用水只能靠水井。“去年伏旱之后,这些水井都没有水了,季节性缺水的问题今年特别突出。”王树平说。为解决这一问题,文星村“两委”多次找到镇政府和县政府相关部门,专题汇报、争取,最终采取请罐车进村定期送水的办法,解决这部分村民季节性缺水的难题。

“有时候是环卫罐车,有时候是园林罐车,我们都很熟悉送水车了,司机和我们也成了朋友。”当地村民金明珍告诉记者,找罐车给村里送水,是从2021年冬天开始的。“村支书廖亿军说,送水只能解决一部分村民的缺水难题,不是长久之计;要彻底解决,难度也不小。但廖亿军相信,这个问题他们“一定能解决”。

“一定要留住村民”

今年春节,文星村特别热闹,往年很少回家过年的打工人,几乎全部回来了。春节后,村里有两三家人在修建新房,这让驻村帮扶队员杨波欣喜不已。杨波告诉记者,通过三家帮扶单位对口帮扶,文星村正在悄然发生变化,越来越多的村民愿意留在村里发展。“但是,季节性缺水的问题目前还没彻底解决,留不住人。”王树平介绍,从驻村开展工作以来,他就和其他村干部一起,开始了“找水计划”。

今年,从县政府传来了好消息——与临巴镇相邻的卷洞镇水源丰富,具备引水入村的条件。王树平说,接下来,他们将争取县政府和镇政府支持,永久性解决文星村季节性缺水难题。
华西都市报-封面新闻记者 曾业 摄影报道

带犬巡逻日均两万步

他们是天府机场“看得见”的安全感

华西都市报(记者 钟晓璐)春节后,打工人陆续返岗,开启新一年的打拼,各地都迎来了返工流。2月2日上午10点,成都天府国际机场出发大厅内,人声鼎沸,脚步匆匆,对于四川省公安厅机场公安局特警巡警支队二大队教导员赵静婉来说,这样的场面很常见。

“哇,你看特警好帅,警犬好乖!”全副武装,带犬巡逻,每天在执勤过程中,赵静婉都会听到旅客发出这样的声音,很多游客忍不住拿出手机拍照。

“航站楼很大,一天走下来2万步肯定是有的。”赵静婉介绍,在航站楼等重要目标周边及人员密集场所开展车巡、步巡,由于长时间负重,她和很多同事一样,腰椎、颈椎都有问题。

赵静婉是成都人,但家到单位有近100公里,她平常吃住在单位,每周回家一次。除夕守岁那晚,她和同事在岗位上度过,下班回到宿舍后,爱下厨的她在宿舍给大家做了一顿火锅。“我们大队队员都很年轻,很多都是来自外地的队员,一顿简单的年夜饭凑合一下。”赵静婉说。

记者了解到,为保障天府国际机场2023年春运顺利平稳运行,特警巡警支队二大队联合天府机场分局候机楼派出所、成都市公安局轨道交通分局在航站楼及地铁站内开展联合巡逻,扩大巡逻范围,加强现场警力和武器装备,提高武装震慑力,同时落实四项机制,实现武装巡逻覆盖辖区全域,加大现场勤务力度和勤务时间,提高辖区见警率。他们用辛苦换来了旅客满满的安全感。