

## 全力以赴拼经济搞建设

# 全球最后一架 商用波音747飞机在成都投运

## 系全球最大民用货机



波音747-8型货机。

日前,全球最后一架商用波音747飞机交付使用。2月1日,记者从成都市双流区获悉,这架飞机为目前全球最大的民用波音747-8型货机,将在成都投入运营。

作为该飞机的运营商,Apex国际物流相关负责人表示,这架飞机将长期执行成都往返北美的跨洲际航线。从成都出发,运力将覆盖纽约、芝加哥、西雅图、洛杉矶等城市。

随着这架全球最大民用货机的加入,双流国际货运能力将更强。数据显示,2022年,双流国际机场推进“客货并举”,在飞国际货运航线已达30余条,国际货邮吞吐量实现22.1万吨,逆势增长53.7%,创历史新高。

的全货机,满载可装约135吨货物,同时由于飞行里程长,因此能很大程度上提高货运效率,无论用于欧洲航线还是亚洲航线,都非常优秀。

“我们主要用于飞成都到北美航线,替换目前使用的波音747-400型全货机。”Apex国际物流相关负责人说,爱派克斯“成都—北美”定班航线于2022年9月首航,采用波音747-400型货机执飞。相比747-400型货机,波音747-8型货机的容量和最大载量分别增加了16%和20%,货载可增加23吨。它具备更先进的装载系统、导航系统和发动机,可以承接装载超长、超宽、超重等大型特种货物的运输,并具备更远的航程能力。

该负责人预计,波音747-8型货机投放成都,将在2023年为该公司全年增加约5000吨运能。

吐量3109.2万人次,在全国城市中排名第一。同时,两个国际机场完成运输起降27.6万架次、货邮吞吐量61.1万吨。在国际市场方面,由于国际(地区)客运市场回暖,两个机场完成旅客吞吐量35.3万人次,同比增长56.4%;国际(地区)货邮吞吐量22.1万吨,同比增长53.7%,创历史新高。

从货邮吞吐量来看,双流国际机场去年取得的成绩不凡。2022年,双流国际机场货邮吞吐量为52.98万吨,国际货邮吞吐量实现22.1万吨。

“22.1万吨,53.7%的逆势增长,这是双流机场取得的历史最好成绩。”成都市双流航空经济区管委会相关负责人表示,2022年,双流实施货运扩能行动,新开通圣保罗等6条国际货运航线,总量达30条。其中,稳定运营的国际定期货运航线增至21条,加密芝加哥、阿姆斯特丹、布鲁塞尔等骨干航线频次,已基本形成通达欧洲、北美、亚洲的货运骨干航线网络。

Apex国际物流相关负责人表示,本次替换使用全球最大的民用货机,是因为看好未来成都与北美的国

际贸易市场。成都作为成渝地区双城经济圈的中心城市,拥有电子信息、装备制造、生物医药等特色优势产业,对高效的国际航空运输需求巨大。他说,波音747-8型货机的投放将吸引更多的国际知名客户,更多电子产品、高端制造设备等货源向成都聚集,也将更好地为本地区的高科技生产企业扩大空运范围,提高物流时效,增加运输安全性,提供更优质可靠的物流服务。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

## 知道多一点

## 波音747飞机正式“谢幕”

美国波音公司2020年宣布定于2022年停产波音747系列飞机。最后一架波音747飞机,即这架波音747-8型货机于2022年12月在美国华盛顿州埃弗雷特工厂下线,随后波音747飞机的生产线也正式关闭。从1969年2月首飞到2022年12月停产,这个系列共计生产1574架飞机。

## 最后一架

## 全球最大民用货机在双流运营

第1574架,也是最后一架波音747飞机,同时这也是全球最大的民用货机。

波音747-8型货机是目前业载(飞机执行任务时可装载的最大限额)最大

## 历史新高

## 国际货邮吞吐量逆势增长53.7%

四川省机场集团发布的数据显示,2022年,成都国际航空枢纽(成都双流国际机场和成都天府国际机场)旅客吞

## 遂宁高新技术产业船山园区:

## 企业拉响开工“集结号”争赶新春“第一单”

1月30日,遂宁高新技术产业船山园区标准厂房内,四川遂芯微电子股份有限公司车间的两条生产线上,智能设备正高速运转。

作为遂宁目前唯一为光伏企业生产半导体功率器件的基地,该公司2月订单已超600万件,归岗员工正紧张有序地进行着固晶、模压等6道工序,全力抓生产进度,保证生产供应。

春节假期结束,遂宁市船山区热火朝天的复工复产模式已全面开启,大家正铆足干劲、奋力冲刺一季度“开门红”。



四川遂芯微电子股份有限公司车间内,工人正在抓紧时间赶订单。

全力以赴拼经济  
第一天复工率达到90%

1月30日,四川遂芯微电子股份有限公司全面恢复生产,第一天复工率达到90%。

“产品已和国内多个光伏半导体厂家实现配套,供不应求。目前正在赶制2月份的订单,共计600万件,月产值800万元,准备销往苏州。”该公司厂区负责人伍向东说,按照2月订单任务,公司每天要完成20万件的生产量。

记者注意到,每个车间内都挂着一张张项目进度表,这是公司抢时间、赶工期、抓建设的“作战图”。据了解,该公司将整个队伍进行统筹,把工人全部调动起来,分成两班倒,确保完成生产任务。“我们将继续保持拼的势头,在原有2条生产线基础上增加到4条生产线,预计2023年底实现满产,总产值达到2亿元。”谈及今年计划,伍向东信心满满地说。遂芯微电子股份有限公司是遂宁目

前唯一为光伏企业生产半导体功率器件的基地。项目总投资1亿元,于2020年8月开工,2022年10月入驻标准厂房,12月正式投产,其产品和国内多个光伏半导体厂家实现配套。

政府增设5个工作组  
保证项目建设“拉满弓”

同样全力以赴拼经济搞建设的景象,也出现在遂宁高新技术产业船山园区川职院龙风产教园区项目现场:吊塔林立,运输车辆往来穿梭,旋挖钻机、挖掘机、压路机等各种大型机械设备轰鸣声此起彼伏,一派热火朝天的施工场景。

“目前首开区主体结构已完成,砌体二次结构已完成60%,正在进行现场材料清理、土方运输等作业,确保5月底首开区全面竣工,达到使用条件。”中建投工程技术有限公司执行经理陈道奎放眼

现场,充满期待地说:“项目已于正月初六复工,增加了30%的机械力量,每天150多名工人在全力抢工期,高效完成各个工期节点。”

陈道奎介绍,项目一期按使用需求分批次进行建设,一批次正在二次结构施工;二批次将根据川职院校方的需求,在8月底达到竣工条件,满足学生入住。

据悉,该项目占地1082亩,设计标准容纳学生数量约1.2万人。一期占地700亩,建筑面积约33.69万平方米,投资约28亿元,主要建设学校核心区、活力街区和部分实训工厂。

除了企业聚力“拼抢”,还有来自政府的全力支持。遂宁高新技术产业船山园区设立指挥部办公室,下设现场工作组、用地保障组、金融财务组、招生入学组、工作督查组5个工作组,为项目顺利推动提供了强有力的组织保障。

魏琴何蕾 华西都市报-封面新闻记者 刘虎

中欧班列化身“百货店”  
助力节后国货出口

华西都市报(记者 曹菲)1月31日下午5点38分,一列满载着55个40英尺集装箱的75062次列车从新成昆铁路公兴站鸣笛启程,经新疆霍尔果斯口岸出境,预计最快10天后抵达俄罗斯谢里亚季诺,车上装载的是家具用品、工业材料、液晶电视、汽车整车、服装饰品等共17种商品。

春节假期刚过,各地制造业产能恢复,海外订单源源不断。此趟班列多个发运货主之一邓先生说:“安全环保、时效性高、成本优势是我们选择中欧班列的主要原因。生产的服装主要发往俄罗斯,在国际形势不稳,运输不畅的市场环境下,中欧班列发挥了国际物流运输的骨干作用,使商品可以更快地交付给客户。”

为了保障此趟中欧班列顺利开行,中国铁路成都局集团有限公司成都车务段成立班列运输小组,积极对接成都地区外贸企业,提前掌握客户生产情况和发运安排,及时承运货源;同时安排业务骨干驻站加强安全盯控,对调车取送、装载加固等关键环节进行全覆盖盯控,确保安全与效益兼顾。

“现在全国各地陆续复工复产,为满足成都本地制造企业随之增长的外贸运输需求,我们提前倒排班列发运计划,开辟办理绿色通道,制定专项运输方案,就是为了能及时将更多优质的中国制造商品送出国门。”公兴站站长杨平说。