

返岗复工奋战“开门红”

成都龙潭工业机器人产业功能区拼经济开新局

榜样中国

聚焦2022四川十大经济影响力人物活动

1月30日,成都成华区,位于龙潭工业机器人产业功能区的四川千里倍益康医疗科技股份有限公司(以下简称倍益康)春节假期后正式上班的第一天,公司又恢复了往日的忙碌。“2月的订单已经排满,我们正在抓紧生产。”总经理张文告诉记者。

几公里外,成都卡诺普机器人技术股份有限公司(以下简称卡诺普)同样忙碌,项目运营总监夏永华表示,公司将在2月进入满产状态,今年还将推出一批新型机器人面市。在龙潭工业机器人产业功能区,结束假期后第一时间“满血复活”,几乎是所有企业的状态。“拼经济”,也是该功能区在2022年最真实的写照。

由封面新闻、华西都市报主办的“榜样中国·2022四川十大经济影响力人物活动”投票如火如荼,截至目前总投票数已经超过220万。本次活动共分为“2022四川十大经济影响力人物”“2022四川十大城乡融合案例”“2022四川十大青年企业家”“2022四川‘拼经济 搞建设’标兵”四大榜单。

在“2022四川‘拼经济 搞建设’标兵”榜单中,龙潭工业机器人产业功能区位列其中。1月30日,记者对这里进行了现场探访。

智能康复设备制造商
保健制氧机2月订单已排满

1月30日上午8点半,张文准时出现在办公室。协调公司研发、商贸、营销等各部门开会后,收入目标、新品研发和营销布局等目标任务已经基本明晰。开完一上午的会后,中午张文又马不停蹄地约见客户、洽谈订单。直到下午2点,他才稍微松了口气。

忙,这是春节复工后倍益康公司全员的工作状态。事实上,生产线上的同事早在两天前就已经进入到工作状态中。

这是一家聚焦智能康复设备制造的企业,于去年底在北京证券交易所成功上市。公司同时运营医疗与消费两



龙潭工业机器人产业功能区全景。



四川千里倍益康医疗科技股份有限公司生产现场。

条产品线,产品体系包含力因子类、电因子类、热因子类等康复产品。该公司也是四川省专精特新中小企业。

“康复科技、守护生命,这是我们的企业使命。”张文告诉记者,公司近年来专注于专业康复医疗器械的研发创新和康复科技在健康生活中的拓展应用。经过几年的研发,公司在去年底推出的保健制氧机已成功面市。这款便携小巧、易于携带的制氧机比传统制氧机体积缩小了近95%,可以等效连续出氧3-5升的传统制氧机,成了制氧机家族中最耀眼的品类。“目前这款产品2月订单已经排满。今年,我们还将加紧推进医用制氧机拿到注册证。”张文说。

作为成立20余年、从功能区成长起来的企业,倍益康对未来信心满满。

智能工业机器人企业
新型产品今年将面市 拓展应用场景

同样忙碌的还有卡诺普的生产线。

夏永华告诉记者,经过春节假期的休整,公司目前的生产线又重新投入了生产。“每年3月是我们的旺季,终端客

户都已经运转起来,会迎来一个销售的高峰期。”为此,卡诺普会在2月全面进入满产状态。

作为中国机器人在焊接方面的优良品牌,卡诺普是一家专业从事智能工业机器人核心零部件及成套装备研发、制造、销售和服务的国家高新技术企业,是西南地区参与编制五项国家标准的工业机器人企业,同时也是国家级专精特新“小巨人”企业。

去年,卡诺普开始加大研发力度,推出了十几款新型机器人,“在一年内推出这么多新款,这还是第一次”。夏永华介绍,2023年将是卡诺普的关键转折点,“十几款机器人中,有一些已经进入研发尾声,会在今年面市”。据了解,卡诺普的新型机器人会延续在焊接领域的传统优势,同时拓展新的功能,扩展行业应用场景。

良好的研发环境,得益于功能区的大力支持。去年6月,卡诺普搬至新址,产业发展的新格局得以加速形成。“为了保证项目加快进行,我们成立了专门的项目组,专班推进、倒排工期、挂图作战。”功能区相关负责人表示。

拼经济的背后
奋力打造中国机器人“第三极”

两家企业的“拼”,仅是龙潭工业机器人产业功能区在2022年“拼经济”的一个缩影。

去年以来,该功能区深入聚焦“三个做优做强”,坚定不移实施“产业立区”战略,扎实推进产业建圈强链行动,把“拼经济、搞建设、抓发展”摆在最突出位置,扎实抓好项目招引攻坚、重点

项目建设等各项工作。数据显示,全年完成固定资产投资38亿元,工业投资30.2亿元,全口径税收22亿元,稳定税收4.85亿元。

功能区相关负责人表示,在产业建圈强链行动中,功能区全面走访整合川内及成都市机器人产业链上下游企业120余家,引进落地重大及高能级产业化项目13个,引进强链补链项目18个,实际到位内资16.5亿元,实际利用外资1亿元,项目招引成效初显。

同时功能区因企施策、精准服务,遴选出100家重点优势企业实施“一企一策”“一事一议”精准培育。新增国家级专精特新“小巨人”企业3家、航天通信等市级以上企业技术中心6家,其中国家级企业技术中心1家;千里倍益康在北交所成功上市,成为功能区本土培育的第一家上市企业;培育卡诺普等上市储备企业5家,企业硬核实力持续增强。

功能区相关负责人表示,2023年将坚持把“拼经济、搞建设、抓发展”摆在最突出位置,进一步增强产业生态集聚力、产业链建构力、高端要素运筹力,推动优化产业生态、做强龙头产业,助推功能区经济社会高质量发展,奋力打造中国机器人“第三极”。

华西都市报·封面新闻记者 秦怡
摄影报道

四大榜单网络评选通道开启

“2022四川十大经济影响力人物”
“2022四川十大城乡融合案例”
“2022四川十大青年企业家”
“2022四川‘拼经济 搞建设’标兵”

四大榜单网络评选通道现已开启,快来为你支持的候选人投票!



扫码进入投票通道

全面开启“复工模式”

成都9条轨道交通线路共计91座车站主体结构已封顶

开好局起好步

盾构机在地下轰隆隆地掘进穿行,钢材搭建的主体结构盘扣架在阳光下闪着光芒……兔年新春年味尚未完全散去,这两天,记者在现场看到,成都轨道交通各大建设项目的施工现场呈现出热火朝天的气象。

截至目前,成都轨道交通在建线路59个工区、195个工点,以及各在建TOD项目已有序复工复产,全体建设者以实际行动践行“起步就是冲刺、开局就要争先”。

9条轨道交通线路
共91座车站主体结构已封顶

地面上是车水马龙的繁华景象,地

面下是热火朝天的建设场景。

1月31日清晨,在轨道交通13号线华西坝站施工现场,钢筋碰撞声不时响起,百余名工人早早开始了新一天的劳动。

轨道交通13号线一期工程项目施工主要聚集在中心主城区繁华地带,多数车站施工多采用“盖挖法”,即在地面铺盖“大盖板”,上面通行车辆,下面施工建设,最大程度减少对路面交通的影响。

华西坝站基坑深34米,相当于地下十余层楼,当前正在进行超深基坑土方开挖和结构施工,施工难度系数大,安全管控要求高。

在轨道建设团队的奋力攻坚下,截至目前,轨道交通13号线一期工程全线各工点全面复工,3600余名建设人员已复工复产,3台盾构机正在吊装下井,4台盾构机全速推进,4处铺轨基地快速

运转,6座车站正在进行土方开挖及车站主体结构施工,预计今年将实现21座车站全部封顶。

据介绍,当前轨道交通第四期建设规划项目及轨道交通资阳线项目等9条线路均处于土建施工高峰期。

截至目前,9条轨道交通线路共计91座车站主体结构已封顶;盾构机累计掘进199公里,完成设计总量的73%;19号线二期、8号线二期、10号线三期、13号线一期、17号线二期、18号线三期、27号线一期以及轨道交通资阳线等8条线路机电已进场施工。

资阳北站-宝台大道站
盾构区间双线顺利洞通

盾构机机甲轰鸣,工人们井然有序地作业,轨道交通资阳线项目建设现场

呈现出一片繁忙景象。

1月30日上午11时左右,伴随着盾构机刀盘的旋转声,轨道交通资阳线“成资三号”盾构机在宝台大道站顺利出洞,标志着资阳北站-宝台大道站盾构区间双线顺利洞通,用漂亮开局赢得成都轨道建设“开门红”。

建设人员到岗就位,安全检查不留隐患……癸卯新春开年首个工作日,随着岷江特大桥工点顺利通过复工条件验收,市域(郊)铁路成都至眉山线工程各工点陆续完成复工复产,为都市圈建设开好头、起好步。

成都轨道集团相关负责人表示,将坚持以轨道交通引领都市圈高质量发展,助力高质量打造轨道上的都市圈,推动成渝地区双城经济圈建设及成渝经济圈同城化发展按下“快进键”。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯