

《成都天府临空经济区建设方案》正式印发 打造面向亚欧辐射全球的 成渝世界级机场群核心枢纽

日前,省政府批复同意《成都天府临空经济区建设方案》(以下简称《建设方案》)。1月31日,记者从省发展和改革委员会获悉,《建设方案》已于1月29日由省发展和改革委员会正式印发。

成都天府临空经济区定位成渝世界级机场群核心枢纽、临空产业创新发展新高地、向西向南开放窗口、现代化空港新城,位于成都市与资阳市毗邻地区,规划面积298平方公里。其中核心区面积150平方公里,构建“一核四区”空间发展格局,引导临空产业集聚发展;协同发展区面积148平方公里,作为未来发展的重要依托与功能延伸。

根据发展目标,到2025年,成都天府临空经济区将实现旅客吞吐量4000万人次,货邮吞吐量70万吨,航空枢纽核心功能完整齐备,机场枢纽地位显著增强,与航空关联的高端制造业和现代服务业快速发展,临空经济规模质量全国领先,创新资源要素加速聚集,开放平台能级加快提升,内陆开放门户功能全面彰显,优质共享的公共服务体系和蓝绿交织的生态环境格局基本形成,港城生活品质享誉中西部,初步建成特色鲜明、高效优质的临空经济区。

功能规划

构建“一核四区”空间发展格局

据《建设方案》介绍,成都天府临空经济区位于成都市与资阳市毗邻地区,规划面积298平方公里,其中核心区面积150平方公里,构建“一核四区”空间发展格局,引导临空产业集聚发展,规划范围东至成渝高速公路,西至三岔一线、成自高铁,南至雁江镇规划路、未来医学城规划道路(未命名),北至金简仁快速路、临江镇清泉路。其中,生态防护功能区点状分布于成都天府临空经济区内,主要包含基本农田、环城生态带、机场生态防护区等。

其中,“一核”即成都天府国际机场,规划面积20.85平方公里,加快机场客货运设施建设,不断提升机场运营能力和服务品质,全面拓展机场辐射范围。“四区”即航空物流与口岸贸易区、临空高端制造业区、临空现代服务业区、科技创新与成果转化区。

航空物流与口岸贸易区位于成都

成都天府临空经济区核心区

构建一核四区空间发展格局

一核

即成都天府国际机场,规划面积20.85平方公里,加快机场客货运设施建设,不断提升机场运营能力和服务品质,全面拓展机场辐射范围。

四区

• 即航空物流与口岸贸易区、临空高端制造业区、临空现代服务业区、科技创新与成果转化区。

• **航空物流与口岸贸易区**:重点布局航空保税物流、跨境电子商务、进境指定口岸、航空口岸贸易、航空维修服务等产业,加快对空侧资源的最大程度利用,预留成都天府国际机场未来建设拓展区域。

• **临空高端制造业区**:重点布局航空发动机、消费电子、智能制造装备、人工智能机器人、医疗器械等产业,引导上下游企业集聚,打造临空高端制造产业聚集区。

• **临空现代服务业区**:重点布局高端商务商贸、总部经济、文化创意、休闲旅游等业态,打造临空综合服务聚集区。

• **科技创新与成果转化区**:重点布局技术研发、产业孵化、航空科教、国际医疗服务等,加快打造高端人才聚集区和创新成果源发区。

东部新区,重点布局航空保税物流、跨境电子商务、进境指定口岸、航空口岸贸易、航空维修服务等产业,加快对空侧资源的最大程度利用,预留成都天府国际机场未来建设拓展区域。

临空高端制造业区规划面积30平方公里,其中17平方公里位于成都未来科技城,13平方公里位于资阳临空经济区,重点布局航空发动机、消费电子、智能制造装备、人工智能机器人、医疗器械等产业,引导上下游企业集聚,打造临空高端制造产业聚集区。

临空现代服务业区规划面积46.42平方公里,其中19.42平方公里位于简阳临空经济产业园,27平方公里位于资阳临空经济区,重点布局高端商务商贸、总部经济、文化创意、休闲旅游等业态,打造临空综合服务聚集区。

科技创新与成果转化区规划面积30.55平方公里,其中18.55平方公里位于成都东部新区,12平方公里位于成都未来科技城,重点布局技术研发、产业孵化、航空科教、国际医疗服务等,加快打造高端人才聚集区和创新成果源发区。

重点任务

加快形成“Y”字形国际货运网络

同时,《建设方案》围绕发展定位明确了重点任务。

在加快建设成渝世界级机场群核心枢纽方面,成都天府临空经济区将主动融入新发展格局,推动“两场一体”协同运营,加快构建综合交通运输体系,促进各类交通方式无缝衔接,全面提升机场枢纽功能,打造面向亚欧、辐射全球的成渝世界级机场群核心枢纽。其中,围绕成都国际定期直飞客货运航线规划,持续加密国际航线,加快形成“欧洲-成渝-日韩”“成渝-东盟、澳新”的“Y”字形国际货运网络,全力保障现有国际客运航线全部平移至天府国际机场。

同时,成都天府临空经济区将规划高铁货站、成昆联络线等货运铁路通道,高效衔接天府国际机场与青白江、新津、蒲江等成都主要铁路物流枢纽节点,推进成渝铁路扩能改造,加快融入西部陆海新通道。同时,加快发展多式联运,构建“空铁公水”多式联运体系,

搭建多式联运综合信息服务平台,拓展国际航空枢纽衔接转化和集疏运能力。

在积极培育现代临空产业体系方面,成都天府临空经济区将做大做强航空物流,重点围绕国内外知名快递物流集成商,培育以天府国际机场为总部基地的西南航空货运超级承运人,增强货物分拨集散和国际一体化供应链服务功能。培育壮大临空服务,重点吸引民航科技及航空、物流总部企业、海外公司驻华地区企业总部、产业龙头企业 and 供应链服务企业,设立区域总部、职能运营中心、区域研发中心及结算中心等,带动供应链上下游企业聚集。

同时,加快发展临空高端制造,突出发展航空发动机与工业无人机,加快航空发动机研发,大力发展飞机零部件、航空材料、机载系统、航电系统及配套产业,培育发展公务机、无人机、特种通用飞机等整机制造,加快发展民航机务维修、空管设备维修、机场特种设备维修等产业,构建以研发、总装、部附件、测试、维修为一体的航空产业链。

在全力构建临空经济创新高地方面,成都天府临空经济区将抢抓重大科技创新平台建设机遇,前瞻布局高能级创新载体,实施关键核心技术攻关,构筑临空产业创新生态,打造面向世界面向未来的国际一流临空科创高地。加快布局民航重大功能平台,积极推进中国民航飞行学院天府校区、民航科技创新示范区(中国民用航空局第二研究所)等项目建设。

在面打造向西向南开放窗口方面,成都天府临空经济区将充分发挥川渝自贸试验区协同开放示范区和中国(四川)自由贸易试验区协同改革先行区引领作用,全面提升开放平台引领功能,积极探索具有国际竞争力的开放政策和制度,高起点谋划市场化、法治化、国际化的营商环境,强化多层次区域开放合作,加快打造内陆国际空港型自贸高地。

在着力建设现代化空港新城方面,成都天府临空经济区将全面提升空港景观风貌和环境品质,大力推进智慧空港建设,构建功能配套完善、服务优质高效的发展环境,加快打造全国现代化生态智慧空港样板城。

华西都市报-封面新闻记者 罗田怡

2022年四川外商直接投资规模创历史新高

华西都市报讯(记者 熊英英)据商务部统计,2022年四川外商直接投资(下称FDI)规模35.3亿美元,折合人民币230.3亿元,同比增长5.2%,规模创历史新高,居中西部第一。

数据显示,2022年四川FDI到资规模占西部十二省(市、区)的32.2%。分领域看,制造业、高技术产业FDI到资增速高于全国。其中,制造业FDI到资增长59.5%,高技术产业FDI到资增长34.37%,增速分别高于全国13.4、6.1个百分点。

值得一提的是,重大项目成为拉动四川FDI的重要推动力。去年以来,投资60亿元的法国空客飞机全生命周期服务项目落地四川,并被商务部确定为

2022年全国重大外资招引项目。同时,四川还成功吸引了投资20亿元泰国天丝红牛内江生产基地、投资5亿元美国GE医疗精准成都基地等重大项目相继签约落地或开工建设,新加坡嘉里粮油、美国艾默生等在川投资项目实现增资。

四川省经济合作局相关负责人介绍,2022年四川瞄准外资招引工作,依托三个“重点聚焦”出实效:重点聚焦外资制造业主攻方向,把外资制造业作为招引重点,瞄准产业链关键环节企业开展强链补链延链,有效促进了一批世界500强龙头企业落地或增资。重点聚焦外资企业服务保障,为156个龙头关键环节企业确定“服务专员”,积极应对高

温限电、疫情冲击影响,保障重点企业不停工、不停产等,投资环境改善取得新进展。重点聚焦完善外资政策体系,在深入落实国家33条稳经济措施同时,在省政府稳经济政策中配套“稳外资”举措等,引领和激励作用取得新突破。此外,还首次建立了省级层面外资工作机制,牵头联合17个省级部门建立四川省外资工作专班,形成全省抓外资工作合力。

2023年,四川将以“重大外资项目招引攻坚年”为主题,精准招引一批标志性外资项目和技术含量高的中小外资项目,推动外资项目高效率落地、外资企业高质量发展,进一步提升“投资西部,首选四川”热度。

《成都市户外休闲运动总体规划》发布 助力体育旅游产业能级升级

据新华社成都1月31日电 31日,成都市体育局发布《成都市户外休闲运动总体规划》。《规划》从标准建设、人才培养、机制创新、市场培育、山地救援等多角度着手,旨在将成都户外运动产业优势转化为经济优势,实现成都体育旅游产业能级升级。

成都市体育局相关负责人表示,该《规划》立足于成都“休闲之都”的文化基因和公园城市建设基础,充分挖掘成都户外休闲运动资源优势。根据资源的形态特征,将成都户外休闲运动资源分成六类进行统计,并根据户外休闲运动特征及开展条件构建了适宜性、体验性等五维评价法对资源进行评判,划定地标级、优良级、普通级三个资源等级。