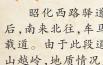
昭化西路古蜀道



昭化西路驿道开通 后,南来北往,车马盈途 载道。由于此段道路翻 山越岭,地质情况复杂, 多受洪水等自然灾害侵 袭。地方政府承担了培 修的重要任务。邑令领 衔修路,代不乏人;民间 参与修补,共襄善举。惜 时久世移,事多未传。清 咸丰同治以来,社会动 荡,近百年不曾修县志, 好多修补资料都湮灭失 传,实有遗珠之憾。



昭化古城。 张海摄



持续培修煞费心

李元《昭化县志·县今》载,县今孔 毓德于清康熙三十一年(1692年)任县 令,任职期间正值兵燹过后,百废待兴, 除修县署、文庙等外,"而驿路险阻之碍 行旅者,率士民修之,东至五里垭,西至 孔道新,咸歌坦路矣。"

雍正年间,县令孟照曾平治道路, 居民为颂善政作《治平道路诗》:"蜀道 连云险若何,牛头山顶蔚藤萝。谁开天 险五丁使,白马骄嘶振策过。"民众把开 辟道路的先驱者称作"五丁"的使者。

道光《重修昭化县志·职官》载,嘉 庆二十一年(1816年),典史戴廷珪"莅 事精勤,劝捐修路,改建天雄关庙宇。 其路由榆钱树至七里坡。督工修理,寒 暑不间。创修捕署,丝毫不茍。又于倚 虹亭外手植柏树数百株,今已成荫。士 民立有去思碑。"

承前继后,不遗余力。大朝罗家山 "化险为夷"摩崖石刻凿于清光绪十四 年(1888年),在道路东侧的石壁上,壁 面高2.15米,宽1米,字径0.41米,竖 行楷体大字,落款题记为:"培修道路, 李大老爷邑贤侯德政,光绪戊子春,六 里士庶公立,谷旦。"变险阻为平坦。落 款记载了道路培修的组织者是邑侯李 大老爷,当地人为其刻碑记功。

嘉庆二十五年(1820年),《修路碑 记》记录了天雄关培修道路的境况。额 圆身方,宽87厘米,高160厘米,厚10 厘米。额刻"修路碑记"四字,碑身表面 酥粉严重,下三分之一已无字口。前有 序言六列,有"通甘陕,为蜀北之冲"等 句,接着列各级官员八列,各里首事九 列,后面是总收入、总支出及落款时 间。可惜十之八九不能辨识,但从碑文 遗存的信息看,可谓官方主导,各界广 泛捐银助力。

道光十七年(1837年),《培修功果 碑》记载了由官员捐俸培修的事迹。额 圆身方,宽83厘米,高189厘米,厚11 厘米。碑面列无数捐资人姓名及数额, 字口浅,大多不识。中间一列刻字稍 大,"太子太保陕甘总督部堂杨……太 子少保四川总督部堂鄂捐银二两"。下 款时间,"大清道光十七年孟夏月望十 日"。勒碑既肯定了捐资者的义行,也 见证了培修道路的良苦用心。



民众积极参与修路

乾隆已丑年(1769年),常纪在西充 任上得到充分信任。"己丑初冬,大府以 道路崎岖, 檄饬平治, 命予协董其事。" (《爱吟草·牛头山送宋简州夜归记》)由 于大小金川地方叛乱,朝廷派兵前往平 定,车马盈道,星夜兼程。光绪年间,西 安知县绵州吴朝品过蜀道深感修治艰 辛,并作颂治蜀道诗,其序云:"乾隆四 十二年(1777年),川督李世杰自七盘关 至武侯坡修治道路四百余里,诗以颂 之。"赞颂修治蜀道之功绩。南栈荡平, 亦如北栈,公私便利,南北通达,其平治 之功不可没。

在民间,修桥补路被民众奉为行善 积德广种福田的举措。驿路过境内的 民众,更是自觉培护,珍爱有加。遇到 水毁垮塌、路面石板破碎、泥石阻碍等, 都义务疏通培补。道光《重修昭化县 志·人物志·流寓》载:"国朝王道人,善 凿石,有以宫室碑坊请者,辞弗就,务修 路济人。所修皆钜工,遇巉崖之阻行旅 者,躬丐于里人,日供三合米食之,不取 值。"王道人数十年在蜀道上凿石修路, 不取报酬,甚至连其儿子来跪请归里, 也未回去,"终老石工"修路济人,可谓 痴心不改。

过擦耳岩,有一东西走向的平桥, 一墩两孔,名为"寡妇桥"。传说一寡妇 为修来世,积终身之银募修而成。桥面 共由六块长方形青石板相接而成,共三

行。桥栏已不存。修桥宴妇的姓氏湮 没无闻。县志不载, 当是咸丰同治以后 的事。其中偏西中间的一块石板于 1981年被洪水冲毁后,当地群众自发捐 资出力换补了一块更结实的。石桥已 供行人过了三百多年,众人拾柴,同襄 义举,晚清至民国时期,沿途的任、姜、 杨、王、罗、仲诸姓人等,都积极参与道 路培修,难以尽述。

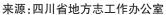


驿传铺递保通行

驿传与铺递,是供行旅投宿歇息的 重要配套设施。昭化古城至剑门关几 近六十里,且是高山深谷的山路。晓行 夜宿,人马疲惫。林荒人稀,虎狼出 没。为切实解决行役商旅歇店投宿之 需,地方政府奉令加大铺递公署等建 设,不遗余力。康熙二十七年(1688 年),请"设昭化驿于县城,而塘铺以次 移建,东通广元,西达剑州。"昭化西路 设"县门、天雄、新铺、竹垭、大木、高庙" 凡六铺。"通京驿道谓之极冲,凡八铺, 每铺置司兵四名,共三十二名。每名岁 支工食银六两,共银一百九十二两,遇 闰每名岁加银五钱,共银十六两,按季 赴司库请领。"县志记载,"曰县门铺下 接天雄铺十里, 曰天雄铺下接新铺十 里, 曰新铺下接竹垭铺十里, 曰竹垭铺 下接大木铺十里, 曰大木铺下接高庙铺 十里, 曰高庙铺系昭剑分界处, 下接剑 州七里坡。"十里一铺,歇脚饮马,起始 相递,接力以行。

道光四年(1824年),山东峄县贡生 张素含赴隆昌行走于这段蜀道。他记 载:"过天雄关,折而西行,北望龙安诸 山,如夏云奇峰,横折天际。而自顾所 履,犹在龙安诸峰之上;下视涧底,皆隐 作深黑色。山之高去平地不知几千里, 扪参历斗,古人岂欺我哉!"(《蜀程纪 略》) 所记正是天雄关、新铺、竹垭子一 段之状况。高路入云,手可摘星,放眼 天际,众山匍匐。

康熙二十九年(1690年),到成都的 驿路正式改道,大木树设为"铺",成为 通京驿道上的要冲,置四名兵士把 守。"铺"自元代始设。"元制,设急铺 递,以达四方文书之往来。"(《元史·兵 志四》)最初的"铺"比较简易,可以叫 做临时接待站。大木树成为正式驿道 上的关节点后,逐渐升级建成有规模 的驿站。《重修昭化县志》载:"大木树 地属昭化,康熙五十五年(1716年)初 设驿站。"乾隆二十二年(1757年),大 木树塘置马兵三名,步兵三名。负责 文书邸报递送和安全。道光《重修昭 化县志·舆地志·疆域》载,自天雄关 "五里梅青垭;五里新铺,有塘房;五里 竹垭子,有塘房;五里白卫溪,俗名王 家河;五里大木树铺,在人头山之鹿, 驿路腰站。"大木树是昭化至剑门关驿 道上的"腰店子",与正规化的驿站是 略有区别的。按例"本县驿站马二十 四匹,马夫十二名。大木树腰站马十 二匹, 夫六名。康熙五十七年(1718 年),因川陕接壤,而神宣驿以西十六站 马匹不敷。奏请每站设二十匹。昭化 驿增站马六匹,夫三名。大木树增站马 十八匹,夫九名。雍正五年(1727年)裁 存原数,六年复设。"在清代,大木树驿 站处在从陕西到成都的大道上,各式人 马过往频繁,中转紧急。《大清一统志》 载:"大木树驿在昭化县西南四十里, 马驿也。"其主要职能是承载各种公务 文书件的传递,上要将昭化方向的文 书邸报等及时送到剑门关驿站,下要 将来自剑门关驿站的文件等送到昭 化,另外还要承担过往公务人员的食 宿歇息以及马匹的喂养、行礼的托运 等服务保障。可以说,既是邮政所,又 是物流中心,这里的配备受到官方高 度重视。高峰时期,大木树驿站的驿 马有十八匹,马夫九人,加上塘兵、掮 夫、后勤人员应在二十人左右。





"化险为夷"摩崖石刻。(资料图片)