



省人大代表、攀枝花市市长虞平： 端牢做亮“三个饭碗” 加快建成现代化区域中心城市

封面会客厅

1月15日下午，四川省第十四届人民代表大会第一次会议圆满完成各项议程后闭幕。

今年政府工作报告中提出：加快构建现代化产业体系、推动打造新时代更高水平“天府粮仓”全面起步、构筑开放大通道大枢纽、聚力打造创新人才集聚高地……这些关键句，都与攀枝花发展紧密相关。

对于地处四川最南端的攀枝花，2022年可谓喜事连连：省委、省政府支持攀枝花高质量发展建设共同富裕试验区，为全省实现共同富裕探索路径、创造经验；新成昆铁路全线开通运营，作为四川南向开放门户，攀枝花的区位优势更加凸显。

新的一年，攀枝花有何新的发展目标？

15日，省人大代表，攀枝花市委副书记、市长虞平在接受华西都市报、封面新闻记者采访时表示，在重大历史机遇面前，攀枝花将着力端牢做亮特色优势产业“三个饭碗”，即端好“铁饭碗”、做强“钛钒碗”、创造“金饭碗”，培育产业发展新动能。同时，将深入推进全国性综合交通枢纽和生产服务型国家物流枢纽承载城市建设，为加快建成现代化区域中心城市、建强四川南向开放门户提供有力支撑。

产业布局

发挥独特资源优势 端牢做亮“三个饭碗”

“我们将坚定不移走特色发展之路，充分发挥独特的资源优势，在继承发扬传统优势基础上，拓展新领域新赛道，实现特色优势产业的提质增效、提档升级。”谈到政府工作报告中提出的“加快构建现代化产业体系”时，虞平用了“特色”“优势”“拓展”“升级”等关键词来介绍攀枝花的情况。

“省第十二次党代会明确提出，支持攀西经济区走特色发展之路；省委十二届二次全会更是赋予了攀枝花建设‘两区三地一粮仓’的发展新定位、新要求。”虞平说，对标对表党的二十大精神和省委、省政府对攀枝花提出的新定位、新要求，结合内外环境发展变化，攀枝花市委十一届五次全会暨市委经济工作会议对全市总体发展战略进行了优化调整。其中，在产业发展上，着力端牢做亮特色优势产业“三个饭碗”，即端好“铁饭碗”、做强“钛钒碗”、创造“金饭碗”。

虞平说，端好“铁饭碗”，即着力推进钢铁产业新型化。钢铁产业是攀枝花的“基本盘”，不能丢，也丢不得，必须不断巩固扩大优势，关键是要在产业新型化



攀枝花市区一角。王东 摄



省人大代表，攀枝花市委副书记、市长虞平

上不断提升竞争力；做强“钛钒碗”，即钒钛产业是攀枝花的特色优势，必须进一步做大做强；创造“金饭碗”，即用好攀枝花得天独厚的光热气候资源，培育产业发展新动能。

具体如何端牢做亮“三个饭碗”？虞平详细介绍了攀枝花的行动和目标。

在端好“铁饭碗”上，攀枝花将继续发挥钢铁产业传统优势，加快推进高端化智能化绿色化改造，大力发展高性能模具钢、高端结构钢等先进钢铁材料，力争今年全市先进高端钢铁材料产业产值达450亿元以上，努力打造全国钒钛低微合金钢材制造基地和西南地区钢铁材料制造服务基地。

在做强“钛钒碗”方面，攀枝花将充分发挥钒钛资源富集优势，全力推进钒钛领域“卡脖子”技术攻关和成果转化，高效开发红格南矿，大力发展高性能钛合金、高品质金属钒等高端应用产品，加快建设世界级钒钛产业基地，力争今年全市钒钛产业产值达540亿元以上。

“我们将利用攀枝花得天独厚的金色阳光资源，大力发展清洁能源、现代农业和阳光康养旅游度假产业。”在谈到如何创造“金饭碗”时，虞平说，清洁能源产业的重点是推动“水风光氢储”新型能源体系五位一体、多能互补、协调发展，加快建设新能源产供储销体系，打造氢能产业示范城市、新能源示范城市和绿色

低碳产业集中承载地，建成全国重要的清洁能源产业基地；现代农业的重中之重，是以推动安宁河流域高质量发展为统揽，加快发展“攀粮”“攀果”“攀菜”“攀畜”特色产业，积极培育“攀花”产业，着力打造“攀果”区域公用品牌、区域农产品精深加工中心和物流中心“一品牌两中心”，建设农业强市；阳光康养旅游度假产业，将抢抓新成昆铁路全线通车机遇，大力发展“康养+”、文旅度假、大健康等业态，力争今年全市康养产业增加值达170亿元以上，建成“吃住行游购娱”高水平体验的阳光康养旅游度假目的地。

区位优势

打破交通瓶颈 南向开放门户区位优势更加凸显

去年年底，攀枝花交通迎来历史性改变：新成昆铁路全线贯通运营；中老班列（攀枝花）首发，标志着从东南亚经攀枝花、成都，到欧洲距离最短、效率最高、运行最稳的国际铁路通道全部打通。

政府工作报告提到的构筑开放大通道大枢纽、打造中老班列全国重要集结中心等内容，与攀枝花密切相关。

“随着新成昆铁路、丽攀高速公路全线通车和中老班列（攀枝花）的开行，攀枝花作为四川南向开放门户的区位优势更加凸显。”在虞平看来，交通瓶颈的打破，为攀枝花更好融入成渝地区双城经济圈、长江经济带、滇中黔中城市群和沟通南亚、东南亚提供了更加便捷的条件，有利于加速人流、物流、资金流、信息流等要素在攀集聚、周转，必将大幅提升钒钛钢铁、特色果蔬、康养旅游等产业发展外向度，“这为我们加快建成现代化区域中心城市、建强四川南向开放门户，提供了有力支撑”。

“接下来，我们将纵深推进全国性综合交通枢纽和生产服务型国家物流枢纽承载城市建设，以大通道支撑大物流、大物流促进大贸易、大贸易带动大产业。”虞平说，特别是今年，攀枝花将按照政府

工作报告中“着力推动‘四向八廊’对外通道建设”“构筑开放大通道大枢纽”的部署，争取宜攀高铁纳入国家铁路“十四五”规划中期调整方案，加紧大丽攀铁路、攀昭铁路前期工作，加快推进保安营机场改扩建专题研究，开工建设攀盐高速公路，实现宜攀高速公路攀宁段通车，织密以攀枝花为中心的综合交通网，全方位构建与毗邻县（区）1小时、与毗邻市（州）2小时、与成渝贵昆3小时交通圈。

同时，攀枝花还将持续推进“一带一路”进出口商品集散中心、省级大型区域商品分拨中心等项目建设，加快打造四川“北有青白江，南有攀枝花”的国际铁路物流格局，着力提升中老班列通道服务能效、运营质效、经济价值。“建好四川南向开放门户，切实担当助推构建对外开放新格局的时代使命。”虞平说。

乡村振兴

以“天府第二粮田” 打造“天府第二粮仓”

全面推进乡村振兴，大力推动安宁河流域高质量发展，着力打造“天府第二粮仓”，写进了今年的政府工作报告。作为打造“天府第二粮仓”的主战场之一，攀枝花正在发挥优势，积极作为。

虞平表示，打造“天府第二粮仓”，重点是以推动安宁河流域高质量发展为契机，着力打好“向水要地、向地要粮、向现代农业园区建设要效益”组合拳。

围绕向水要地，攀枝花将加快实施“水资源配置+抽水蓄能+新能源开发”三结合等“引水上山”项目，并有序开展坡改梯、旱改水行动，补充潜力耕地6.1万亩，新增“旱改水”10.4万亩，新增和改善灌溉面积70万亩以上，以“天府第二粮田”打造“天府第二粮仓”；围绕向地要粮，将压实耕地保护党政同责，确保每一块耕地都有“田长”守护。同时，实施耕地提质增量工程，加快推进补充耕地项目和高标准农田建设；围绕向现代农业园区建设要效益，将建好四川种业“南繁”基地，以大食物观拓展“粮经复合”“稻菜轮作”“果畜一体”模式，争创国家级现代农业园区和省级农产品质量安全监管示范市，把攀枝花打造成全国粮食高产示范项目集聚地。

“我们还将以高质量发展建设共同富裕试验区为战略牵引，统筹推进乡村产业、人才、文化、生态、组织‘五大振兴’。”虞平说，持续深化农村集体产权制度改革和县域内城乡融合发展改革，搭建城乡产业协同发展平台、完善农村公路网络、健全城乡商贸物流配送体系，加快形成工农互促、城乡互补、协调发展、共同繁荣的新型工农城乡关系，是攀枝花要持续做好的工作。

华西都市报-封面新闻记者 周翼 徐湘东



2022年12月26日，新成昆铁路全线贯通运营，成都至攀枝花最快5小时抵达。刘家成 摄