

## 新春走基层

# 出台奖补措施 加大人员储备 成都快递企业春节用工整体平稳

农历兔年渐近,春节假期也即将到来,与此同时,快递企业迎来了一年当中最繁忙的时段之一。今年,不出意外的是,各家快递公司均喊出了“春节不打烊”的口号,曾经作为行业优势的一种服务,如今已成为常态。

而与之相对的则是快递件数激增,企业用工短缺。今年,在疫情逐渐放开的情况下,快递员工返乡的情绪更为热烈。有媒体报道称近期上海、深圳等一线城市均出现用工短缺的情况,有的快递企业甚至开出1000元一天的高薪留人、招人。

1月13日,记者针对用工短缺的情况,走访了成都部分快递网点,并联系了多家快递公司了解到,整体来看,今年成都地区的快递企业用工平稳,人员有少量短缺但不影响正常运转,也没有开出高薪招工的情况。

## 有企业提前储备人力资源

13日中午12点过,在顺丰速运锦江东玉龙街网点,一辆满载货物的小型货车到达,几位快递员快速上前卸货,一旁有的快递员正打包货物,有的正往车上装载派送的快递,整个流程有条不紊。

“我们这儿算是顺丰在城区里比较大的网点,有70多个人。”该网点经理王林兴说。对于春节用工短缺的情况,王林兴表示该网点员工流失率很低,基本没什么问题。但他也坦言,春节前后还是会有一两个派送区域人手

不够,但整体运行是正常的。记者从四川顺丰速运获悉,当前成都地区顺丰速运用工情况整体稳定,未出现较大的用工短缺。

位于成华区的中通市区五部建设路网点,承接附近多个地区的快递转运,临近春节快件量大增。但在用工方面同样没有压力,网点快递员陈亚梅向记者介绍,该网点有20余人,流动性不大,每年春节都能正常收派快递。

“成都转运中心是没问题的,我们在年前就提前储备了一些人员。转运中心正常需要1500人左右,年前已补充了100多人。”中通四川管理中心人事经理汪永强告诉记者,末端快递部分网点可能有一些压力,但都不存在较大问题。此外,中通总部还提供了派费补贴、值班奖金等,以减少人员流失,效果比较明显。

极兔快递在成都也建有较大的转运中心,与中通一样,极兔也提前储备了充足人力,以应对春节前后的用工问题。“我们提前在劳务市场签了200多个短期临时工,会干到3月。所以我们在年前的高峰期,运转上基本没有用工紧张问题。”四川极兔速递成都转运中心负责人盛波表示。

“目前整体情况还好,主要看年后复工情况。”申通快递相关负责人也向记者表示。

## 出台激励措施鼓励员工留岗

有快递企业相关负责人表示,春节前后快递企业用工短缺是正常现象,在成都这一情况并不突出,但依然存在。

四川圆通速递对外贴出了招工通知,在2月以内预计要招聘将近200人,其中快递分拣人员的月工资在4000元左右,装卸车人员月工资6000元左右。“人员缺口还是有的,但年前的这波高峰期基本能满足运转,我们招聘主要是为年后复工做准备。”四川圆通速递人事行政负责人兰润钦表示,正常情况下岗位空缺人数有100多个。

韵达快递相关部门负责人坦言,成都地区韵达快递也出现了一定的用工短缺,为了解决这一问题,韵达四川省公司一方面进行了网点人员的流转,从分拣中心以及人员富足的网点抽调人员到压力较大的网点,另一方面也在进行招工。“人手确实少了,但还是能正常推进。招人的话是260元以上/天,这个待遇是比平常高的。”该负责人表示。

在解决用工短缺问题上,德邦快递则是向内发力。“我们更多是想尽可能留住现在的员工,因此我们设置了年终奖,奖金多少与员工在岗的时间成正比。”德邦快递成都大区办公室主任张银辉介绍,“另一方面公司鼓励员工内部推荐自己的亲朋好友协助进行临时派件,这方面也给予了较高的奖励”。

“我们一直鼓励内部推荐的形式来招工,这些员工整体质量更高,更加稳定。”张银辉表示。对于年前成都的快递收派,他表示:“有点小问题,但还能把握得住,有些员工会更辛苦一些,不过针对这些员工我们也进行了比较高的现金补助。”

华西都市报-封面新闻记者 马梦飞

## “量体裁衣” 老旧小区换新装

1月11日下午,南充市顺庆区镇泰路,从海南回家过年的市民王言看着住了10多年的老小区变成现代化特色新小区,拍下了照片和发小分享。

## 小区换新装 居民说生活更加舒心了

“路平整了,楼道墙面焕然一新,二楼平台也不漏水了,小区环境越发整洁干净,我们生活更加舒心了。”居民张淮江看着小区系列改造成果,高兴不已。

“以前楼道脏乱差,墙面风化严重,电线也很凌乱……”张淮江的家,在新建街道西河社区顺达新村小区,是一个相对破旧的老式小区,基础设施陈旧等一系列问题给居民带来很多不便。

2022年4月,顺达新村小区迎来改造。

张淮江每天都关注施工进展,目前他住的楼栋改造已完工。“我住的这栋最先改造的是外立面,现在楼顶防水也做好了。楼下正在做雨污管网改造,以后下雨天出门也不怕积水了。”

“此次改造内容包括雨污分流、立面打造、燃气改造、智慧消防、屋顶排危、屋面防水、管线规整等,需改造沿街建筑80栋。”新建街道相关负责人介绍,目前已完成46栋约1.04万平方米的楼顶违建拆除,完成53栋约2.12万平方米的楼顶杂物清理,完成45栋约1.8万平方米的楼顶防水施工。正在排除外墙安全隐患,预计2023年7月全面竣工。

## 参与式规划 小区怎么改,居民说了算

老旧小区改造,是改善群众居住条件、促进城市升级更新的重大民生工程。

怎么改?改什么?

街道办成立老旧小区改造项目指挥部,党建引领,以“参与式规划”的模式,开启居民坝坝会。

大家围绕“屋顶漏水问题”“停车位问题”“设施改建与增加”“文化宣传建设”等一系列问题进行讨论,吸收合理化建议71条,听取居民意见,打造居民心目中的美好家园。

针对小区治理的“难点”“痛点”,街道展开系列方案研讨,及时对接沟通多方主体,“两代表一委员”参与矛盾纠纷调解47起,综合各方意见后,改造设计最终成稿。

镇泰路片区老旧小区改造的华丽转身,仅是南充主城区顺庆区改造老旧小区的一个缩影。

2022年,顺庆区老旧小区改造共16522户,涉及新建、和平路、西城、中城街道等。在推进老旧小区改造中,聚焦群众最关心、最直接、最现实的问题,以提升老旧小区居住安全、改善居住环境为出发点,以主城区更新“十大行动”为抓手,让中心主城区更加宜居宜业,让人民群众幸福感显著攀升。

张艾佳 华西都市报-封面新闻记者 谢杰

## 新年首辆主题列车上线

# 成都地铁“领航号”主题列车开跑

1月14日,伴随着清脆的鸣笛响起,成都轨道集团新年第一辆主题列车——成都地铁18号线“领航号”主题列车缓缓驶出,惊艳亮相。

据悉,为深入学习宣传贯彻党的二十大精神,在成都市委宣传部指导和市委国资国企工委支持下,成都轨道集团打造了成都首列学习贯彻党的二十大精神主题列车,让乘客在生活化的场景中感受党的二十大精神丰富内涵。

现场,记者走进成都地铁18号线“领航号”主题列车车厢,首先映入眼帘的是通透的红色主色调,搭配简约现代化设计元素,用渐变的层次使整体协调统一,达到既有单节车厢的全场景设计,又有整列车厢的沉浸式体验效果。

“领航号”主题列车设计有13个宣讲主题,将党的二十大精神以图文形式生动融入整列车厢,并在车门、展板、车顶、车身等较为醒目的连接处设置党的二十大精神报告要点、金句以及党的二十大精神十八大以来,四川、成都所取得的历史性及创造性成就。

此外,作为成都市“东进”战略上首条交通主动脉,18号线“领航号”车厢背景插画设计以宽窄巷子、天府国际机场、九眼桥、三星堆等四川标志性地点为创作灵感,虚实结合,点缀以银杏、西岭雪山等成都特色景观元素,用满满的“成



“领航号”主题列车车厢以红色为主色调。

都味”带领乘客奔赴城市腾飞的方向。

据成都轨道集团相关负责人介绍,为打通与青年受众群体间的思想共识和情感通道,为市民乘客营造观感舒适、氛围浓厚、振奋人心的党的二十大精神移动学习阵地,成都轨道集团运用丰富的互动活动,深化乘客对党的二十大精神的理解和感悟,乘客可通过扫描车厢内的二维码,参与党的二十大精神知识竞赛。

车厢内,乘客刘女士积极参与扫码答题,并对“领航号”主题列车以及成都地铁暖心服务称赞不已:“作为成都

地铁的‘资深用户’,成都地铁的每辆主题列车设计都非常精心、巧妙,能在流动的地下空间感受到丰富多彩的列车文化,地铁里的便民贴心服务着实很温暖。”

“此次‘领航号’主题列车选择在春运期间上线,旨在通过党的二十大精神引领,温暖相伴乘客的回家路,让回家途中的旅客感受新时代十年的非凡变化,了解未来发展的宏图伟略与幸福图景。”该负责人说。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯  
图片由成都地铁提供