



深挖特色IP 重塑市场信心 在新一轮文旅复苏中寻求机会

代表委员热议加快建设世界重要旅游目的地

两会圆桌会

1月11日上午,四川省第十四届人民代表大会第一次会议在成都开幕。政府工作报告提出,2023年要加快建设名扬天下、享誉全球的世界重要旅游目的地。

围绕“世界重要旅游目的地”这一热点话题,省人大代表、政协委员们从文旅复苏、文旅IP、巴蜀文旅走廊等方面建言献策,进行了热烈讨论。

关键词:文旅复苏

温雪倩:
加速文旅复苏 扩大入境游规模

1月8日起,我国正式对新冠病毒感染实施“乙类乙管”,包括不再对入境人员实施全员核酸检测等,推动入境游热度持续攀升。同程旅行发布的数据显示,1月8日出行的出入境机票订单量同比增长628%,创下2020年3月以来的峰值。

四川作为文旅资源大省,如何扩大入境游规模,加快建设世界重要旅游目的地?省人大代表、成都国际文化艺术中心董事长温雪倩表示,出入境政策调整,为四川旅游业复苏按下了“加速键”。总体来看,目前市场修复有一个“观望-试探-恢复-增长”的渐进过程。她表示,四川应积极行动起来,在这一轮旅游市场复苏中寻求机会,重塑全球入境旅游目的地形象,抢夺客源,扩大入境游规模。

为此,温雪倩建议,四川应向文化和旅游部等争取支持,进一步提高入境游主要客源国、国际友城游客来华签证便利化。同时,改变文旅产业政策支持方向,出台入境游重点政策。她说,随着疫情防控政策调整,建议出台当前阶段针对性的政策,比如针对入境游出台专项政策,包括企业开展海外营销的奖补、设立海外商业存在的奖补、重点客源国重点航线的机票补贴、推出跨国旅游专列等。

此外,温雪倩认为,在文旅复苏中,还需要重振游客和从业者信心。“其中包



温雪倩
省人大代表、成都国际文化艺术中心董事长



丁颖
省政协委员、江油市文联主席、江油市李白纪念馆馆长



李炜
省人大代表、资阳市文化广播电视和旅游局局长

圆桌嘉宾

括重塑入境游企业、从业者信心,让人才回归到四川入境游的事业中来。”她说。

关键词:文旅IP

丁颖:
深挖李白文化 做大李白IP

建设世界旅游目的地的过程中,需要特色文旅IP来支撑。

1月11日上午,省政协委员、江油市文联主席、江油市李白纪念馆馆长丁颖收到了一则好消息:李白纪念馆将扩容,总占地面积由4万余平方米扩大到22万平方米,建筑面积由1.2万平方米扩大到3万平方米。

公元701年,李白出生在江油,并在这里生活了24年,留下了大量的诗篇、遗址遗迹。李白纪念馆是纪念这位唐代诗人而建的仿唐园林建筑群,主要是记诗、收藏、传承、发扬李白精神文化代表之作。这里是全国最大的李白文化纪念馆,也是国家二级博物馆、全国爱国主义教育基地。

“我们都知道李白文化是一个大IP,是一个具有国际意义的IP。几乎所有

中国人都会背一两首李白的诗,这也是李白文化的影响所在。”丁颖说,政府工作报告中提到了文旅融合、繁荣文化事业等内容,让文旅人很振奋、很激动。李白纪念馆就是要深挖李白文化,守住文化底线,加强文旅融合,做好宣传普及,为李白文化的发展尽最大努力。

丁颖表示,春节假期,李白纪念馆将举行系列活动,包括书画展览、送春联惠民活动、元宵节灯谜竞猜活动等。

关键词:巴蜀文旅走廊

李炜:
构建巴蜀文旅走廊重要支撑极

政府工作报告中,巴蜀文化旅游走廊再一次被提及。“听了报告后,很振奋。”1月11日,省人大代表、资阳市文化广播电视和旅游局局长李炜说,巴蜀文化旅游走廊建设,给资阳文旅产业的发展带来了新机遇、赋予了新使命、注入了新动能。

李炜说,《巴蜀文旅走廊建设规划》中,支持资阳大足建设文旅融合发展示范区,并将资阳纳入了成渝古道文化旅

游带、石窟石刻艺术与乡村旅游协同发展区,以及五个纵向旅游通道之一,赋予了资阳深化文化旅游改革创新,推动跨省域全域旅游发展的重任。

巴蜀文旅走廊建设启动以来,资阳市编制完成《资大文旅融合发展示范区建设规划》《资阳市文化和旅游产业发展总体规划》,新落地并启动建设方特文旅、安岳石窟数字展示中心、安柠石光巴蜀文化体验区等一批重大项目。

李炜说,接下来,在巴蜀文旅走廊建设过程中,资阳将聚焦“一个目标”,做强“两大支撑”,凸显“三大特色”,构建巴蜀文旅走廊重要支撑极。

具体来讲,聚焦“一个目标”,借势巴蜀文旅走廊建设,以项目大增量实现产业大发展,为建设成渝地区中部崛起示范区贡献资阳文旅力量。做强“两大支撑”,就是打造成都市圈近郊旅游目的地和建设资大文旅融合发展示范区。凸显“三大特色”,就是推进文化遗产活化利用、推进红色旅游融合发展、推进生态旅游提质。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝 柴枫桔

蜀道再上新 最好的风景一直在路上

首席说两会

政府工作报告中指出,2023年要提速建设现代化基础设施,着力推动“四向八廊”对外通道建设。

一些四川交通发展的关键词,也在反复被提及。比如,加快推进川藏铁路、成渝中线高铁、成达万高铁等重点项目建设,加快建设西部陆海新通道西线主通道,打造中老班列全国重要集结中心,构建第三亚欧大陆桥国际贸易枢纽。

治蜀兴川,交通先行。第二期《首席说两会》,华西都市报、封面新闻首席记者宋潇跟您聊聊蜀道“上新”的故事。

回望2022年,成渝地区双城经济圈建设成效显现,进出川大通道增至41条。这些数字背后,也在凸显,蜀道频频上新,一条条新时代的绿色生态之路,即将翻开崭新的篇章。

在彝族女大学生瓦查王英眼里,凉山到成都求学的路,一变再变。从公路到铁路,从大巴、慢火车再到动车,条条天路翻山越岭,或是一路向北,或是南下而行。深山不深,远方不远,飞驰的动车,连接着起点和终点,是家的方向,也承载着远行人的梦想。

记得2022年1月,复兴号动车首次开进大凉山,成昆铁路复线冕宁至米易段正式开通运营。我和同事进入崭新的候车大厅,眼前是景,背后是光。遥望山坡上,66岁的牧羊大叔嘎日波日赶着一群羊,站在巨大的风力发电机下,满心期待。他说,想去动车上看一看。时隔一年,新成昆铁路全线贯通运营,90后小伙沙马伍且,坐在从西昌西发出的复兴号动车组C46次驾驶室里,一丝不苟地按照要求,确认着信号。他要把动车开进家乡。

新旧交叠。四川路网建设的主战场,正从盆地内转向周边山区与高原。彼时,那条全长56公里修了13年多的绵茂公路,也终于交上答卷。串联茂县、阿坝与成都平原,从高山深谷到田园牧歌,从一路坦途到大江飞瀑,多少个日夜,交通建设者们从陌生到熟识,从鼓励再到接力,创造了一个又一个的建设奇迹。

当一座座以高精尖技术、严苛标准建成的地标问世,当一条条盘山公路和擎天大桥不断延伸,四川“内畅外联、通江达海”的综合立体交通网络正悄然形成:对外主骨架“四向八廊”、依托国家综合立体交通网在成渝地区布局的3条主轴、2条走廊、2条通道,拓展四川的战略位势和辐射空间;内部“1轴2环3带4联”,1轴即成渝交通主轴,2环串联成都市圈、成渝地区双城经济圈主要城市,3带是成德绵眉乐雅广西攀、成遂南达、

攀乐宜泸沿江经济带,4联补充连接其余地级行政中心。

2023年是全新的一年,也是颠覆与重构的一年。打开一扇窗,敲开万扇门,记录雨雪风霜,定格人间四季——春生、夏长、秋收与冬藏,我们终于迎来了蜀道难、蜀道通再到蜀道畅的深刻巨变。

踏过千重浪,守望烟火气。我们需要将视角从大街小巷延展到社群楼宇,抢抓“一带一路”建设、长江经济带发展和成渝地区双城经济圈建设等国家机遇。每一粒冬天的种子,都有一个向往春天的梦想,如何破解自古以来制约四川发展的交通瓶颈问题,继续建设进出川大通道?如何书写新时代的交通篇章?这是一个开放的命题,你可以有自己的答案。

华西都市报-封面新闻记者 宋潇 刘雨薇 梁家旗 邹阿江