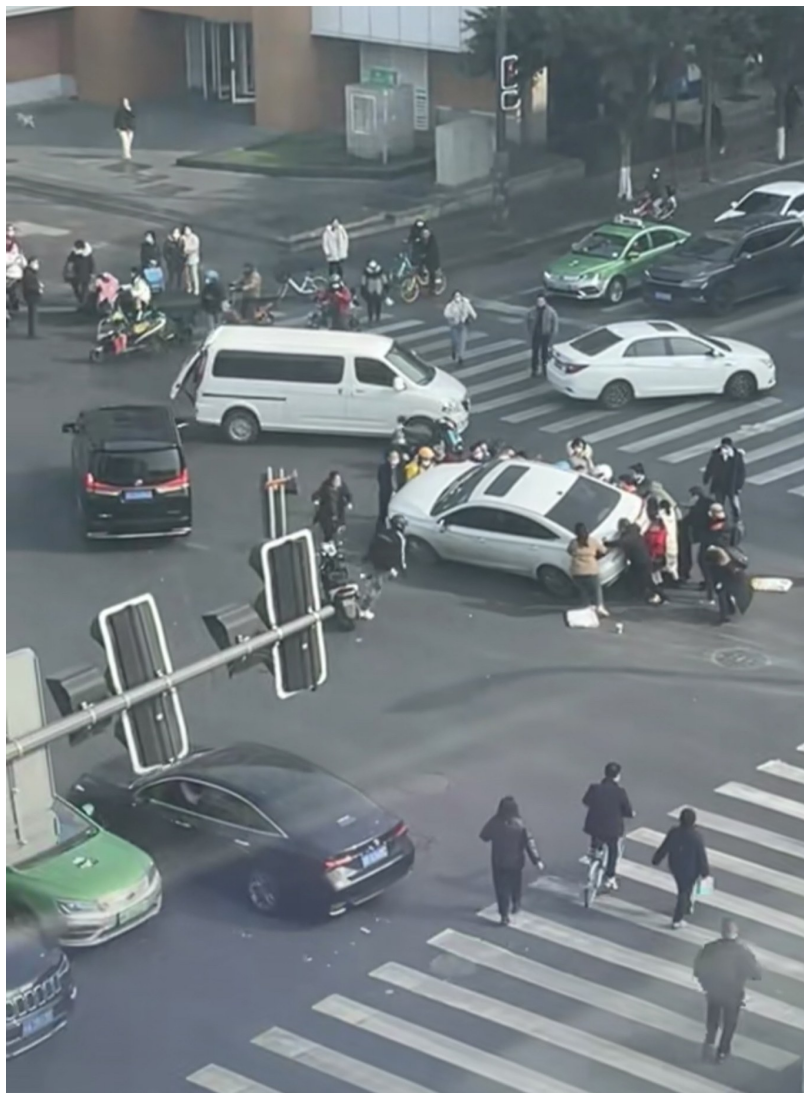
男子被卷入车底 20多人街头合力抬车救人

1月5日，在成都一环路东三段与玉双路路口发生一起交通事故，一辆白色轿车与两辆电瓶车发生碰撞，一辆电瓶车连人带车倒向路边，另一辆电瓶车驾驶员被卷入车底。事发后，周围商铺的商家及路人20多人一起抬车，几分钟后就将压在车下的男子救出，两名伤者及时被送医救治。

8日，记者来到事发地点，找到参与救援的好心人了解当时的救人场景。参与救援的蒲女士说，听到有人被压车底的喊声后，立马就冲出去了。



男子被压车底，20多名路人合力抬车救人。受访者供图

电瓶车被撞 驾驶员被卷车底

1月5日下午1时许，在玉双路地铁站A口的拐角处，一辆白色小轿车与两辆电瓶车发生碰撞。网友发布的现场视频显示，一辆电瓶车和驾驶员倒在路边，伤者在地上无法站起，另一辆电瓶车驾驶员被卷入车底，当即有人大喊：“有人遭压车底下了。”四面八方的人们瞬间汇聚到车辆周围，过路行人、热心市民、周围商铺的商家、外卖小哥…20多人喊着节奏合力抬车。

视频显示，经过1分钟左右的救援，卷入车底的男子获救。当伤者送往医院时，参与救援的人们擦了一把额头的汗水，各自忙碌去了。

店铺老板娘 听到喊声冲出去抬车

1月8日下午2时，记者来到事发地点附近走访了解，当时合力抬车救人的20多人中，有来自周围商铺的商家、路过的行人、外卖小哥等。

“当时听到一声巨响，就看到栏杆被撞倒了。”参与救援的蒲女士说，事发时她正在店铺里忙，听到有人喊“有人压在车底下了”，她停下手头的事情，冲出去加入到救援队伍中，“赶到时现场已经有10多个人在抬车了，但是没有抬起来。越来越多的人跑过来帮忙，20多个人合力，车子瞬间就被抬起来了，一两分钟后，压在车下的男子被救出来，及时送医了。”

有网友评价说，“在这个寒冬，总有平凡善举闪烁着人性之光，他们的行动诠释着成都这座城市的精神力量。”

华西都市报-封面新闻记者 杨博

2023国考 有热门职位竞争比5872:1

1月8日上午，2023年度中央机关及其直属机构公务员招考笔试开始。根据官方发布数据来看，本次国考计划招录3.71万人，近260万人报名过审，通过资格审查人数与录用计划数之比约为70:1。这也是连续16年国考报名人数过百万。

这几乎是除了高考以外国民参与度最高的一场考试，今年国考有热门职位竞争比达5872:1。同时，文化传承、产业升级、交通畅联等热点等在题目设置中均有涉及。

有热门职位竞争比达5872:1

从过去两年的数据来看，国考招录人数持续增加。2021年国考，计划招录约2.57万人，共计157.6万人通过报名资格审查，平均竞争比达到61:1。2022年国考，计划招录约3.12万人，共计212.3万人通过报名资格审查，平均竞争比达到68:1。今年国考招录计划招录3.71万人，共有259.77万人通过用人单位资格审查，通过资格审查人数与录用计划数之比约为70:1，相比2022年计划招录人数增加了18.7%，这也是国考招录连续第四年扩招，报名人数达到了近十年之最。

从报录职位来看，2023年度国考招录共计设置了17655个职位，计划招录37100人，从职位分布观察，本次国考招录职位主要集中在税务、消防、海关、铁路公安等系统。

值得注意的是，青海省税务局曲麻莱县税务局“一级行政执法员(三)”一职是本次国考报名的热门职位之一，截至2022年11月3日下午5时30分，该职位报名审查通过人数已达5872人，竞争比达5872:1。

航天方面的内容进入考题

8日下午5时，记者来到成都职业技术学院锦江校区考点。考生们对题目难度看法各异，“一共有135题，120分钟，时间太紧了，我都没做完。”考生肖女士遗憾地说，她擅长的数量关系类题目因为时间关系没能计算好，除了比较“赶”以外，上午行测的题目整体难度还算正常。

本次行测题目中，材料中涉及乡村振兴、可持续发展、就业等话题，主要是测查考生的政治素养以及对时政热点的了解和把握。行测常识判断模块中，20道单选题目涉及政治、经济、法律、人文和科技等方面的知识，其中关于党的二十大报告的考查题目数量较多。此外，聂海胜、祝融号、羲和号等航天方面的内容也出现在考题中。

此次申论题目涉及乡村振兴、文化传承、产业升级、交通畅联等几大热词。其中，在省部级的申论考题中，涉及谈论玉凌湖大桥“巧”的理解、起草一份《关于凤凰河加强文化建设的建议书》、以流动与新生为题写一篇作文等。

参加省部级考试的考生周先生说，申论第四题在他看来是一道较为新颖的题，“该题需要结合两个材料，其中材料4是两个产业转型先进市的经验，材料5是某市根据材料4的市总结的经验做法，结合两个材料为调研组写分析报告。”周先生表示，“无论好坏，已成定局，接下来继续努力、向前进。”

据悉，本次国考笔试成绩将于2023年3月上中旬公布。面试、体检、考察、公示、备案等后续工作，均按《中央机关及其直属机构2023年度考试录用公务员公告》执行。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

知冷暖

成都市区天气情况

今日 8-15℃ 多云 偏北风1-2级

明日 9-12℃ 多云转阴 偏北风1-2级

省内主要城市今明两日天气

马尔康	晴	-9-12℃	晴	-7-13℃
康定	晴	-5-15℃	晴	-4-15℃
西昌	晴	7-18℃	晴	3-19℃
攀枝花	晴	6-21℃	晴	6-21℃
广元	多云转小雨	6-16℃	小雨	8-13℃
绵阳	多云	7-15℃	阴转小雨	8-12℃
遂宁	多云转阴	8-15℃	小雨	9-13℃
德阳	多云	7-15℃	多云转小雨	8-12℃
雅安	多云	7-15℃	阴转多云	8-13℃
乐山	阴转多云	9-13℃	阴转小雨	9-12℃
眉山	多云	8-14℃	阴转小雨	9-12℃
资阳	多云	7-15℃	阴转小雨	8-14℃
内江	阴转小雨	7-14℃	小雨	8-13℃
自贡	阴转小雨	9-14℃	小雨	9-13℃
宜宾	阴	9-14℃	小雨	9-13℃
泸州	多云转阴	8-14℃	阴	9-13℃
南充	多云转阴	8-15℃	阴转小雨	9-14℃
广安	晴转阴	8-16℃	阴	9-15℃
巴中	晴转阴	7-16℃	小雨	8-13℃
达州	晴转多云	8-17℃	阴	10-16℃

同呼吸

8日空气质量

成都(17时)
AQI指数 **129** 空气质量：**轻度污染**

9日空气质量预报

成都主城区
AQI指数 **125—155**
空气质量等级：**轻度至中度污染**
成都平原部分城市为轻度至中度污染；
川南部分及川东北部分城市为良至轻度污染；
盆地其余城市为良；
攀西地区和川西高原大部城市为优或良；
全省首要污染物以PM2.5为主。

(数据来源：各地生态环境部门官网)

1月9日起 成都恢复城区机动车“尾号限行”

华西都市报讯(记者 杨博)1月8日，记者从成都市交管局获悉，2023年1月9日(星期一)起恢复小型载客汽车“尾号限行”的交通管理措施。

2022年12月26日成都暂时取消实施机动车工作日尾号限行的交通管理措施。随着城市活力的快速恢复，“5+1”城区机动车出行总量已经超过常态化水平，城市交通运行压力日益增大。数据显示，2023年1月以来工作日汽车出行量持续呈高位运行，早晚高峰交通拥堵指数、拥堵持续时间环比、同比均有明显增加。特别是春运启动后，交通出行进一步增加，道路交通流量还将持续上升，城区路网运行将面临更大压力。

为更好地保障市民群众出行需求，统筹考虑全市社会交通运行情况及大气污染防治工作，成都市将于2023年1月9日(星期一)起恢复小型载客汽车“尾号限行”的交通管理措施(限行时间：工作日7:30至20:00)。

成都交警衷心感谢广大市民对公安交通管理工作的大力支持和充分理解。城市交通离不开每一位市民的支持，希望广大市民一如既往优先选择绿色出行、错峰出行，出行路上做到文明守法、平安出行。