

# 搭乘广州首班春运列车返川的归乡人 “平安回家，就是最好的礼物”

华西都市报·封面新闻记者 杨峰  
广州摄影报道

1月8日清晨5时12分，经过28小时22分钟的长途跋涉，一天前从广州出发的第一班春运列车K4562次，准点抵达四川达州渠县。

“回家了，过年了。”寒冷的风，吹不散人们归乡的激动心情。

K4562，是一班加开的全硬座春运临时列车，配备了4名司机轮流驾驶，乘满全程票价229元，旅客定员1746人。

定员车票，在1月6日19时前便已售罄。“没座，也要尽快回家。”发车前4小时，67张“无座”票被陆续赶到火车站的归乡人买下，他们被接纳在过道、餐车。发车时，踏上归途的旅客一共1813人。

四川话、湖南话、湖北话，是1月6日深夜，广州火车站候车室内随处可以听到的乡音。安全帽、编织袋、开线的背包和装满桶面、面包等零食的塑料桶，是最常见的随身行李。

归乡，在7日0时50分，拉开序幕。

### 归家人1·赵沉 终点站：达州

**归家心语：**“如果来年行情变好，还想和妻子把店再开起来。”

带着两个桶，和侄女一起乘车回家的四川达州人赵沉今年已快50岁，在外打拼的近30年里，他最善使用的谋生工具是厨具。作为出生于达州、闯荡珠江两岸砂锅麻辣烫家族的成员，赵沉靠着家族内秘传的麻辣烫配方，和妻子在广州先后开过9家店，每家都以融入广州本地店名元素的“赵记”一词打头。

“开店13年，有时候亏，有时候赚。”赵沉刚刚开店的时候选址不好，亏了不少，有经验后，夫妻两人一年纯利能赚10多万元。“后面外卖平台来了要抽成、房租要上涨，就赚不了多少钱了。”

2020年疫情暴发，赵沉夫妻的薄利小店再也支撑不下去了。妻子和女儿去



1月6日晚，张梅（右一）和工友在广州火车站候车。



1月6日晚，卿德成在广州火车站候车。

骄傲的儿子。“我儿子今年读高三，成绩不错，他很听话，放假的时候，就去他爷爷那里。”

“我父亲82岁，前段时间已从新冠感染中痊愈，生活可以自理。”提起父亲病愈，赵沉很开心。

新一年，赵沉最大的愿望就是多挣点钱，“如果来年行情变好，还想和妻子把店再开起来。”他说。

### 归家人2·卿德成 终点站：南充

**归家心语：**最开心的事是新冠感染后，家里4位老人的身子骨仍然硬朗。

55岁的四川南充营山县人卿德成，是少有的没有带桶的旅客。他候车的时候喝了一罐啤酒，喝完后的啤酒罐没有扔。折叠小拖车上的编织袋内塞满锅碗瓢盆等开火做饭的炊具，手边还带着在广东打工的堂哥不要的标尺，“应该是工地上测量用的，他用不着了，我就带回家，看啥时候能用到。”这些，几乎是卿德成外出打工的全部家当。

卿德成20多岁外出打工，干过搬运工、建筑工，也进过工厂，近些年，他和妻子同在佛山南海区的一个纸箱厂里工作，

一个月一共可以赚6000-8000元，每月花200多元租村里的一处旧屋，“我俩出来打工从来没分开过。”

两个多月前，卿德成因为脚部静脉曲张，辞工动了手术，“不辞职请不了这么久的假，我老婆也请了半个月的假照顾我。”休养之后，卿德成一直没有再找到工作，“现在我老婆一个人上班赚钱，压力非常大。”

新一年，卿德成计划继续找工作，可能不回广东了，“没得活干，就不回来了，在老家再想想办法。”卿德成说，现在最开心的事，是“经过新冠感染，家里4位老人的身子骨仍然硬朗”。

“今年过年，我原本不敢回家的，害怕给他们带去二次感染。但老人打电话来，让过年一定回家，你敢不回么？”卿德成说。

### 归家人3·张梅等5人 终点站：南充、广安

**归家心语：**“能快速平安回家，就是最好的礼物。”

张梅等5人，分别来自四川南充、广安，在珠海同一处建筑工地的打工过程中结识。1月6日，他们人手提着一个装着生活用品和零食的塑料桶，坐顺风车来到广州火车站候车。

张梅是其中比较健谈的一位。她2022年的打工生活，基本都在工地和宿舍间两点一线。“我们年年都坐这趟车回家。1月6日已经买好了票，晚上算账的时候老板才说，来回的车票可以报销，早知道这样我们就买高铁票了。能快速、平安回家，就是最好的礼物。”

……  
穿过湖南、湖北、陕西三省，经过1930公里、28小时22分的跋涉，1月8日5时12分，K4562次列车准点到达四川达州渠县。赵沉、张梅、卿德成等返乡的务工人员离开车站，换乘大巴、出租车等交通工具，进一步抵近各自的家乡。

（文中赵沉、张梅为化名）

## 直击“摩托大军”返乡

### 今年骑车返乡人数比过去三年有所回暖

华西都市报·封面新闻记者 林珏瑶 杨峰  
佛山摄影报道

2023年春节即将到来，伴随着春运的开始，广东佛山龙山加油站比以往更加热闹。等待给车辆加油的是数十米长的摩托车队，驾驶员们正为返乡做准备。

这些骑着摩托车的人被称为“春节返乡摩托大军”，他们大多数是从外地到广东务工的工人，春节前将骑摩托车返回广西、贵州等地，在家乡过年。“摩托大军”盛行时，数量最高曾突破百万辆次。

1月8日上午，华西都市报·封面新闻记者在现场看到，骑摩托车返乡的务工人员陆续来到加油站，为车辆加油，为返乡行程做准备。加油站工作人员表示，今年骑车返乡的务工人员人数相较过去三年有所回暖。

### 返乡“摩托大军”： 骑车出于爱好，当天可以到家

从工作地所在的广东佛山到家乡广西南宁，骑摩托车大约需要10个小时。



“摩托大军”在佛山龙山加油站加满油后出发回家。

韦易睦连续10年在春节前踏上这段回家路。今年，他照例骑上摩托车准备出发。临行前，他做了两个准备：连夜修好摩托车坏掉的电池，给车加满了油。

骑车是韦易睦的爱好。“正好出去，一路看一看。”这辆即将载着他返回家乡的摩托车，曾经载着他去过西藏。去年春节前，他也曾骑车载着妻子一起回家。但妻子觉得“受不了”，所以她今年

计划乘坐高铁返乡。

佛山龙山加油站是大多数在粤务工返乡摩骑人员必经的站点。1月8日11时，华西都市报·封面新闻记者来到龙山加油站现场看到，陆续有骑摩托车返乡的务工人员来到加油站加油和领取物品。

57岁的方立辉也在“摩托大军”的队伍中。他已经在广州打工二十多年，骑摩托车回家是他经常选择的交通方式。

今年，他计划1月10日早上出发。约400公里的路程，他用8个小时可以走完，当天晚上就能抵达家乡广西贵港。

### “摩托大军”数量今年或回暖 加油站免费为2000骑车人提供服务

“摩托大军”近几年数量锐减。据广东省交通部门2022年数据显示，“摩托大军”人群自2013年春运期间达到峰值约110万辆次后，明显呈逐年下降趋势。

龙山加油站站长裴大勇告诉记者，近年来，不少返乡摩骑人员开始退出“摩托大军”队伍。“（有的）摩托车车友现在买了私家车，另外在开通了高铁的地方，有些工人选择乘高铁回家。”

但据他们观察，今年参加返乡加油活动、计划骑车返乡的人数相较过去三年有所回暖。自2013年来，某品牌石油企业在广东开展公益活动，为春运期间摩骑返乡务工人员、跨省运输卡车司机提供免费加油、休息等服务。今年春运期间，该企业在广东多个加油站计划免费面向2000名骑车返乡人员提供服务。