

# 从零开始 用时一年造出赛车

## 电子科大学生在中国大学生电动方程式大赛中崭露头角

### 青春新榜样

封面人物大型系列报道

华西都市报·封面新闻记者 柴枫桔

2022年12月中旬的电子科大，金灿灿的银杏扮靓了整个校园。在众创空间1号馆一间10来平方米的办公室里，梁洪豪专注地盯着电脑屏幕，双手不断地敲击着键盘，桌上电池理论相关书籍整齐摆放着。这里是他在学校的第二个家，除了睡觉上课，他的时间几乎都投入到了这里。

梁洪豪今年读研三，作为Fury车队的“老”队员，他待了整整六年，在这个梦想和希望落地生根的地方，他和车队队员轮番上阵，造车，不断进行车辆的各项调试工作……无数个日夜奋斗，见证了车队从零基础到获得中国大学生电动方程式大赛(FSEC)三等奖。

这个团队不像学生组织，更像是一个公司，接纳了电子、材料、机电、计算机、公管等多个学院的同学。他们有人为追梦而来，有人为成长而来，目的不同，但目标相同：为了心中的赛车梦，一路向前。

#### 组队

#### 零基础“摸着石头过河”

中国大学生电动方程式大赛(FSEC)是中国汽车工业最高等级的学生赛事，参赛队伍需在一年时间里自行设计和制造出一辆在加速、制动、操控性等方面具有优异表现的小型电动单人座休闲赛车。

作为电子方面的专业院校，2016年12月，电子科技大学Fury电动方程式赛车队正式成立。

“万难”，是新车队组建时的真实境况。

车队2018赛季队长、自动化学院2020级研究生秦豪谈起建队之初的经历时说：“最开始大家的兴趣非常高，但是后面的事情会让人感到难以坚持。”电动方程式汽车大赛中，许多强队都得益于一年年的经验积淀。而Fury车队从零开始组建，参与的所有人完全是在摸着石头过河。

这一点梁洪豪深有体会，初踏入学校的他，看到车队招聘信息，想都没想就报名了。“我的专业很特殊，叫新能源材料与器件，如果不来车队的话，课余就没有接触自己专业的机会。”

但随即，梁洪豪就陷入了迷茫。“最大的问题就是未知性太大，那时候我不知道比赛是什么，也不知道造车有多难，更不知道做的事能不能成功，会不会白做了。”小组最初有14个人，不到两个月就只剩5个人，而梁洪豪是其中唯一的本科生。走还是留，成为他心中最大的困惑。

“除了未知性，最大的问题是，我们学校电子科技上有先天的优势，特别是涉及智能电路、通信这块，但是我们的劣势也很明显，没有车辆专业，比如说做车皮、车架，做这件事第一没有学分，第二需要靠自学，这样会花很多精力，所以对于学生来说，这就存在一个性价比的问题了。”电子科大电子科学与工程学院副教授何十全补充道。

“我要留下。”梁洪豪迅速转换了思维，他说第一年，大家做的事情都很基



梁洪豪(后排右二)和团队的小伙伴们。

础，都需要自发自学，这跟随便找个课题组进去是完全不一样的，大家一起提升，是一个很独特的体验。“如果我留下来，每次来上班，都跟研究生一起工作，那四舍五入，我就是在教研室上班了，看起来还蛮爽的。”

#### 成长

#### 一年时间造出赛车

“造赛车并不是一件简单的事，一点误差都不能有。”说起赛车制作，梁洪豪转过身，看向身后一台2022年新造的赛车，“你别看它不大，单从技术上就有两三千个零件，一台车如何保证能拼出来，然后不出问题，一方面我们要把设计做得很精细，每个零件的位置，怎么装、怎么拆、怎么维护，都得想好。另一方面就是要做权衡，每个零件、每种设计都有优缺点，怎么针对我们的需求扬长避短，做出最优的方案，达到‘多快好省’的目的，是难度很大的。”

2018年，为了能在当年参加FSEC比赛，车队几个小组每隔两三个小时就轮换一班，他们一组一组轮换着干活，从零件、车身再到电路……每一个部分都需要他们自主设计，在不断的调试中，车队成员常常工作到半夜。

“我们成功了！”提起第一台车制作出来的场景，梁洪豪显得格外激动，从零基础起步，他们做到了。

但不久后，他们就遇到了棘手的难题，“当时离比赛还有一个半月，我们的赛车出了问题，一个很核心的零件电机控制器炸了，当时我们评估一个月内肯定是修不好了，大概率要退赛，大家都难以接受。”那一刻，车队成员失望的表情，梁洪豪现在还印象深刻。不过，他们当时没有放弃，立刻开始寻求解决方法，最后终于在一家公司找到了备用零件，可以借来使用，“新零件比原零件大，车架等要重新修改，我们两天两夜没睡觉，最后完成了整体修改。”

功夫不负有心人，在团队的努力下，短短几天解决了问题，“尽管重新启动后车速慢了很多，但大家突然就觉得有希望了。”这一年，Fury车队代表电子科大首次参加FSEC，顺利通过车检并获得优胜奖。

有了第一年的经验，在随后的比赛中，Fury车队披荆斩棘，多次获得FSEC三等奖的好成绩。“尽管每次好像都是三等奖，但我们的名次正不断攀升，下次一定要突破这个名次。”梁洪豪说。

#### 提升

#### 成为多元复合型人才

在车队里，人的成长很快，这是梁洪豪的第一感受。

他发现在车队的这几年，自己能力突飞猛进的同时，越来越多元化了，“我在这里学到了我的专业学不到的东西，通过一些车企的反应来看，这个能力是需要我们具备的，这样对于企业来说，它对我的培养成本就会少很多，今后在就业上会有明显的优势。”

不仅是个人的成长，2022年，Fury车队成立了“智能驾驶与车联网技术创新实验室”，面向全校招募硕、博士研究生，队员年级跨度从大一到大博一，专业跨度从材料、电子、电气自动化到人工智能软件。梁洪豪是电气组组长，负责带新队员尽快熟悉岗位，学习知识。“我们的备赛周期变长了，所以有时间去好好带新人了。”

看着新人们，梁洪豪觉得他们很幸福，以前都是给一堆资料，自己去看，没有人教，现在做什么都有人教。“对同学们来说，他们的成长比以前会快很多，你看，我有些东西，大四才懂，但是新人两个月就学到了，大家被逼着飞速地成长，我觉得这就是我在车队的意义吧。”

提到新人，梁洪豪说出了他的期待，希望接下来他们能和车队一起，打拼出新的一片天。

让青春力量激荡，让青春正气昂扬。

封面新闻长期面向全社会，公开征集“你心中的青年榜样”人选。

哪些向前奔跑的身影曾感动过你？

快来给我们推荐吧！

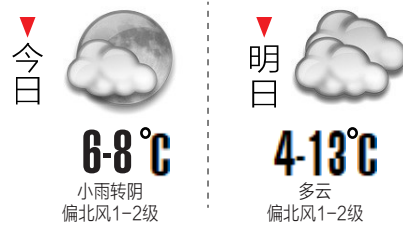
**推荐方式** 欢迎通过封面新闻APP的爆料平台，推荐你心目中能够代表中国力量的青年榜样；与此同时，也可以在封面新闻微博、微信等平台的相关稿件下方留言，欢迎向我们推荐。

**推荐标准**

- ①年轻：14-40周岁。
- ②正能量：热爱祖国、热爱人民、热爱社会主义。
- ③责任感：遵纪守法，品德高尚，甘于奉献。
- ④创新力：勤于学习，善于创造。
- ⑤引领风潮：在本职岗位上取得突出成绩，具有良好的社会影响。

### 知冷暖

#### 成都市区天气情况



#### 省内主要城市今明日天气

城市	天气	温度	天气	温度
马尔康	晴	-5-16°C	多云转晴	-10-11°C
康定	多云	-4-11°C	多云	-4-10°C
西昌	晴	4-19°C	晴转多云	4-18°C
攀枝花	晴	5-22°C	晴	7-21°C
广元	阴转多云	2-10°C	多云转晴	0-12°C
绵阳	多云	3-9°C	多云	2-12°C
遂宁	小雨转阴	7-9°C	多云	4-11°C
德阳	小雨转多云	2-10°C	晴转多云	1-11°C
雅安	小雨转阴	5-8°C	多云转阴	6-13°C
乐山	小雨	6-8°C	小雨转阴	5-14°C
眉山	小雨转阴	6-8°C	多云	4-13°C
资阳	小雨转阴	7-10°C	多云	5-12°C
内江	小雨转阴	6-9°C	阴转多云	4-12°C
自贡	小雨	7-9°C	小雨转多云	5-12°C
宜宾	阴	6-8°C	多云转晴	5-12°C
泸州	小雨	7-8°C	小雨转多云	6-11°C
南充	小雨转阴	6-9°C	多云	4-11°C
广安	小雨转阴	7-9°C	多云	6-10°C
巴中	小雨转阴	5-11°C	多云转晴	2-12°C
达州	阴	7-9°C	多云	6-11°C

### 同呼吸

#### 3日空气质量

成都(17时)  
AQI指数 137 空气质量：轻度污染

#### 4日空气质量预报

成都主城区  
AQI指数 90-120  
空气质量等级：良至轻度污染  
成都平原部分城市为良至轻度污染；  
川南部分及川东北部分城市为良；  
盆地其余城市为优或良；  
攀西地区和川西高原大部城市为优或良；  
全省首要污染物以PM2.5为主。  
(数据来源：各地生态环境部门官网)

### 首批四川省古籍保护站名单公布 12家单位成功入选

华西都市报讯(记者 刘可欣)1月3日，四川省文化和旅游厅公布了第一批四川省古籍保护站名单，12家单位榜上有名。

本次省古籍保护站的评选工作从2021年开始，评选范围包括四川省范围内的公共图书馆、博物馆以及教育、科研、宗教、民族、档案、方志等系统的古籍收藏单位。对于收藏古籍的数量要求在3000册件以上，或收藏三级及以上古籍数量在300册件以上。

四川省古籍保护中心办公室工作人员王娟介绍，本次参与申报的单位共有19家，在优中选优的基础上，首批公布了12家单位的名单。在公布的名单以外，通过本次评选，确实达到了“以评促建”的目的。在申报古籍保护站的工作中，许多单位修整、完善了古籍保存的条件。王娟透露，近些年对古籍的保护力度比较大，随后，保护站评选的工作还会继续进行。

#### 第一批四川省古籍保护站名单：

四川省人民政府文史研究馆、成都博物馆、成都市青羊区图书馆、自贡市盐业历史博物馆、合江县博物馆、梓潼县图书馆、遂宁市图书馆、资中县图书馆、宜宾市叙州区图书馆、巴中市巴州区图书馆、资阳市图书馆、凉山州语言文字工作服务中心。