

认真学习宣传贯彻党的二十大精神 唱好双城记 共建经济圈

打通信息共享障碍 成渝双圈实现深度水利合作

2020年1月3日,中央财经委员会第六次会议作出推动成渝地区双城经济圈建设的重大决策部署,到今天已经迎来三周年的时刻。

临水而建,依水而居。自古以来,河流就是城市发展的必要因素,位于长江上游,岷江、沱江、嘉陵江等川江水系无不连接着巴蜀众多城市的经济命脉。2022年11月,水利部、国家发展改革委在评估成渝地区双城经济圈水安全现状和水安全保障形势的基础上,印发《成渝地区双城经济圈水安全保障规划》(以下简称“规划”),从国家层面为川渝水利合作谋篇布局。

规划的出台,是三年来川渝两地不断深度水利合作的缩影。这三年里,川渝水利部门做了哪些工作?如何执行好这份成渝地区双城经济圈水利“施工图”?

构建“多源互补、引排得当”的成渝水网体系

“这几年,川渝跨界河流的水生态持续向好。”四川省河湖保护和监管事务中心综合处处长李亚昕在整理2022年前10月川渝跨界河流水质材料时发现,平滩河、姚市河、龙台河等多条川渝跨界河流的水质,较2021年同期有所改善。

川渝地区共处长江上游,地缘相邻、山水相连,河流相通、生态相依,流域面积50平方公里以上的跨界河流81条,流经100多个地市和区县。近年来,川渝两地成立川渝河长制联合推进办公室,推动跨界河流联防联控,取得了积极成效。据生态环境部门公布的数据显示,2021年川渝跨界河流25个国控断面水质达标率为100%。

“看到成绩的同时,也必须清醒认识到,川渝两地在安全、水生态及水治理等领域仍存在不少短板。”四川省水利厅相关负责人表示,成渝地区双城经济圈水利发展不平衡不充分的问题依然存在,“推动区域高质量发展,亟需解决好



▲生态治理后的瀘溪河(泸州段)。
图据四川河湖

◀重庆朝天门码头,嘉陵江与长江汇合处。

水问题、防控好水风险、保障好水安全。”

在此背景下,《成渝地区双城经济圈水安全保障规划》应运而生,针对不同区域水安全保障存在的短板和薄弱环节,提出构建“双圈、两翼、四屏、多廊”的水安全保障总体空间布局。

其中,“双圈”为重庆都市圈和成都都市圈,“两翼”分别为北翼(即川东北、渝东北)、南翼(雅安、乐山等地区)。“四屏”指以盆周的岷山—邛崃山—凉山、米仓山—大巴山、武陵山、大娄山等四片为重要生态屏障,“多廊”则是以长江干流及其重要支流等为廊道。

通过规划的实施,到2035年,成渝地区双城经济圈范围内“多源互补、引排得当”的成渝水网体系将基本建成。

打通信息共享障碍 汛期实现水利科学调度

2021年5月,赶在川渝主汛期前,四川省水利厅与重庆市水利局共同签署《成渝地区双城经济圈水旱灾害防御信息共享和通报制度备忘录》,在已共享20个水文站点、19个水库站点基础上,新增共享60个水文站点的雨情、水情信息及对重庆市有直接影响的水库(水电

站)水情、工情等信息,通过水利骨干网实现数据实时交换,打通行业内、区域间信息共享障碍。

“备忘录的出台意义重大。”重庆市水利局水文与水旱灾害防御处处长宋刚勇表示,重庆和四川的大多数河流属于上下游的关系,江河从四川浩荡东流,汇入重庆后几乎一马平川,没有大型的水库进行拦蓄。所以,很大程度上,四川的水利工程调度,给了重庆防洪很大的帮助。“但并不仅仅是处于下游的重庆有需求,上游的四川要做好调度管理,也需要掌握下游的情况。”

2021年7月14日至17日,嘉陵江支流涪江洪水来势凶猛,四川遂宁和重庆潼南城区遭遇洪水威胁。在此次洪水过程中,川渝双方紧密联系,科学调度水利工程,最终实现洪水平稳通过川渝两地,未出现人员伤亡,最大程度减轻了灾害损失。

“不只是备忘录,在此次的规划中,防汛减灾也是重头戏。”四川省水利厅相关负责人表示,“完善流域防洪减灾体系”单独成为规划的一个章节,并从优化防洪格局、加快防洪控制性水库建设、加强城市防洪排涝能力建设等六个方面布局,保障防洪安全。

规划指出,两地将统筹成渝地区双城经济圈内外、上下游、干支流洪涝关系,坚持“蓄泄兼筹、以泄为主”的防洪治理方针。具体来说,将以重庆中心城区、合川区,四川省乐山市、泸州市、宜宾市、成都市金堂县、达州市渠县等江河交汇城市为关键防护对象,优化洪水出路,全局性谋划、战略性布局防洪控制性水库,因地制宜实施分洪工程,整体性推进长江干流综合整治和支流防洪体系建设,形成川渝一体化洪水蓄泄格局。“预计到2035年,成渝地区双城经济圈范围内将建立起有效的流域防洪体系。”

华西都市报-封面新闻记者 柴枫桔

◆ 我为“双圈”作贡献 ◆

宁宁:建设集成电路产业西部创新引擎,有我一份力

在西部(重庆)科学城,有这样一群“成渝地区双城经济圈人”,他们工作在重庆,家人在四川,飞驰在成渝双城间的高铁是他们回家的“公车”。41岁的宁宁便是这群“双圈人”中的一员,他是西部(重庆)科学城联合微电子中心工艺研发中心的副主任。自2019年从海外回国,他便来到重庆高新区,进入联合微电子中心从事集成电路研发工作。

新成都人结束海外工作入职重庆

严格来说,宁宁并不是一个土生土长的四川人。2000年,宁宁从辽宁考入位于成都的电子科技大学,四年后,他又考取了四川大学的硕士研究生。这七年的时间,宁宁成为了一名新成都人。

毕业工作一年后,宁宁开启了他的海外工作之旅。他先后在爱尔兰、新加坡从事硅基光电子工艺方面的工作。

2019年,一次偶然的机会,宁宁了解到中国电子科技集团与重庆市共同打造了一个集成电路的创新平台——联合微电子中心有限责任公司。在对工作适配度和家庭生活实际进行充分考虑后,宁宁回国进入联合微电子工作,“这是一个非常好的机会,在这里我可以兼顾事业与家庭,所以我回来了”。



宁宁

宁宁所在的部门——联合微电子工艺研发中心,主要负责硅基光电子、集成电路等与光电相关的工艺研发工作。“我们的工艺在整个西部地区是相当稀缺的资源,很多公司设计的产品都需要通过我们的工艺进行加工生产,然后变成真正的芯片,再进行生产和销售。”说起自己的工作,宁宁颇有些自豪。

“就像吴曼青院士所说,我们公司不仅仅是一个产业企业,也是西部地区的创新引擎,吸引了很多创新企业在我们

这个平台上进行创新。”宁宁介绍,2022年,地处西部(重庆)科学城的联合微电子就与成都的科研单位、创新设计单位签订了超过千万元的合同。“相信在2023年,我们与成都地区合作项目的数量、金额还会有较大幅度的增长。”

在宁宁接触的众多项目中,给他留下深刻印象的正是一家来自成都的创业公司。该公司正在寻求某光电方向产品应用的技术支持。宁宁回忆说,当时,企业专程找到联合微电子,由于双方在产品设计、创新方面的契合度很高,联合微电子提供的技术支持让该企业的产品成功实现了产业化。“也正是这次高效合作,让这家成都企业产生了在重庆投资建设分支机构的想法。”

“我们联合微电子为成渝两地从事集成电路设计、研发的企业提供创新发展的动力源,能够为重庆吸引更多的科技创新企业落户,我觉得我的工作非常有意义。”宁宁高兴地说。

62分钟高铁就是回家的时间

“复兴号高铁62分钟的车程,就是我回家所需要的时间。”宁宁的家安在成都成华区,从重庆沙坪坝站坐高铁到成都东站,再坐4站地铁就能回到

家中。

宁宁的妻子和孩子都在成都生活,每逢周末和节假日,他都会乘坐高铁回家与妻儿团聚。“2019年我刚到重庆那会儿,回成都的动车需要近2个小时,现在的高铁只要62分钟。未来所需的时间可能会更少。如果我在成都工作的话,每天自己开车时间可能也要一个多小时。就通勤时间来讲,双城间‘摆渡’跟同城生活没什么大的差别。”

此外,还让宁宁感受着成渝同城化的地方,是他迁移个人档案时的便捷。“我入职联合微电子后,需要把个人档案从成都高新区转到重庆高新区,通过‘川渝通办’业务,让我了解到成渝一体化发展对我们普通民众的实际意义,相信成渝两地在未来的融合趋势会更加明显。”宁宁说。

如宁宁所盼,西部科学城正在以“一城多园”的方式推进建设,川渝共同规划布局了应用基础研究、前沿技术研究重大项目,联合打造国家科技体制改革“试验田”,成渝两个科学城在智能制造、智慧文旅、城市大脑等领域相互开放应用场景,打造创新产品试验场,具有全国影响力的科技创新中心呼之欲出。

华西都市报-封面新闻记者 喻言