

认真学习宣传贯彻党的二十大精神 唱好双城记 共建经济圈

双城联动 双核引领 成渝地区双城经济圈三年建设成势见效

成渝双城记，巴蜀一家亲。

重庆与成都，同根同源，正以看得见的加速度相向而行。时间拨回到3年前，2020年1月3日，中央财经委员会第六次会议作出推动成渝地区双城经济圈建设的重大决策部署。2021年10月，中共中央、国务院印发了《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》。党的二十大将成渝地区双城经济圈建设列入国家区域重大战略。

3年时间，“双圈”建设成效显著：2021年，成渝地区双城经济圈GDP7.4万亿元、增速8.5%；2022年上半年经济总量同比增长3.3%，高于全国0.8个百分点。重庆会同四川大力实施成渝中线高铁等160个重大项目，出台科技创新中心、金融中心、生态环境保护等规划方案，311项“川渝通办”事项、43项便捷生活举措让两地关系更加紧密。

其势日兴，其效可期。3年时间，成渝地区双城经济圈建设已从规划蓝图变为现实。唱好“双城记”，建好经济圈，在协同共进、互利共赢中，成渝两地正合力打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

共促消费 成渝打造国际消费目的地

元旦小长假，哪些旅游目的地是游客首选？数据显示，元旦小长假火车票搜索量前五的目的地分别是重庆、成都、北京、深圳、广州，成渝地区成为2023年元旦假期最热门的旅游目的地之一。

文旅产业是成渝两地共有的优势领域，也是两地文化消费产业链接的重要载体。《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》明确提出，打造富有巴蜀特色的国际消费目的地，不断增强巴蜀消费知名度、美誉度、影响力。

2020年以来，成渝两地建立成渝地区双城经济圈建设川渝商务联席会议制度，组建商贸流通、消费促进等6个工作专班。2022年8月，《建设富有巴蜀特色的国际消费目的地实施方案》正式印发，这意味着成渝地区双城经济圈建设有了新目标。

根据方案，通过培育建设，到2025年，推动形成重庆主城都市区和成都双极核、多个区域与次区域消费中心共同发展的新格局，基本建成“立足西南、面向全



成都春熙路商圈。锦江融媒供图

国、辐射全球，品质高端、功能完善、特色突出”的国际消费目的地。

当下的成都与重庆，已在建设高端商圈、强化首店经济、消费场景焕新等方面实现多维发展。以首店经济为例，截至2021年11月，成都和重庆在当年分别引进800余家和200余家首店，成为国内新消费多元发展的前沿。

线下，成渝两地频频发力，各类消费促进活动相继推出，让消费市场活力加速释放。2022年12月28日，2022“成渝双城消费节”正式启幕，活动将持续至2023年3月，联动成渝两地60余个区县，以及环渝、环蓉重点城市的商旅文体企业，派发上亿元优惠券和消费券。

2021年，川渝两地的消费市场规模已达到3.45万亿元。“在共建国际消费目的地建设上，川渝将推动形成‘双核引领，多域联动’的消费发展格局。”四川省商务厅副厅长陈友清说，四川将支持成都创建国际消费中心城市，做强成都都市圈消费副中心，组团打造高能级“1小时消费圈”。2023年，四川还将联合重庆举办第二届成渝地区双城消费节，高水平举办第二届国际熊猫消费节。

内畅外联 “双圈”综合交通枢纽建设提速

区域发展，交通先行。一直以来，地处西南腹地的成渝地区，以交通为代表的基础设施短板，是制约其发展的主要因素，构建互联互通的综合交通枢纽，更是成渝地

区双城经济圈建设的主攻方向之一。

如今，成渝两地随处可见热火朝天的项目建设场景。走进成都站扩能改造工程施工现场，工人正操作机器对老站房进行最后的拆除，扩能改造后的成都站，将成为成渝中线高铁始发站。

2022年11月底，成渝中线高铁开工建设，这意味着成渝地区双城经济圈又将新增一条大通道。成渝中线高铁，是继成渝遂渝高铁（沪汉蓉通道）和成渝高铁之后，成渝之间的第三条高铁通道，也是成渝地区双城经济圈双核间最高效的直连通道。建成后，成渝“双核”将实现50分钟通达。

陆上交通动作频频，航空领域也迎来重要进展。2022年2月，中国民用航空局印发《关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》。《意见》指出，以成都、重庆国际航空枢纽功能建设为牵引，加快打造西部对外开放空中大通道。到2025年，成渝世界级机场群初具规模，成为支撑中国民航发展的第四极。

成渝世界级机场群正加速形成。数据显示，目前以成都双流、天府，重庆江北等枢纽机场为核心，成渝地区双城经济圈共开通国际航线240条，成都、重庆机场乘客吞吐量居全国前两位。重庆江北机场改扩建项目正加快建设，预计建成后将满足年旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量120万吨的市场需求。

共建国际性综合交通枢纽，成都和重庆也在合作发力。2022年10月，2022年国家综合货运枢纽补链强链首批城市名

单公布，成都市联合重庆市以城市群申报，成为9个综合货运枢纽补链强链城市（群）之一，为建设综合交通枢纽集群按下了“快进键”。

从陆上到空中，更加畅达的交通让成渝间互动更加频繁。3年间，川渝两省市坚持运输一体，作为国际性综合交通枢纽的“双核”走在前列。2022年，川渝建成及在建高速公路通道达18条，预计到2025年，川渝间建成和在建高速公路通道将超过22条。

共建共享 打造高品质宜居地惠及民生

拉近成渝两地距离的不仅是交通时间，基本公共服务持续提高，给两地居民、企业带来更多便民惠企政策，让人民获得感、幸福感、安全感持续增强。

在重庆工作的赵先生要在成都买房，让他感觉惊喜的是，不需要在重庆、成都两地跑，在网上申请即可通过审批；重庆市民小李在成都读书，在成都图书馆借书后，可以到重庆图书馆还书；在重庆退休、成都养老的张大爷可以在成都刷重庆医保卡看病就医，便捷的跨省就医环境让他感触颇深。

一辆公交车从重庆市渝北区出发，即可到达川渝高竹新区，这是重庆渝北至四川广安的首条跨省公交，也是川渝间第20条跨省公交。2020年4月川渝开通首条跨省公交以来，川渝毗邻地区陆续开通了20条跨省公交，基本实现毗邻区县跨省城际公交全覆盖。

依托“天府通APP”“重庆市民通APP”，目前已实现了成都平原经济区与重庆主城区及区县公共交通“一卡通”“一码通”，川渝实现公交客运车票网上互售，已惠及超4000万人次。

“共享包容，改善民生”是建设成渝地区双城经济圈的主要原则之一。3年来，川渝两省市联合发布311项“川渝通办”事项，统一事项办理标准流程。推出两批次、43项便捷生活行动举措，涵盖交通通信、户口迁移、就业社保、教育文化、医疗卫生、住房保障等领域。川渝1.2万家定点医疗机构住院（门诊）费用、2.9万家定点药房实现跨省直接结算，服务群众超251万人次。

华西都市报—封面新闻记者 罗田怡

川渝住建领域合作三年来持续深化 川渝新市民、青年人幸福感不断提升

巴山蜀水紧相连，川渝自古一家亲。成渝地区双城经济圈推进建设三年以来，川渝两省市住建系统不断深化合作，成绩斐然。“住建”一词，已然成为关乎两地市民幸福感的高频词汇。

公积金领域有突破 异地贷款“两地跑”变“一地办”

“从前，川渝两地的市民要申办异地贷款等事项需‘两地跑’，耗时一两个月，如今信息共享了，这些事项在当地就能办理，办理时间也缩短到了1天。”2021年10月20日，四川省住房和城乡建设厅住房公积金监管处负责人谈到川渝两地住房公积金领域的变化时说。

为便于两地合作，四川省、重庆市住

建部门于2020年4月签署《深化川渝合作推动成渝地区双城经济圈住房公积金一体化发展合作备忘录》，共同制定省级一体化发展工作方案，明确一体化发展的“路线图”和“时间表”，将7个方面合作事项具体化、项目化、清单化。

据悉，早在2021年9月底前，川渝两地就已实现贷款缴存证明和贷款结清证明“无纸化”，让申请异地贷款由“两地跑”变为“一地办”。设立的线上线下“双绿色通道”，打造公积金一体化发展标准化服务窗口，将异地转移接续办理手续简化为“一张表”，给市民带来了实实在在的方便。

截至2021年底，川渝两地共办理异地转移接续6990人次，涉及资金1.82亿

元，发放异地贷款4378笔，发放资金16.1亿元，两地职工办理住房公积金业务变得更加方便快捷。

缓解新市民住房困难 成渝公租房等一键网上申请

“蓉漂”“渝漂”……为更好方便新市民、青年人群体充分了解川渝住房安居保障政策内容和申请渠道，充分享受到实实在在的优惠，2021年7月，四川省住建厅和重庆市住建委共同搭建了“川渝安居·助梦启航”服务平台。

“服务平台主要作用是把分散在四川21个市（州）、重庆38个县（区）和相关部門的安居保障政策分类汇总，形成了川渝地区覆盖最广、政策最全、方式最多的住

房保障安居‘一键便捷查’平台，方便新市民、青年人群体，逐步实现‘最多跑一次’。”四川省住建厅相关负责人说。

平台推出旨在努力让住房保障的政策红利覆盖两地新市民就业群体，吸引周边地区更多人口在成渝地区双城经济圈安居乐业，截至2021年7月，已实现公租房川渝“互保”3.7万户。此外，服务平台已开通了成都市公租房、人才房和重庆市中心城区公租房的“一键网上申请”功能。

接下来，川渝两地还将共同推动公租房保障范围常住人口全覆盖，持续深化住房保障领域的便捷行动合作再上新台阶，不断提升两地新市民、青年人的获得感、幸福感和安全感。

华西都市报—封面新闻记者 杨澜