

2023年1月3日 星期二 责编 仲伟 版式 罗梅 校对 汪智博

# 穿山越岭来会你 动车开进了大巴山

## 西安至达州动集动车组新年第一天正式开跑

“来了，动车来了！”1月1日，在秦岭和大巴山的莽莽青山之中，“绿巨人”动集动车组似巨龙一般呼啸而来。当天中午，“绿巨人”驶入万源火车站时，早已在此等候的乘客们激动不已，这是大巴山深处的小城万源第一次迎来动车。这列车的起点是西安，越过秦岭，穿过大巴山，终点是“巴人故里”达州。随着动车穿行大巴山深处，达州北向出川迎来“加速度”，夯实了达州作为四川东出北上综合交通枢纽的地位。

### 群众出行更加便捷

因为交通桎梏，万源老百姓的出行和发展受到诸多制约，西安至达州动集动车组开跑后，万源老百姓出行将更加便捷。

早在2020年，万源市便与中国铁路西安局集团公司会商、对接，双方签订了“合作事宜对接备忘录”，商讨开行西安到达州（往返）、安康到成都（往返）动车事宜。去年8月，万源市委书记倪欣与中国铁路西安局集团有限公司安康车务段段长郑睿再次就开通动车组事宜进行了会商。在达州市和万源市共同努力下，最终



动集动车组缓缓停靠万源站。

确定了动集动车组开通线路和时间，始发站西安，经停站点包括安康、紫阳、万源，终点站达州，动集动车组最高时速160公里。新年第一天，大家心心念念的动车终于来了，“复兴号”动集动车组驶入万源火车站，乘客们怀着激动的心情和“绿巨人”合影留念，并体验动车速度。

“从西安到达州只需要5小时49分，节约了近2小时。等到今年4月线路平均速度提高至时速150公里以上，到时要节约4小时左右。”在陕西咸阳机场当维修电工的岳希高赶在过年前回老家探亲，到达州的时间比以往缩短了近2小时。“以后回

陕西老家终于可以全程动车了，等了十年，以后家人来万源探亲也方便了。”老家在陕西的万源乡镇干部陈小俊说。

### 动车速度带动发展

为做好动车组列车开行工作，万源火车站提前进行了人员培训和设施建设，配齐配强整备维修队伍和乘务人员队伍，确保动车组安全运营。万源火车站站长庄晓艳说：“动车的开通不仅满足了现有普通铁路的客运需求，还能充分利用现有机车和客车的运输、线路、检修资源，将带动万源经济发展。”

“我在万源做工程项目，这次坐车是最方便的，从西安到万源的时间节省了1个多小时。”王先生是到万源投资的浙商，“动车开通让外地商人选择在万源投资创业的信心更加坚定。”动车开通不仅将快万源的发展速度，当地的富硒茶叶、富硒土豆、旧院黑鸡、蜂桶蜂蜜等土特产也将运出大山、扩大销售，带动农民增收。万源市民冉妮说：“我们的‘宝贝’这么多，很多东西都需要保鲜，动车的开通让更多土特产更快地走出大山，走向全国，以后全国各地的老百姓都能品尝到正宗的万源特产。”

方便快捷的不仅仅是万源老百姓，对于安康、紫阳等沿途城市同样重要，沿线城市集体进入动车时代，更意味着古老“荔枝道”上的最后一块动车空白被填补，关中、陕南、川东北三大区域联系更加紧密。同时，让达州建设四川东出北上综合交通枢纽和川渝陕结合部区域中心城市信心更加坚定、步伐加快，也将让大巴山深处的生态资源转化为资本价值，助力沿线城市更好更快发展。

马发海 华西都市报-封面新闻记者 罗轩 摄影报道

# 巴中恩阳：在奔跑中书写工业精彩答卷

岁末寒冬，恩阳工业战场依然火热。巴中临港产业园里电子信息企业生产线昼夜不停，恩阳食品工业园向外运输原材料、产品的车辆排队出入，小微企业生产车间灯火通明，抢时间、抓进度、忙生产，工厂车间里奋战正酣。

2022年，巴中市恩阳区坚定实施“开放引领、产业强区”发展战略，坚持“工业增量化”发展要求，大力发展电子信息、食品饮料等产业，全力推动工业经济高质量发展，实现全区工业综合实力稳步提升。

数据显示，2022年一至三季度，恩阳完成工业投资13.36亿元，同比增长44%，完成技改投资3.52亿元，同比增长33.8%，规上工业增加值增速高于全市0.1个百分点。

### 筑巢引凤 做大工业规模

2022年3月，巴中临港产业园嘉宾云集，2022年恩阳区第一个大型现场会在这里举行，投产仪式上，入驻园区的4家电子信息企业宣布正式投产。巴中市中颖电子科技负责人魏青龙表示，来恩阳经商办企业，像回家一样亲切。

让企业有“回家”般的体验，正是恩阳工业筑巢引凤的“待客之道”。

目光转向恩阳城区东南，毗邻汉南高铁恩阳站、恩阳机场、苍巴高速的恩阳河畔，一片平整敞亮、厂房林立的现代产业园区跃入眼帘。

巴中临港产业园——这是恩阳缔造的“奇迹”：从破土动工到第一家企业入驻投产，仅用时6个月；园区一期项目完工，修建标准化厂房20栋23万平方米，园区产值由零冲破亿元大关，一年时间足矣。

行走其间，清风拂面，3万平方米绿色植被簇拥中，标准化厂房、宽广柏油路、公交站台、明亮路灯、超市、工会俱乐部一一呈现，茶楼、美发店、饮食店加快运营准备，湿地公园、人才公寓、孵化中心和社区医院、幼儿园全面建成近在眼前。如今，临港产业园旁边的二期工地上，塔吊挥



巴中临港产业园。

舞，焊花飞溅，正延续奋斗的精彩。

这只是恩阳工业蓝图里的一个篇章。恩阳围绕“一园三区”工业产业布局，按照“高起点规划、高标准建设”的原则，不断完善临港产业园、食品工业园、小微企业创业园功能和基础设施，截至目前，工业园区总面积达2.62平方公里，建成标准化厂房33万平方米，在建标准化厂房6万平方米，建成人才公寓和倒班房面积2.3万平方米，建设园区大道3公里，建成工业园区基站2座。

梧高还须引凤栖。2022年初，恩阳区召开全区投资促进大会，吹响“抓投资就是抓发展”的冲锋号，区委区政府主要领导亲自部署、带队招商，分管负责人分线出击、上门招商，高密度赴深圳、福建、上海、北京等地，向开放的前沿、发展的高地寻投资觅发展。

截至目前，恩阳区累计外出开展招商引资活动596次，对接目标企业864家，促成企业来恩考察300余批次，引进京东（恩阳）数字经济产业园等重大项目45个。

### 优化服务 激活一池“春水”

春江水暖鸭先知，发展环境如何，市场主体最有发言权。为实现招得来、落得实、成长得好，恩阳区积极优化发展环

境，全面提升服务质量，持续加大政策支持力度，一盘盘支持企业发展的“硬菜”先后出锅。

《巴中市恩阳区进一步扎实稳住经济增长若干政策措施》《关于切实做好重点企业挂联帮扶工作的通知》《恩阳区工业惠企稳增长政策汇编》等文件相继出台，着力在资金、人才、技术、环保、信息、示范基地建设等方面提供支持。

恩阳着力简化办事流程，让企业办事更便捷、更高效。构建“恩阳跑团”服务体系，选聘专职跑手20名，为全区重点企业、重大项目提供企业开办、不动产登记、工程建设领域的帮办代办服务，对重点企业（项目）实行“一对一”对接和全程“跟踪服务”。在全市率先成立园区企业“一站式”服务中心，将规划、用地、环评等233个涉企事项下沉园区办理，探索推行“容缺受理”机制，开辟“绿色”通道，从企业开办到投产运营落实专人全程提供帮办、代办、领办、快办服务，企业足不出园就可办成所有事。

好的营商环境就是生产力。全力提升服务质效，营造舒心创业、安心发展的优良营商环境，“恩阳跑团”“法治跑团”“一件事一次办”等一张张名片越来越亮，这是企业家们纷纷来恩阳投资的重要原因，也是恩阳工业产业快速腾飞的原因所在。

### 升级重构 产业培育激发新动能

有目标，才有方向。

工业上，恩阳结合经济发展优势，围绕电子信息、食品加工两大产业，在深度对接上做文章、谋思路，靶向开展招商引资工作。

具体来讲，以临港产业园为载体，抢抓东部沿海和成渝地区产业转移机遇，引进成长性强、相互配套、效益明显的“专精特新”电子信息企业，建设成渝地区电子信息产业协作配套基地。以恩阳食品工业园为载体，重点发展食品饮料，支持好彩头、胡婆婆等企业升级扩能，加快蓝润百万头生猪全产业链项目、山东龙大肉制品精深加工项目建设，初步建成西部肉制品生产基地。

对企业，恩阳不光“扶上马”，还要“送一程”。“我们反映了融资成本高的问题后，立刻得到了回应。”四川好彩头食品有限公司总经理白敬宏说，2022年一季度，公司流动资金短缺，经过市、区协调争取，农商银行将其公司8600余万元贷款年利率由7.2%降至6.5%，为公司节省了一大笔融资成本。

2022年，恩阳区开展“百人进百企”行动，出台稳增长措施80条，落实28名区级领导、20名企业专员挂联帮扶46家工业企业，全面收集企业生产经营中的问题诉求，切实解决企业“急难愁盼”问题。一年来，收集企业困难和问题109个，帮组企业协调解决融资、产权办理、退城入园等具体问题累计92个，兑现工业扶持资金1113万元，留抵退税1.22亿元，协助企业融资或续贷1亿余元。

恩阳区加大“小升规”企业培育服务力度，通过加强政策扶持引导，优化“小升规”培育库，建立“一企一策”机制，小微企业相继成功跨“坎”，实现上规“蝶变”。全年新培育永润欣、智彤光学、恒卓悦规上工业企业3家，新申报“专精特新”企业5家，加快企业迈向产业价值链中高端的步伐。

王德權 华西都市报-封面新闻记者 谢颖