

全力以赴拼经济搞建设

满载1000万元货物,首列中老班列(攀枝花)发车
攀枝花加速布局国际铁路物流港

12月29日上午,满载着24个集装箱的首列中老国际货运班列(攀枝花)【以下简称中老班列(攀枝花)】从攀枝花火车站出发,驶向老挝万象。

这是新成昆铁路全线运营后的第一列国际货运班列,也是攀枝花市第一次以火车整列形式组织川货出川,标志着从东南亚经攀枝花、成都,到欧洲距离最短、效率最高、运行最稳的国际铁路通道全部打通。

中老班列(攀枝花)开行的背后,是多年来攀枝花努力打造四川面向南亚、东南亚开放“桥头堡”的成果之一。

作为四川高质量发展建设共同富裕试验区,借助新成昆铁路全线通车的东风,目前,攀枝花正加快推进攀枝花国际铁路物流港、攀枝花保税物流中心,以及攀枝花“一带一路”进出口商品集散中心建设,构建“北有青白江,南有攀枝花”的国际铁路物流枢纽新格局,融入国家区域协同发展大格局。这是攀枝花“通江达海”之后的又一新起点。

现场

满载千万元货物
中老班列(攀枝花)首发

12月29日上午9点,在攀枝花火车站,首列中老班列(攀枝花)发车。

这是新成昆铁路全线运营后的第一列国际货运班列,是攀枝花第一次以火车整列形式组织川货出川,也是在四川南向“桥头堡”第一次以直达的方式向东盟出口货物,标志着从东南亚经攀枝花、成都,到欧洲距离最短、效率最高、运行最稳的国际铁路通道全部打通。

这趟货运班列由攀枝花市和省港投集团共同组织实施,货物来自攀枝花市及省内其他市州,主要有钛白粉、机电产品等。这也是攀枝花生产的钛白粉,第一次通过铁路直达东南亚客户。

这趟货运班列共22车、24个集装箱,货物价值约1000万元。列车预计3天后抵达老挝万象,部分货物还将通过转运,前往越南胡志明港、泰国曼谷港。

探访

攀枝花保税物流中心
建设进度已过半

在中老班列(攀枝花)发车的同时,10公里外,攀枝花保税物流中心(B型)项目建设现场一派繁忙。

“12月初,我们已完成了场平土石方工程60万方,边坡支护工程完成50%



▲12月29日,中老班列(攀枝花)从攀枝花火车站首发。
李森 摄

▲12月28日,正在建设中的攀枝花保税物流中心(B型)。

进度。”攀枝花市钒钛新城投资有限公司项目负责人袁一铭说,攀枝花保税物流中心(B型)计划总投资5.79亿元,分两期实施。其中一期计划投资3.89亿元,建筑面积约3.2万平方米,建设内容包括海关综合服务中心、卡口服务区、保税仓储区、查验仓库和海关监管综合信息平台及隔离围网等。

按照计划,今年年底将完成海关综合服务中心主体建设和保税一、二号仓库钢结构主体框架安装,预计明年6月前一期工程竣工,争取明年下半年通过海关验收进行封关运营。

袁一铭说,攀枝花保税物流中心(B型)将以口岸通关、出口退税、保税仓储、国际采购与分拨配送、转口贸易和国际中转、流通加工等功能为支撑,以攀枝花工业产品为基础,带动市民跨境电商消费品等市场,目标是成为立足攀枝花,服务川西南、滇西北,对接成渝城市群,辐射东南亚、南亚和孟中印缅经济走廊的攀西地区保税物流集聚中心、南向开放门户重要支撑平台、孟中印缅经济走廊

保税基地。

解读

加快国家物流枢纽建设
构建“大贸易”格局

如今,中老铁路连接的东盟,已成为四川第二大贸易伙伴。今年前三季度,四川与东盟的贸易额为1380.7亿元,同比增长11%。

“在对外交通环境大改观的背景下,建设四川南向开放门户可利用的平台更广,可立足的经济格局更大,可运用的资源范围更远,‘大开放’‘大贸易’正当其时。”攀枝花市商务局相关负责人表示,新成昆铁路全线贯通运营后,每年总货运能力将达到8000万吨至1亿吨,攀枝花将以本地及周边地区产品资源为基础支撑,加快“一带一路”进出口商品集散中心项目建设。

首先,是大力发展农产品集散贸易,利用农产品的季节差、品类差,以成渝地区为消费市场,在新成昆铁路—西安城市圈与成渝地区之间,形成一个“T”字

形骨架网络,先行推动果蔬等农产品在攀枝花集散、分拣、加工、交易,再逐步推进生活用品、工业品的大规模集散、钟摆式运输。力争到2030年,实现农产品年交易量超过1000万吨,年交易额超过1000亿元。

同时,攀枝花还在加快国家物流枢纽建设:促进金沙江冷链智慧物流园、川西南农产品冷链物流园等项目建成投产,加快推进省级大型区域商品分拨配送中心、省级县域商业体系等重大项目建设;积极建设攀枝花保税物流中心(B型),努力发展跨境电商,辐射云南、东南亚市场;申建国家骨干冷链物流基地,积极参与全国国际物流体系建设及创新发展先行先试等。

未来

布局攀枝花国际铁路物流港
建区域性国际物流枢纽节点

西南财经大学教授汤继强分析认为,新成昆铁路北连拥有中欧班列成渝号的成都铁路枢纽,南向通过昆明铁路枢纽与中老铁路相连,将有力促进我国西南地区与国际通道的大联通,助力高水平对外开放。

在攀枝花市发展和改革委员会党组书记、主任谭明安看来,攀枝花正在全力谋划推动建设以攀枝花国际铁路物流港为中心的“一港两园三中心”项目,加快打造四川连接东盟、印度洋、非洲的“桥头堡”城市,未来将建成高质量的国际物流枢纽、“一带一路”节点城市。

具体来看,“一港两园三中心”,“一港”是指攀枝花国际铁路物流港,“两园”为钒钛高新物流园区、攀枝花南高铁快运物流园,“三中心”则是格里坪物流中心、桐子林物流中心、青杠物流中心。

其中,攀枝花国际铁路物流港规划总占地规模约4500亩,以攀枝花火车站为依托,将加快物流领域数字化改造、智慧化升级和服务创新,围绕进出口产品、集装箱、农产品等区域需求,构建口岸服务、保税监管、国际展销、集装箱运输、中转分拨、仓储配送等功能模块,重点推进建设集装箱集结中心、农产品冷链物流基地,积极开展中欧班列、中老班列、中越班列等始发接续的国际班列业务,拓展衔接中缅经济走廊多式联运服务,吸引更多与国际铁路港密切关联的物流产业向枢纽集聚,建设引领川西南滇西北发展、辐射南亚东南亚的区域性国际物流枢纽节点。

华西都市报—封面新闻记者 周翼 徐湘东

四川6条高速(路段)今日中午12点同步建成通车

华西都市报讯(记者 苟春)12月29日,记者从省交通运输厅获悉,12月30日中午12点,德昌至会理高速公路全线、沿江高速公路会理至会东段、广元至平武高速公路平武段、峨眉至汉源高速公路部分路段、九寨沟至绵阳高速公路部分路段、宜宾至威信高速公路珙县连接段6条高速公路(路段)将同步建成通车。开通运营初期,6条高速公路(路段)均暂时实行免费通行。

德昌至会理高速公路:线路起于凉山州德昌县锦川镇,设锦川枢纽互通接G5北京至昆明高速公路西攀段,经德昌老碾镇、会理六华镇、益门镇、外北至会理市区,设南阁枢纽接G4216宜宾至攀枝花沿江金沙江高速公路宁南至攀枝花

段。路线全长约78.4公里。此次拟开通老碾收费站、益门收费站、会理北收费站3个收费站,不停车收费系统ETC、人口计重同步投入使用。

沿江高速公路会理至会东段:是全国投资最大的单体高速公路项目宜宾新市至攀枝花沿江金沙江高速公路一段,途经凉山州会东县鲹鱼河、姜州镇,会理市彰冠镇、城南街道,设南阁互通与德昌至会理高速公路相接,该路段建成通车将结束会东县不通高速公路历史。此次通车路段,会东南收费站和姜州收费站将同步投入运营,不停车收费系统ETC、人口计重同步投入使用。会东服务区暂不具备加油、购物、停车等服务功能。

广元至平武高速公路平武段:此次通车路段起于广元市青川县青溪镇,经绵阳市平武县高村乡、古城镇3个乡镇,止于平武县古城镇,主线里程23公里。开通收费站3个,从广元至平武方向依次为青龙湖收费站、高村收费站和古城镇收费站;开通服务区1个(青龙湖服务区),不停车收费系统ETC同步投入使用,骑马枢纽可与广甘高速交通转换。暂实行免费通行。

峨眉至汉源高速公路部分路段:此次通车路段为乐山市峨边至金口河22公里,雅安市汉源至凉山州乌史大桥35公里。开通收费站4个,从峨边至金口河方向依次为为主线黑竹沟收费站、金口河收费站;从汉源至乌史大桥方向依次

为汉源东收费站、乌史大桥收费站。不停车收费系统ETC同步投入使用。本次通车路段服务区暂不开放,流沙河枢纽互通可与雅西高速公路进行转换。暂实行免费通行。

九寨沟至绵阳高速公路部分路段:此次通车路段为平武互通至白马互通段66公里。开通收费站3个,从平武至九寨沟方向依次为平武收费站、木皮收费站和白马收费站。本次通车路段服务区暂不开放,暂实行免费通行。

宜宾至威信高速公路珙县连接段:此次通车路段将连通宜叙高速和宜叙高速。竹海停车区暂不开放,竹海枢纽可与宜叙高速转换,暂实行免费通行。