

“全球首架” C919首飞成都天府国际机场

12月27日13时21分，航班号为MU7804的东航全球首架C919国产大飞机抵达成都天府国际机场，这是C919正式交付后首次亮相成都。现场，这架拥有“全球首架”标识和专属“身份证号”的国产大飞机穿过象征民航最高礼仪的“水门”。

据悉，C919此次到成都主要是进行验证飞行。据飞常准APP数据显示，这架C919当天15时30分再次从成都天府机场起飞，于18时15分返回上海虹桥机场，单程空中飞行大约3个小时。

乘坐舒适宽敞 “中间座最宽”设计人性化

华西都市报、封面新闻记者在现场注意到，该架飞机除了东航的标准化涂装之外，机身前部还印有“全球首架”的“中国印”标识和对应的英文。此外，机头下方还有很多注释，比如“结冰探测器”“迎角传感器”等。

从舷梯走上飞机可以看到，东航为C919配备了两舱布局，164座，包括8个公务舱座位和156个经济舱座位，均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。

“舒适宽敞”将是C919今后服务旅客时的一大亮点——公务舱座椅为全铝合金框架结构，采用摇篮式设计，后靠可达120度，前后座椅间距超过1米。经济舱的设计也颇具匠心：国际主要窄体机型的经济舱中，每排2组3联座椅的中间座位，因空间局促往往不受旅客青睐，而东航C919经济舱三联座中间座位比两边宽1.5厘米，“中间座最宽”的人性化设计，让旅客多了一分舒适。

此外，C919客舱拥有2.25米的过道高度，单曲圆弧造型设计的下拉式行李舱设计，能给旅客提供更大的顶部和前方视觉空间；多种情景化照明模式，较低的噪声水平，健康清新的空气质量，能为旅客提供更加舒适的乘坐环境；客舱选装了共20个12英寸吊装显示器，支持高清1080P电影放映，这也是东航单通道机队首次引入1080P的节目装载。该款机型采用先进气动设计、先进推进系统和先进材料，碳排放更低、燃油效率更高。

驾驶舱装配新一代集成式侧方操作杆，5块15.4英寸高清显示屏，以及先进的“静音”设计，可有效降低飞行员工作负荷。

加紧人员培训 把C919打造成“明星机型”

记者了解到，为了完成商业航班



12月27日，东航全球首架C919国产大飞机抵达成都天府国际机场。



C919国产大飞机过“水门”。

启航前的最后冲刺，在人员队伍方面，东航已完成首批9名飞行员、24名乘务员、13名机务维修人员的机型培训，加上目前正在进行的第二批次重点岗位人员培训，相关保障人员数量足以满足初期的验证飞行需求。

东航技术公司国产飞机维修部首批航材采购清单和首批工装设备清单已确认并采购。面对飞机配载平衡这一安全运行的重要保障环节，东航地面服务部对C919运行重心控制和压舱重量完成了测算。

东航综合管理部门已开展了国内首次C919国产大飞机航油加注操作培训，来自全国各地的航油工作人员和业务代表共计150人参与了线上培训。

验证飞行期间，东航将针对C919机型的特点，确保服务、培训等各方面工作持续推进，确保高标准完成各项任务。东航将努力把C919打造成东

航“明星机型”“空中名片”，增进旅客、公众对东航C919的了解和喜爱，助力国产大飞机越飞越好。

为商飞做准备 C919将投入成渝商务航线

“研发制造是上半场，商业运行是下半场”，C919是全球的新机型，是“国之重器”，东航首家引进之后，将继续当好改进优化的助力者、商业运营模式的探索者、市场化运营的先行者，率先把C919在航空公司运行、保障、服务、培训等一系列体系建设好，全力以赴把国产C919飞机运营好，展现出C919安全运行品质和先进设计，逐步建立国产民机在市场的核心竞争力，推动“中国高端装备制造”走向世界舞台，全力服务“制造强国”“交通强国”建设。

东航现已在成都初步形成大东航体系，航空客运、航空物流、航空维修、航空地产、航空食品、航空实业等相关产业将进驻成都，形成协同发展的经营生态格局。未来C919国产大飞机也将投入成渝有关商务航线，旅客可以在这些航线率先体验国产大飞机。

东航将以成渝世界级机场群国家区域战略部署为支点，投入C919国产大飞机，助力构建川渝互融、运力互通、优势互补、发展互助的运营模式，形成“两城三场双品牌”运行格局，实现快线、准快线、干支线相互提携，夯实四梁八柱航线密度，进一步实现东西呼应、南北通达，推进川渝一体化经营。

华西都市报·封面新闻记者 杨金祝 雷远东 杨霁月 摄影报道

100小时验证飞行 涉及8省市10座机场

C919飞机是中国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机。2015年11月2日，完成总装下线。2017年5月5日成功首飞。2022年9月29日，成功获颁型号合格证。2022年12月9日，中国东方航空正式接收编号为B-919A的全球首架C919飞机。

记者了解到，此次C919来成都主要进行验证飞行。从12月26日起，东

航首架C919将进行总计100小时的验证飞行，持续到2023年2月中旬，起降的机场涉及8省市、10座机场。

在每个验证飞行日，C919飞机将从上海虹桥机场始发起飞，飞抵其他城市的机场，计划飞往的航点包括北京首都、北京大兴、成都天府、西安、海口、青岛、武汉、南昌、济南，并于当天返回上海虹桥机场。验证飞行需要模拟整个航班的运行过程，包括签派放

行、旅客登机、飞行员的操作、机务维修等整个流程。

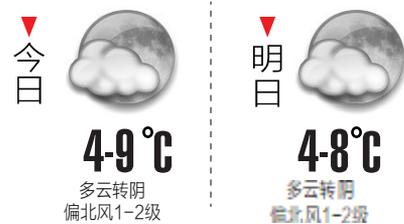
在C919完成航线验证飞行后，中国民航局将对验证结果进行审定和检查，确认东航具备安全运行C919飞机能力之后，会颁发相应的运营许可。

东航方面称，争取在2023年春将C919正式投入商业载客运营。

华西都市报·封面新闻记者 杨金祝 雷远东 杨霁月

知冷暖

成都市区天气情况



省内主要城市今明日天气

城市	天气	今日	明日
马尔康	阴转多云	-8-4℃	多云
康定	雨夹雪转阴	-5-3℃	多云
西昌	小雨	5-18℃	小雨
攀枝花	小雨	5-12℃	小雨
广元	阴转多云	0-9℃	多云转阴
绵阳	阴	3-9℃	多云转小雨
遂宁	小雨	3-7℃	小雨转阴
德阳	阴转多云	2-10℃	多云转小雨
雅安	小雨转阴	3-8℃	多云转阴
乐山	多云转阴	4-9℃	多云转小雨
眉山	阴	4-9℃	多云转阴
资阳	阴	4-9℃	多云转阴
内江	阴转小雨	4-6℃	阴
自贡	阴转小雨	4-7℃	小雨转阴
宜宾	阴转小雨	3-7℃	多云转阴
泸州	小雨	4-6℃	小雨转阴
南充	小雨	3-6℃	小雨转多云
广安	小雨转阴	4-6℃	多云
巴中	阴	2-5℃	阴转多云
达州	阴	4-7℃	多云

同呼吸

27日空气质量

成都(17时)

AQI指数 52 空气质量 良

28日空气质量预报

成都主城区

AQI指数 40—80

空气质量等级:优或良

成都平原部分城市为优或良;

川南部分及川东北部分城市为优或良;

盆地其余城市为优或良;

攀西地区和川西高原大部城市为优或良;

全省首要污染物以PM2.5为主。

(数据来源:各地生态环境部门官网)

体彩

中国体育彩票12月27日开奖结果

7星彩第22149期全国销售14987558元。开奖号码:698224+3,一等奖0注;二等奖13注,单注奖金183933元;三等奖18注,单注奖金3000元。302816132元奖金滚入下期奖池。

排列3第22347期全国销售40357890元。开奖号码:925。直选全国中奖16866(四川1352)注,单注奖金1040元;组选3全国中奖0注;组选6全国中奖37281(四川1825)注,单注奖金173元。33919453元奖金滚入下期奖池。

排列5第22347期全国销售15069998元。开奖号码:92594。一等奖41注,单注奖金10万元。268339026元奖金滚入下期奖池。

足球胜平负第22149期全国销售22533046元。开奖号码:3130011300*3,全国中奖337(四川8)注。

足球胜平负第22150期全国销售20322204元。开奖号码:10000033103101,全国中奖7(四川1)注。

胜平负任选9场第22149期全国销售16708774元。开奖号码:3130011300*3,全国中奖1794(四川101)注。

胜平负任选9场第22150期全国销售18755936元。开奖号码:10000033103101,全国中奖2244(四川134)注。

足球6场半全场胜平负第22154期全国销售453590元。开奖号码:310000100003,全国中奖1(四川0)注。

足球4场进球第22161期全国销售2203172元。开奖号码:22031331,全国中奖53(四川3)注。

以上奖期兑奖截止日为2023年2月27日。以开奖现场公证后的结果为准。