

新成昆铁路来了

新成昆铁路昨日全线贯通运营
成都到攀西地区首开直达动车

华西都市报(记者 苟春 徐湘东 周翼 罗石芊)“到站了!”12月26日上午11点,满载700余名旅客的C57次列车抵达西昌西站时,车厢内发出热烈的欢呼声。当天,新成昆铁路全线贯通运营,成都到攀西地区首开直达动车,成都到西昌、攀枝花铁路旅行时间从11小时、13小时分别缩短至3小时、5小时。

上午8点05分,被称为“绿巨人”的

CR200J动力集中动车组从成都南站缓缓驶出,一路向南奔行。复兴号动车组已奔行在祖国的广袤大地上,但载客穿越有着“地质博物馆”之称的横断山脉却是首次。

新成昆铁路起自成都南站,沿途经成都市、眉山市、乐山市、凉山州、攀枝花市后,进入云南省楚雄州、昆明市,终至昆明站,为国家I级双线电气化铁路,设计时速160公里。其中,正

线全长约860公里,与成昆铁路对比,成都到昆明的里程共计缩短236公里。

新成昆铁路沿线地质复杂,跨越岷江、青衣江和大渡河、金沙江,穿越峨眉山、大小凉山和横断山,修建难度极大。项目开工建设以来,国铁集团根据工程难度和运输能力需求,采取分段建设、分段运营模式推进,攻克世界性建设难关,建成了全长22公里的小相岭隧道等7座10公里以上

长大隧道,11座2公里以上的大跨度桥梁。

新成昆铁路全线贯通运营初期,铁路部门将安排开行成都至西昌、攀枝花、昆明旅客列车13对,开行成都至攀枝花、西昌地区的货物列车30对。中国铁路成都局集团有限公司相关负责人表示,新成昆铁路的投运,让南向出川铁路货运通道能力得到极大释放,有助于川货更好“走出去”。

体验 成都-西昌首趟动车

坐着动车去凉山 成都至西昌最快3小时可达

“炸开了高山,架起了桥,一条铁路通到我们家……”

12月26日,成都南站热闹非凡。一大早,该车站候车室里,不少人背着行囊、挎着包,等待着C57次列车检票上车。

当天,新成昆铁路峨眉至冕宁段建成通车,也标志着新成昆铁路全线贯通运营。而C57次列车正是新成昆铁路全线贯通运营后,从成都发出的首趟列车。

热闹非凡

不少乘客打卡首发车

12月26日,天还没有亮,成都南站就热闹起来。进站口,“新成昆 新跨越 欢迎乘坐复兴号畅游阳光攀西”的横幅格外显眼。候车室里,不少人背着行囊、挎着包,等待着C57次列车检票上车。他们之中,有返程归家的学生,有带娃出行的家长,也有专程购票前来体验这趟首发列车的乘客……

早上7点20分,记者抵达成都南站站台,担任首发运行任务的“绿巨人”复兴号动车组早已停靠在此。通身的绿色,一眼望去给人一种清爽通透的感觉。

不一会儿,站台上热闹起来。彝族姑娘、小伙子悠扬的歌声萦绕着站台,他们身着靓丽的民族服饰,随着音乐微微起舞,庆祝新成昆铁路全线贯通运营。

此外,站台上还有不少“动车开进大凉山”的打卡装饰纸板,供乘客们打卡纪念。

早上7点45分左右,C57次列车开始检票,不少进站的乘客驻足于站台,打卡记录新成昆铁路全线贯通运营的瞬间。

上午8点05分,“绿巨人”缓缓驶出成都南站,一路踏歌而行。



12月26日,首列从成都发往西昌的C57动车组经过范店子特大桥和老成昆铁路泉水河大桥交汇处。 杨涛摄



车厢内唱起感谢的歌曲。刘陈平摄

改变出行

新成昆铁路服务沿线

“炸开了高山,架起了桥,一条铁路通到我们家。卡莎莎(彝语,意为感谢您)、卡莎莎,修路的大哥卡莎莎……”上午9点30分,车厢内响起了嘹亮的歌声。

动车一路向南,行进过程中,记者并未感觉到列车在爬坡,放置在车厢内的水瓶也没有发生明显晃动。一路上,记者最大的感受就是隧道较多,隔一会儿就会经过长度不一的隧道。

来自凉山州普格县的吉克阿文在成都读大学,放寒假回家正好遇上了新成昆铁路全线贯通运营。原本需要坐8个小时大巴的他,如今坐上新成昆铁路动车,3个小时就能抵达西昌,再坐1个小时大巴就能到家。

“昨天兴奋得一夜未眠,终于能坐上动车回家了!”为了感受成都至西昌首趟动车,吉克阿文和朋友26日早早来到了成都南站。动车里,彝族姑娘和小伙子们载歌载舞,唱着彝族歌曲,让吉克阿文备感温馨。

林桥是西昌女孩,在成都上班。记者见到她时,她正靠在窗边安静地望着窗外。她说:“以前回西昌要坐10多个小时火车,坐大巴也要7个半小时,坐上这趟车,我3个小时就能回到西昌,到站后再转一趟公交车就能到家。”林桥说,成都到西昌的直达动车开行,让回家、旅游的人都更加方便了,也改善了凉山人民的出行方式。

华西都市报-封面新闻记者 苟春 赵紫莹

声音

成都至西昌首发动车司机姜海亮:
新成昆铁路
让孩子们梦想更快抵达

华西都市报(记者 苟春 赵紫莹)12月26日上午10点58分,中国铁路成都局集团有限公司西昌机务段动车司机姜海亮操纵着复兴号C57列车稳稳地停在了西昌西站。

但姜海亮和成昆铁路的情缘不止如此。2019年1月30日,成昆铁路第一台“扶贫先锋号”上线,2022年1月10日冕宁至米易段通车,他都是首发司机。这一次,新成昆铁路全线开通运营,从成都发出的首趟列车也是由他驾驶。

“新成昆铁路全线贯通运营,西昌到成都沿线的时空距离缩短了。对我而言,回家的路更近,早上出发,晚上就能吃到家乡菜。对于大凉山的孩子而言,他们的梦想能更快抵达,外面更广阔的世界在等着他们。”姜海亮说。

成都至西昌首发动车列车长
阿依布卡:

回家的路更“近”了

华西都市报(记者 苟春 赵紫莹)这一天,盼着回家更方便的彝族姑娘阿依布卡,值乘着从成都发出的首趟列车C57次,从成都南站,路过家乡,开往西昌西站。

学生时代的阿依布卡品学兼优,凭借着自己的努力考上了大学,并走出了大山。毕业后,她以优异的成绩进入了成都客运段,从列车员一步步成长为列车长,并在新成昆铁路开通时担当首发列车长。她带领三名彝族列车员组成“红鹰”班组,成为新成昆铁路线上的一大亮点。

阿依布卡的家在凉山州甘洛县,有一个可爱的儿子,今年3岁。以前,从成都到甘洛坐普车需要5小时34分,并且一天只有一班,通勤花去的时间挤占了每次退乘回家陪伴儿子的时间。随着新成昆铁路的开通,阿依布卡回家的时间缩短了大半。

“盼星星盼月亮,终于盼来了快铁到甘洛的这一天,新成昆铁路的开通,大大缩短了出行的用时,缩短了甘洛这座小县城到成都、到西昌、到其他目的地的时空距离。火车跑得快,发展就更快。从关系民生的医疗资源、到关乎产业的旅游资源,再到其他方面,甘洛这座小城,也将更快地稳稳地坐上祖国高质量发展的‘复兴号’。”阿依说。

见证 成都-攀枝花首趟动车

成都、攀枝花结束两地不通动车历史

华西都市报(记者 徐湘东 陈远扬 王越欣)12月26日下午3点01分,由成都火车南站发出的C43次“绿巨人”复兴号动车组列车,一路向南行驶5小时11分后,抵达攀枝花南站。这是新成昆铁路全线贯通运营后,从成都发出的首趟直达攀枝花的列车,结束了两地不通动车的历史。

上午8点50分左右,成都南站候车大厅内,不少购买成都至攀枝花列车车票的乘客,早早进站候车。上午9点20分左

右,C43次动车驶入站台,不少乘客按捺不住喜悦,拿出手机隔着玻璃拍照留念。记者在现场看到,站台旁身着民族服饰的傣族姑娘,排队欢迎乘客上车。

“一直想来感受下,今天总算梦想成真了。”今年68岁的王全明是成昆铁路的一名退休工人,得知新成昆铁路即将正式运营的消息后,他特意买票和家人从成都回攀枝花。

上世纪70年代,王全明从重庆来到攀枝花工作,每次回成都都要坐10多个

小时的“绿皮”火车。“现在只要5个多小时了,节约了一大半的时间。”他说。

63岁的李太刚也是一名退休铁路工人,因为母亲生病,他与老伴王芬选择乘坐这趟车,从成都回攀枝花市米易县。“现在只要4个多小时,方便多了。”他说,从成昆铁路到雅西高速,从机场到新成昆铁路的建成投运,攀枝花的交通出行方式越来越多,综合各项因素,他认为动车性价比是最高的。“期待以后还能提速,那样回家就更快了。”他说。