

新成昆铁路今日全线通车 凉山州按下加快建设“双枢纽”快捷键

从前,车马很慢,羊皮筏和小木船,背着小羊爬溜索,很多人一生也未走出茫茫大凉山。

1970年7月1日,成昆铁路建成通车,让扎根在这片土地上的人们,看到了走出大山的希望。52年来,一趟趟时速40至80公里的列车,将这个全国最大的彝族聚居地带出了绝对贫困的深渊。

2022年1月10日,西昌西开出首趟“复兴号”动车组,让凉山正式迈入“动车时代”,打通四川南向通道。12月26日,新成昆铁路迎来全线通车,从成都到西昌最快仅需3小时,到昆明最快仅需7.5个小时。自此,凉山州按下加快建设四川南向区域性综合交通枢纽和川渝滇双向开放枢纽“双枢纽”的快捷键。

未来的凉山,将更快,更开放,更具活力。



70年圆梦 凉山跑出了加速度

凉山人的列车梦,始于1952年。

当年2月,西南铁路工程局西南设计分局开始为成昆铁路草测线路,设计速度每小时80公里,是国家“三横五纵”干线铁路网的“一纵”。

1958年,成昆铁路在有“地质博物馆”之称的川滇交界处启动建设。30多万筑路大军靠着肩挑手提,用血肉之躯筑造了这条“不可能建成”的铁路。在这条1100公里的铁路线上,2000多名铁道兵和筑路工人献出了年轻的生命。

1970年7月1日,成昆铁路全线竣工运营,被联合国誉为“象征20世纪人类征服自然的三大奇迹”之一。

这场跨越半个多世纪的传奇还在延续。

2022年1月10日,随着“D843”次列车的首发开行,大凉山进入“动车时代”。然而,当时开行的动车是从西昌出发一路向南通往云南昆明,凉山州人更渴望动车早日北上连接成都。

今年8月26日举行的凉山州交通发展大会提出,凉山州锁定加快建设四川南向区域性综合交通枢纽、打造川渝滇双向开放枢纽“双枢纽”目标。

毫无疑问,随着新成昆铁路全线通车,这条贯穿南北的大通道,将成为凉山“双枢纽”目标实现的关键一环。

12月26日,新成昆铁路全线通车,凉山跑出了加速度。凉山州人多年的梦想终于圆了,整个凉山都沸腾了。

畅想生活 日子肯定会越过越红火

如果说谁最期待新成昆铁路全线通车,那一定是身处攀西大地的老百姓们。

透过凉山州交通运输局提供的一组老照片,真切地看到了当地百姓以前出行的艰难:1975年的知青过铁索桥、1981年的羊皮筏渡河、1982年的马帮送电影进农村……甚至到了2010年,还有一群人挤在铁筐中过溜索。

今年53岁的凉山州甘洛县吉米镇乃巫村村民吉克巫解莫,至今还记得自己扶着藤桥过河的故事。

如今,水泥桥面取代了风雨飘摇的藤桥,吉克巫解莫也走出村子,在甘洛县



▲ 2022年12月23日,新型“复兴号”亮相新成昆铁路首次试跑。 杨涛 摄

◀ 2019年7月,5634次列车上,一名乘客牵着羊上车。 徐湘东 摄



◀ 1982年,木里县的马帮运输。凉山州交通运输局供图



◀ 1981年,凉山州百姓乘坐羊皮筏渡河。凉山州交通运输局供图

城买了一套房子,还依靠养殖业培养出了一名大学生。听说动车开通了,他很高兴,“以后娃娃上学就方便了,可以坐动车到省城。”

2019年从凉山州布拖县阿布洛哈村搬到德昌县的阿达色贵,也一直关注着动车开行的消息。17年前,因为一张背着鸡倒挂在溜索上的照片,让人们了解了阿布洛哈村的“出行难”。

如今,阿布洛哈村已通了公路,阿达色贵也在德昌买了新房子。知道动车将从德昌经过,阿达色贵也展望起了更加美好的未来,“会有更多外地人坐动车来我的家乡,也能让家乡的产品通过动车去更远的地方,我们的日子肯定会越过越红火。”

发出邀约 欢迎来赏“世界级美景”

身处大西南的凉山,曾以秘境闻名于世。

如今,动车拉近了大家的距离,也为大家与凉山“世界级美景”和美好的凉山味道亲密接触创造了更好的条件。

开往春天油菜海花的动车正飞驰而来。甘洛县是新成昆铁路进入凉山后的第一站。如今,“坐着动车唱着歌,穿行在水墨梯田仰望神山”的甘洛画卷已徐徐展开。动车,还将激活越西这座古城,当地已谋划“春赏花、夏纳凉、秋品果、冬玩雪”的四季旅游产品。冕宁的红色彝

海、西昌卫星发射基地、灵山景区、冶勒蓄势待发。西昌更是做足了准备,修葺一新的建昌古城、灯火璀璨的唐园、美丽如画的邛海等着远方的客人。

凉山州文化广电旅游局副局长崔宏岳说:“这是一条非常美丽的文旅走廊。”他通过封面新闻发布了三条旅游线路:大凉山·香格里拉阳光生态之旅、大凉山·安宁河谷阳光康养度假之旅、大凉山·环螺髻山阳光冰雪温泉之旅,向大家发出坐动车到凉山的邀请。

是啊,中午坐着动车从成都出发,晚上就可以在邛海边吃着火盆烧烤。当然,也可以坐着动车去摘最新鲜的樱桃,把春天装进肚子里。

连接世界 动车让凉山有了无限可能

数千年前,“南方丝绸之路”上铜铃声似乎还在耳畔回响。斗转星移,车马变为动车,凉山将借“一带一路”倡议敲开全球贸易的大门。

2022年1月1日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效,当今世界上人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区正式扬帆起航。仅仅10天之后,“复兴号”动车组从西昌西站驶向彩云之南。

12月26日新成昆铁路全线开通,更让专家们看到了凉山未来发展的无限可能。

“动车让攀西经济区的地位上升到了国家大战略中重要的一环。”经济学家汤继强说,在这里很可能生长出一个成渝地区双城经济圈之外的次极中心。

“动车驶进大凉山,不仅方便当地群众出行,更缩短了大凉山内外的心理距离。”西南交通大学交通运输与物流学院教授吴刚说,对于凉山来说,旅游和物流业或将迎来更快发展,当地共享国家战略红利的能力和机会也将迅速增加。

四川省人大常委会委员、四川大学和云南大学教授杨明洪表示,新成昆铁路全线建成通车后,与昆明的连接,实际上是云南及东南亚、南亚连接起来,凉山的区位优势使其有更多外向开放的条件。连接成都,凉山与中国创新中心连接在一起,与成渝地区双城经济圈连接在一起,将给凉山经济社会发展源源不断输入动力和活力。

华西都市报-封面新闻记者 席秦岭 周翼 罗石芊