

新成昆铁路来了

延续成昆铁路传奇 新成昆铁路今日全线贯通运营

华西都市报讯(记者 苟春 徐湘东 周翼 罗石羊)12月26日早上7点31分,C44次列车将从攀枝花南站始发,预计5小时07分后抵达成都南站。当日起,新成昆铁路全线贯通运营,从成都到西昌、攀枝花的旅行时间,从过去的约11小时、13小时,缩短到最快3小时、5小时到达。

新成昆铁路起自成都南站,沿途经成都市、眉山市、乐山市、凉山州、攀枝花市后,进入云南省楚雄州、昆明市,终至昆明站,为国家I级双线电气化铁路,设计时速160公里。其中,正线全长约860公里,与成昆铁路对比,成都到昆明的里程共计缩短236公里。

从上世纪五十年代末开始,30多万筑路大军靠着“肩挑手掘”,在被多国专家断言为“铁路禁区”之地,用血肉之躯筑造了1096公里“不可能建成”的成昆铁路。

从1970年7月1日成昆铁路通车,到2022年12月26日新成昆铁路全线贯通运营,52年过去,成昆线的传奇仍然在延续。

新成昆铁路沿线地质复杂,跨越岷江、青衣江和大渡河、金沙江,穿越峨眉山、大小凉山和横断山,修建难度极大。项目开工建设以来,国铁集团根据工程难度和运输能力需求,采取分段建设、分段运营模式推进,攻克世界性建设难关,建成了全长22公里的小相岭隧道等7座10公里以上长大隧道,11座2公里以上的大跨度桥梁。

新成昆铁路是国家西部大开发重点工程建设项目,北连成都铁路枢纽,南接昆明铁路枢纽,是我国西南地区出境至东盟国家铁路大通道的重要组成部分。全线贯通后,将进一步完善西南地区路网结构,提高铁路运输能力,极大便利沿线人民群众出行和货物运输,带动沿线资源开发,对支持民族地区加快发展、巩固乡村振兴成果、促进高水平对外开放等,都具有十分重要的意义。



12月23日,新型CR200J“复兴号”动车组在新成昆铁路试跑。 杨涛摄

新成昆铁路将配置“三语乘务组”。

票价

成都至西昌 最便宜的二等座为149元

12月24日,新成昆铁路车票在12306网站开售。

从具体的车次信息来看,成都至西昌、攀枝花,最便宜的二等座票价分别为149元、191元;目前,经老成昆铁路运行,成都至西昌、攀枝花用时分别在11小时、13小时左右,最便宜的硬座分别为75元、98元。新老成昆铁路列车对比,成都到攀西地区用时大幅缩短,票价增长并不算高。

在新成昆铁路全线贯通运营初期,铁路部门将安排开行成都至西昌旅客列车4对、成都至攀枝花旅客列车4对、成都至昆明旅客列车5对,开行成都至攀枝花、西昌地区的货物列车30对,后续将根据运营情况和市场需求不断优化列车开行方案。同时,优化升级的复兴号CR200J动力集中动车组将在新成昆铁路投入运营。

据川观新闻

华西都市报-封面新闻记者 苟春

54岁的刘光军坚守成昆线36年:

新成昆铁路开通实现了“提速梦”

12月22日凌晨,54岁的刘光军和同事们仍坚守在新成昆铁路双福站,对铁路现场设备进行跟班作业,再一次进行检查,为新成昆铁路的开通做最后的准备工作。

刘光军是成都电务段彭山信号车间主任,他所在的信号车间目前管辖新、老成昆铁路双流至峨眉段。在铁路上,“信号”是非常重要的环节,它引导着机车的安全运行。

“简单来说,一列火车能不能开,速度是否正确,都和信号有关。”刘光军说,这是一项技术性非常强的工作,除了巡线,日常值班中还需要进行微机监测的调阅,对所负责的各种设备进行监测和诊断,容不得半点马虎。

刘光军守护成昆铁路已36年,由于父亲曾是成昆铁路原乌斯河工务段职工,他从小就在成昆铁路沙湾站长大。



刘光军在抢修电缆。受访者供图

“父亲以前是线路工,负责维修铁路线路,就在成昆线上工作。”刘光军曾听父亲讲过许多老成昆铁路的故事,对这条铁路感情深厚。

长大后,刘光军的职业生涯也与成昆铁路相关,几乎成昆铁路凉山境内的所有火车站都留下了他的足迹。“以前确实很艰苦,公路不通,生活条件也差,有的地方连小卖部都找不到。”刘光军回忆说,在成昆铁路海拔最高的红峰火车站,他曾和20多名兄弟在机房里避风雪。

红峰火车站位于凉山州喜德县,是一座小站,站台不超过100米,只有一栋机房。“车站工作人员在控制室里接发车,我们就在里面避风雪,到了晚上,大家拿纸板在地上一铺就睡了。”刘光军说。

在艰苦的日子里,信号设备技术人员的工作更需要足够的责任心。在铁路工人多年的细致工作下,成昆铁路得以

安全运行。现在,新成昆铁路即将开通,刘光军充满了期待,“新的线路进行了优化,老线路上比较危险的地方都避开了,可以说是实现了‘提速梦’。”

成昆铁路穿行于地形险峻的崇山峻岭,沿线地质复杂,素有“地质博物馆”“河川展览馆”之称。新成昆铁路使用了非常多的新科技手段。“比如,原来的道岔号码较低,导曲线半径小,列车在通过时需要降低速度来减少离心力对行车的影响。新成昆铁路上,道岔号有了很大的优化。从技术上来讲已提前进行了预防,今后我们的维护也更方便了。”刘光军说。

新成昆铁路即将全线开通,刘光军很高兴,这几天,他们仍在加班加点的工作,检修维护信号机、道岔、轨道电路等信号设备,对站点信号设备提质改造。“到时候通车了,凉山州的乡亲们出行更方便,我们也高兴。”他说。

华西都市报-封面新闻记者 戴竺苾

列车

白绿涂装

增加座间距提高舒适度

记者注意到,12月23日成都南站至攀枝花南站的试跑车型为初次亮相的新型CR200J“复兴号”动车组,白绿涂装给人耳目一新的感觉。

从外形来看,新型CR200J“复兴号”动车组较老款整体线条更加纤细。走入车厢内部,白色的车厢壁搭配棕色的车厢连接处,给人以舒适、安逸的感觉。

据中国铁路成都局集团有限公司成都车辆段技术信息科工程师金辉介绍,正在运行的CR200J“复兴号”动车组是第三代C型CR200J鼓形动车组,其相较于上一代车型,增加了商务座、旋转座椅、压力保护装置,进一步提高了旅客的乘车体验,同时优化车组美工色彩,更亲近成昆铁路彝乡风情。

此外,记者了解到,整个车厢座椅参照标准动车组座椅,全车均采用新型旋转座椅,取消了中部茶桌,减少了1排座椅,增大了座位间距,二等座椅座间距由960毫米改为980毫米,一等座椅座间距由980毫米改为1070毫米,还为二等座三人座椅中间座垫增加旋转避让豁口,提升了乘坐舒适感。

同时,整个动车组还增加了6个商务座椅。控制车商务区采用复兴号智能动车组同款鱼骨式商务座椅,以大曲面造型设计,更加动感和圆润,同时配置了电动扶手、无线充电、储物台、折叠桌板、智能交互终端等商务服务设施功能,更好地服务旅客。此外,此次配属的旋转座椅动车组还有一个其他C型动车组不具备的功能:商务座椅会客模式,在保持座椅间距1180毫米不变的情况下,先后旋转第三、二、一排座椅,可开启面对面会客模式,同时会客模式下,座椅旋转角度止挡有6种档位可调。