

## 认真学习贯彻党的二十大精神

南充市顺庆区党员干部驻企跟班  
让企业更有安全感和归属感

## 新时代新征程新伟业

12月6日,南充市顺庆区,年轻的党员干部陆铃,又一次来到凯普松高新电子产业园。

“有什么问题,请一定随时讲,我们协调解决。”这是陆铃驻企服务的口头禅。他是顺庆区行政审批局投资建设股股长,也是凯普松的驻企“跟班”。

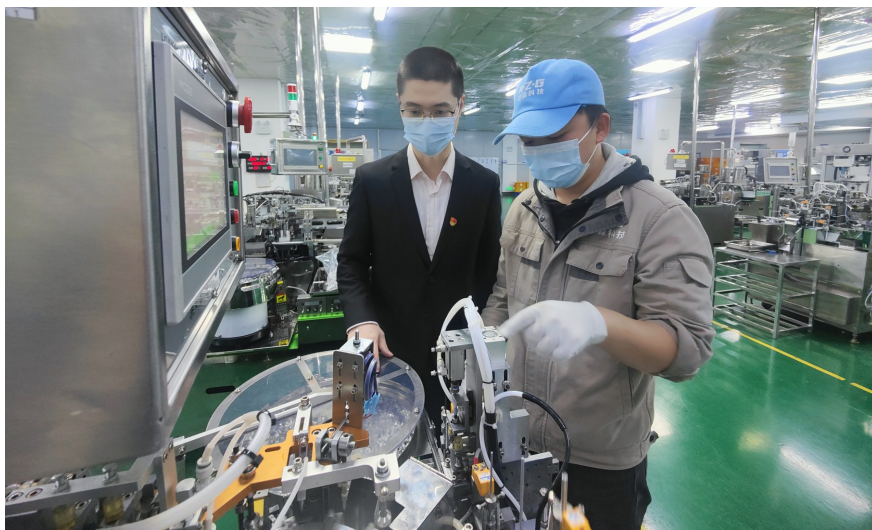
为发挥党员干部先锋模范作用,顺庆区21名优秀年轻干部赴重点企业(街区、园区)开展跟班服务,推动党的二十大精神在各项重大部署在具体工作中贯彻落实。“实打实处在一线,收获很大。希望能发挥力量,让企业有安全感和归属感。”陆铃说。

变“厅内审批”为“上门服务”  
几十家关联部门“一人搞定”

沿着顺庆高新大道一路向北,就是省级新区南充临江新区,新区定位先进制造业集聚区,也是南充制造强市战略重要承载地。

高新产业园里的凯普松电子产业有限公司,是顺庆区委区政府着力培育的战略性新兴产业。全力以赴拼经济搞建设,眼下,生产车间80条生产线全部满产,朝着年度目标冲刺。

电容器车间、电极箔车间、研发中心……凯普松在南充发展势强劲足。但新厂房环评审批、生产线调整、员工宿舍热水供应……几十项行政审批手续,也曾让企业头痛。2022年4月,顺



陆铃到凯普松了解情况。

庆区委组织部选派21名优秀干部赴重点企业(街区、园区)开展跟班服务,区行政审批局投资建设股股长陆铃进驻凯普松。

行政审批专业人士进企业,变“厅内审批”为“上门服务”,解了企业燃眉之急。

凯普松二期土地挂牌,是陆铃驻企后梳理出的“一号问题”。今年4月7日,他在工作日记上记录了当时办理情况:“二期用地规划许可证问题急需解决,必须积极协调关联部门办理,并让企业了解办理条件齐全准备。”

此后半年,陆铃多方协调,向20多个关联部门问政策、问流程、问办法。在他的积极推动下,11月25日,凯普松二期土地成功挂牌,这对凯普松在南充的发展来讲,又迈出关键一步。

“条款男”变“知心朋友”  
为产业工人排忧解难牵红线

“张哥,大干四季度正当时,有什么问题随时说哟!”走进凯普松,陆铃熟门熟路找到行政人事部主管张晓斐,这是他驻企的第一联系人。

“以前跑手续不了解职能部门各单位科室分工,不了解各项业务办理条件,跑了很多冤枉路。现在好了,真切感受到了‘最多跑一次’的效率和利好。”张晓斐告诉记者,陆铃入驻非常及时,让企业办事开启加速度。

张晓斐笑称,一开始机器般熟悉业务的陆铃,被戏称为“条款男”,但现在他不仅帮企业提效,还帮员工排忧解难。

凯普松120多名员工,年轻单身居

多,张晓斐抱着试一试的心态把情况反映给陆铃,看有没有什么办法。没想到,过了不久,工友代表们就参加了顺庆区总工会组织的联谊活动。

“他还经常发各种政策宣讲信息,减税降费、科技创新、产业升级、审批服务、金融支持、人才引进等,无一不有,帮助我们更快更好地了解政策红利。”张晓斐说,在凯普松工友眼中,总是一身笔挺西装的陆铃,早已是靠谱的“知心朋友”。

党员干部当先锋  
在服务群众中快速成长

“半年多来,实打实身处企业发展一线,真切感受到企业发展的酸甜苦辣。驻企干部是企业的‘跟班’,更是企业和政府之间的桥梁。”陆铃告诉记者,进园区当驻企跟班,让他快速成长,不仅细化了本职业务,提升了沟通技巧,开阔了视野,增长了见识,更让他能感同身受去为企业服务、为群众服务。“希望能让企业感受到来自驻地的安全感和归属感。”

凯普松的变化,是南充电子信息产业全力冲刺的缩影。而类似陆铃这样的党员干部驻企故事,每天都在多家重点企业上演。

“优秀年轻干部驻重点企业跟班服务,让年轻干部锻炼有目标、工作有方向,效果有保障。”顺庆区委组织部相关负责人表示,在深入学习贯彻落实党的二十大精神中,党员干部进企业、街区、园区、校区、营区,发挥先锋模范作用,真正当好联络员、服务员,推动党的二十大精神在具体工作中贯彻落实。

华西都市报-封面新闻记者 谢杰

四川凯迈新能源有限公司专注技术研发  
一股“轴”劲深耕新能源领域15年

## 新时代新征程新伟业

第四季度是新能源产业的旺季,四川凯迈新能源有限公司(以下简称“凯迈”)位于成都东部新区的工厂近日尤为繁忙。仓库前,一件件由纸箱、木箱装载的产品正被装车准备发往世界各地;车间里,工人们在利落有序地生产电池包、充电桩等产品;实验区,技术人员在各类仪器设备、检测平台前忙碌。

“近期事情挺多的,比如给一家海外公司研制的启动电源样机月底就要出口,另外,公司准备在2023年1月投放市场的新款移动式充电机也在进行最后的测试。”公司市场部部长刘雪兆说。

凯迈是一家新能源领域的高新技术企业,已扎根新能源锂电应用领域15年,主要产品涵盖安全电池系统、充电桩、锂电池防火抑火系统、高效三电系统。今年,公司除了在海外订单上收获颇丰外,还在新赛道——无人驾驶领域取得了不错的成绩。

一手抓生产一手抓研发  
订单稳定交付技术亦有突破

“第四季度的新订单有5000万元左



产品装车准备交付。

右,已交付约60%。”刘雪兆介绍,虽然第四季度由于疫情原因生产秩序受到一定影响,但公司通过适当调整排班、预先完成关键零部件备库等措施,确保稳定生产并按时交付。

不仅第四季度收获了不错的订单量,凯迈前三季度也表现出色。公司总经理张璐透露,前三季度公司的出口订单同比增长近50%,算上今年交付的往年订单,出口额超过6000万元人民币,创下历史新高。

而作为高新技术企业,凯迈在抓生产的同时也积极开展研发工作。

目前,公司重点研发的方向是新旧电池混用,通过智慧电源管控系统,实现新旧电池混用。该类技术的应用场景广阔,将广泛应用于换电模式、租赁模式等领域。



生产线上忙碌的员工。

始终专注相关技术研发  
研发费用占销售额的14%-15%

从2008年“绿色奥运”时进入赛道,至今凯迈在新能源领域已耕耘近15年。从独立研发电池管理系统(BMS)、率先为电池装上防火抑火系统,到研制高效高耐候智能充电桩,再到入局无人驾驶赛道,凯迈始终专注于新能源相关技术研发,并不断突破瓶颈、拓宽业务领域。

“技术是我们生存的根本。”张璐说,公司每年投入的研发费用占公司销售额的14%-15%。“在外人看来我们是比较‘轴’,但我们相信凯迈走的技术路线是对的,而且我们也是执着地想证明中国的产品是好产品。”刘雪兆则提到,新能源行业的技术迭代非常快,只有保持技术更新,才能一直被市场认可。

在这样的企业理念下,如今的凯迈已成长为一股新能源领域的高新技术企业,主要产品除了应用于机场地面设备,还广泛应用于工程设备、轨道交通、专用车辆、非道路车辆等细分市场。自公司2017年开始开拓海外市场,目前全球70%的首都机场都在使用凯迈的产品。

步入无人驾驶赛道  
开启新能源领域新征程

“我们不仅要去做充电宝,还要去做无人驾驶!”谈到未来,张璐说公司除了继续在全球机场深入拓展新能源电池系统相关业务,还将在新赛道——无人驾驶领域持续发力。

她表示之所以会选择进入无人驾驶领域,是产业、市场、技术多方原因所致,包括顺应产业本身的发展,多年和相关设备工厂打交道,对于无人驾驶领域已有一部分技术积累等。

刘雪兆介绍,凯迈具备自动搬运功能的无人车目前正在天府机场旁的天府健康驿站全负荷工作,“它在这一阶段已经成熟化了,接下来我们也希望在更多不同的应用场景中观察它的表现。”

对于未来在新能源领域的发展,刘雪兆说凯迈很有信心,因为不论是自身实力还是四川大环境都给了他们十足的底气。

华西都市报-封面新闻见习记者 谭羽清 受访者供图