

全力以赴拼经济搞建设

奋力冲刺四季度
成都推进重大项目提速增效成都
发展
Chengdu
Development

初冬时节，成都一批重大项目加速推进，一派繁忙的建设景象。

在成都双流，空中客车飞机全生命周期服务项目如期推进，预计明年竣工交付。按照计划，到2030年，项目预计实现产业规模达210.7亿元。

在成都国际陆港彭州片区，四川永辉供应链现代产业园二期等项目也有了新进展。这里正以项目集群推动建设，加快打造“一基地三片区一示范”。

今年以来，成都高效统筹疫情防控和经济社会发展，推动一系列举措落实落地。

进入四季度后，成都继续保持时不我待的精神状态，铆足干劲、攻坚克难，全力跑出经济高质稳增长加速度，以实际行动贯彻落实党的二十大精神。

华西都市报·封面新闻记者 杨金祝



永辉供应链现代产业园项目

空客项目如期推进
开启飞机绿色循环经济新模式

近日，华西都市报、封面新闻记者走进位于成都双流的空中客车飞机全生命周期服务项目施工现场，“拼经济搞建设、鏖战382天”的标语十分醒目，时刻提醒着参建各方全力推进项目建设，确保2023年9月竣工交付。渣土运输车来往穿梭，工人们分散在各自的岗位上，一派忙碌而有序的景象。

空中客车飞机全生命周期服务项目用地面积约919亩，规划建设停放125架飞机，规划有办公生活区、MRO工作区、USM工作区、发动机试车区和交通滑行通道等主要区域，能充分满足客户停机、存储、维修、升级、改装、拆解到回收的全部需求。

“我们将整个施工现场划分为场道区和工作区两个区域，以平行施工的方式，同步推进两个区域的建设。”空客项目中建三局生产经理黄宇介绍，目前，场道区的地基与基础处理已经完成80%，开挖回填完成20%；工作区大部分已经进入主体施工阶段，还有部分区域在进行地基处理。以工作区的B01办公楼为例，目前已经完成了钢结构短柱安装，钢筋也完成了隐蔽验收，现在正在进行模板安装工作，随后将浇筑混凝土。

今年7月26日，空中客车飞机全生命周期服务项目在双流动工。该项目是空客在欧洲以外建立的首个一站式服务中心，将围绕退役飞机打造“四中心一平台”，即停放维修中心、升级改装中心、飞机拆解中心、客改货中心和航材交易平台，填补亚太地区在航空产业链末端的空白，开启飞机绿色循环经济新模式。到2030年，项目预计累计存放飞机685架、拆解飞机98架、客改货飞机21架，预计实现产业规模达210.7亿元，其中综合营业收入47.6亿元、航空维修120亿元、航空金融43.1亿元。

“空中客车飞机全生命周期服务项目是全省重点项目，为服务项目建设，我们成立了项目专班，主要针对项目的管理和推进情况进行统筹管理。”空港兴城集团空客项目管理人员孙宗强表示，项目现场实行“两点一线”的闭环管理模式，目前项目正常推进。

投产后年产值可达百亿元
新都重点项目进入主体施工阶段

12月1日，位于成都新都区的微网优联Wi-Fi6生产研发总部基地项目二期，企业核心工厂主体正在忙碌的建设中。与此同时，产线自动化方案、信息化布局、室内



▲位于成都新都区的微网优联Wi-Fi6生产研发总部基地项目二期建设现场

▲成都国际陆港彭州片区城市会客厅效果图

装修设计、工业旅游展陈等工作也在并行推进。

“二期项目，我们规划日产能30万台，年产能1亿台，并配备供应链厂房，以实际行动打造重点产业集群。”微网优联副总经理、工厂负责人黄春生说，微网优联还将积极响应国家“双碳”发展目标，围绕绿色发展的新理念，拟建设分布式太阳能光伏发电系统，打通绿色生产、绿色工厂、绿色经济生态链，打造以“公园里的工厂”“工厂里的公园”为生态文明绿心和生态美学圆心的绿色科技共同体。

该项目二期定位于“打造全球规模最大的高端先进制造业示范基地”。在整体规划建设布局中，项目总占地面积146亩，共分为科研创新区和生产制造作业区，由微网科研大楼、工字形核心厂房、配套供应链厂房及宿舍生活区四个区域组成，规划产品包含Wi-Fi6智能网关路由器、5G CPE、智能IPC、XG-Pon、8K高清机顶盒及FTTR全光路由等智能硬件，设计规划日产能最高可达30万台，年产能1亿台，年产值可破百亿元。

在智能制造领域，黄春生表示，项目二期将持续优化完善，致力于打造全国5G工业互联网标杆生产示范基地，将“自动化、智能化、数字化、信息化”为代表的四化建设全面贯穿于生产、质量、物料、设备等全业务流程中，提前布局MES/WMS等信息系统、生产设备AR远程运维、AR点检以及全产线备料AGV机器人全面可视化，将新一代网络通信技术与生产制造深度融合，把工业科技与旅游观赏相结合，打造独一无二的工业科技旅游名片。

以项目集群加快推动建设
打造“一基地三片区一示范”

12月3日上午，彭州市濠阳街道，从成都主城区一路往北，一条宽阔的主干道正在热火朝天建设中。这条主干道就是成都国际陆港彭州片区的交通大动脉——天府

大道北延线(彭州濠阳段)项目，预计2024年6月建成通车。

紧邻天府大道北延线旁边，四川永辉供应链现代产业园(二期)、中国南方蔬菜种业创新中心等重大项目同样在热火朝天地建设中。

其中，总投资7亿元的四川永辉供应链现代产业园(二期)，占地面积200亩，将在成都国际陆港彭州片区内建设农产品初加工车间及生鲜库、常温库等仓储物流设施和相关配套基础设施，建筑面积约9万平方米。“我们正在加班加点赶工期，目前辅助楼主体已完成。”项目施工方一负责人说，预计今年底主体施工将全部完成，2023年投入使用。

不远处，濠阳新城城市会客厅及配套工程项目预计2022年底完成建筑主体施工，以后这里将集旅游观光、文化休闲、特色产业和商业中心等多功能于一体，构筑城市文化新地标。

成都国际陆港彭州片区是成都市“三个做优做强”首批实施的24个重点片区之一，规划范围约12平方公里，东至天府大道北延线，南至汇通大道，西至环城大道，北至汉彭大道，将打造“一基地三片区一示范”(西部“菜篮子”保供基地；农副产品及食品加工商贸物流区、成德临港商务区、城市商业智慧云区；高品质生活示范区)的功能结构。

目前，成都国际陆港彭州片区已与成都国际陆港青白江片区形成“一主一辅”区域协同、竞合发展格局。“我们按照‘项目集群’理念，共编制了总投资613.47亿元的18个重大项目清单，目前已开工建设9个，加快前期推进6个，即将开工3个。”彭州市发改局一负责人介绍，成都国际陆港彭州片区正在以项目集群加快推动建设，加快打造“一基地三片区一示范”。

决战四季度 大干一百天