

全力以赴拼经济搞建设

碳排放强度不断降低

成都市清洁能源占比超过64%

光盘行动、自带咖啡杯、双面打印、绿色出行,这些低碳行为正深入到成都市民生活。

11月30日,记者从“碳惠天府”平台获悉,目前成都市碳排放强度不断降低,清洁能源占比超64%,创新构建的“碳惠天府”双路径碳普惠机制也已引导超70万用户践行低碳行为,23家单位开发碳减排项目40余个。

作为碳达峰碳中和的重要主体,企业践行“低碳+行动”,正是“加快发展方式绿色转型,推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式”的生动实践。

碳积分新场景不断“上新”

多走一公里、骑共享单车、停开一天车、环保随手拍……生活中,这样的减碳场景无处不在。围绕公众碳减排

积分奖励,“碳惠天府”搭建绿色公益平台,对公众低碳环保行为发放碳积分,通过积分兑换商品或服务,引导公众践行绿色低碳生活理念。据悉,自平台上线以来,目前线上碳积分场景已拓展到15个,其中7个为今年新增,包括大件垃圾回收、公交地铁出行、绿色医疗、房政通服务、生活缴费、垃圾分类、光盘行动打卡。

同时,围绕“低碳消费”制定了“餐饮、商超、景区、酒店”低碳评价规范,以引导相关企业实施低碳管理,并对达到要求的场景赋予低碳属性,公众在这些场景内的消费行为也可以获得碳积分奖励。

据了解,从11月2日起,首批300个B端龙头企业加入“低碳+行动”公约联动,涉及吃住行游购娱等多种消费

场景。

首批联动的企业涉及快消品、国际知名企业、甲级写字楼、新能源汽车、大型购物中心以及体育文化、咖啡、餐饮、酒店等行业,实打实的吃住行游购娱等全覆盖。

“碳惠天府”将持续广泛发力

2020年,成都市在国内首创提出以“公众碳减排积分奖励、项目碳减排量开发运营”为双路径的碳普惠机制,构建以“碳惠天府”为品牌的碳普惠机制,是成都主动对接碳达峰碳中和战略,顺应超大城市治理规律和市民对美好生活期盼的内在要求。

记者注意到,《成都市深化“碳惠天府”机制建设行动方案》在11月初发布,提出将“碳惠天府”打造为具有成都特

色、全国领先、全球影响力的碳普惠新样板,为公园城市示范区建设、实现碳达峰碳中和目标愿景贡献力量的建设目标。《行动方案》明确提出要在强化商业激励、碳减排量交易变现的同时,更加注重政策鼓励。如在政府资源常态激励方面,青城山-都江堰、西岭雪山每年将各提供1万张免费电子门票,金沙遗址、武侯祠、杜甫草堂、大熊猫繁育研究基地、成都市动物园、成都市植物园等市属主要文化场馆和景区每年将各提供5000张免费电子门票等,均用于公众碳积分兑换。

此次“低碳+行动”的持续推进,也将有力推进绿色低碳全民行动,掀起一股简约、文明的社会新风尚,促进生态环境治理能力的提升。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

实现境外班列服务“零时差”

成都国际班列老挝万象、越南河内境外运控中心正式挂牌成立

华西都市报(记者 邹阿江)11月30日,记者从成都市青白江区获悉,成都国际班列老挝万象、越南河内两个南向通道境外运控中心正式挂牌成立并投入运营,标志着成都国际班列进一步完善了南向大通道运行机构,实现境外班列服务“零时差”。

2021年12月,中老铁路开通后,成都国际班列以中老铁路为依托,推动成都至老挝班列的常态化运行,构建起成都-磨憨-万象-东南亚的双向互动陆上通道。

据悉,此次挂牌的两个境外运控中心承担了中老、中越班列境外段班列运营监控、运输信息对接、运踪实时跟踪、异常处理、境外代理对接,且辅助开展境外客户接待服务等功能。现在万象和河内运控中心拥有了清晰的工作框架和工作目标,各项工作将井然有序地开展。

“该运控中心将进一步提升班列境外段运输信息更新、境外运行异常协调处理、境外文件传输与场站提箱盯控等服务能力,有利于提高国际货运班列运输服务质量与客户满意度。”成都国际铁路班列有限公司副总经理李俊峰表示,“运控中心相较之前能有效提高异常处理效率,提高客户满意度。”

李俊峰介绍,两个运控中心的设立,只是公司优化海外工作的一部分。在推进运控中心工作的过程中,还将会



11月30日,成都国际班列老挝万象运控中心正式挂牌成立并投入运营。成都市青白江区供图

挖掘更多可以改进和优化的班列运营内容,将运控中心的辐射范围扩大至整个东盟,优化通道建设与运营模式,创新协调联动机制和通道服务方式,加大通道资源开发,提升运输服务保障,努力实现物流运营组织高效、区域协同发展机制创新,助力南向“一主两辅多点”网络建设。

同时,加快推进海外仓建设,支持大宗商品、冷链、农副产品等进出口,服务面向中国西部、东盟RCEP国家、辐射

欧洲的中国-东盟西部贸易发展。

今年以来,位于成都市青白江区的成都国际铁路港陆续组织了俄罗斯经成都至老挝、越南的国际班列,打通了中欧班列与中越、中老班列的联程运输,进一步完善了辐射东盟、贯通欧亚、全球通达的国际通道网络。随着“成都至老挝”“成都至越南”国际货运班列日趋成熟,老挝万象、越南河内作为连接中国西部与东盟的重要交通要道,发挥着极其重要的运输枢纽作用。

金沙江上游清洁能源基地首个电站 苏洼龙水电站 全部机组投产发电

11月30日8时15分,川藏交界处的金沙江上游清洁能源基地开工建设的首座电站——苏洼龙水电站最后一台机组正式投产发电。至此,苏洼龙水电站4台机组共120万千瓦全部投产运行,标志着金沙江上游清洁能源基地建设取得重大标志性进展。

金沙江上游清洁能源基地是国家“十四五”重点建设的九大清洁能源基地之一。苏洼龙水电站位于四川巴塘县和西藏芒康县交界的金沙江干流上。于2015年11月开工建设,2022年7月首台机组投产发电。全部机组投产后,年均发电量约55亿千瓦时,可节约标准煤180万吨,减少二氧化碳排放430万吨。

作为金沙江上游清洁能源基地首个开工建设的项目,建设单位坚持重大工程建设和生态保护并行,保证了绿色安全施工。苏洼龙水电站三分之一流域的天然河段得到保护,干支流保护的天然河段达到423公里。同时建设方投资1.07亿元建设了鱼类增殖站,2018年以来放流9次,累计放流鱼苗210万尾,建设的升鱼机组合系统和集运鱼系统,让鱼儿可以坐上“电梯”实现洄游。

金沙江上游清洁能源基地包括金沙江上游川藏段梯级电站、配套光伏、抽水蓄能电站和电力外送输电通道等。基地全面建成后,将为我国实现碳达峰碳中和目标提供重要支撑。

据新华社

泸石高速公路红军渡隧道右洞顺利贯通

华西都市报(记者 苟春)11月29日,随着最后一次爆破,由蜀道集团所属藏高公司投资,四川路桥承建泸石高速公路红军渡隧道右洞顺利贯通,宣告红军渡隧道建设取得阶段性胜利。

此次贯通的红军渡隧道右洞全长879米,洞身段围岩除进出口段V级围岩外,其余主要为IV级围岩,完整性极差。同时隧道近接大凉山断裂带,最近处距离仅500米左右,施工安全风险极高、难度极大。为此,泸石公司在施工过程中多次组织行业专家、设计、监理、施工等各方讨论施工方案,围绕隧道围岩变化及不良地质,实时优化设

计方案,动态调整支护参数,针对各种不良地质,经各方商讨后均加强了支护,部分段落采用了双层小导管等超前支护,确保了隧道施工安全。

截至目前,泸石高速公路自开工累计完成投资91.45亿元,占概算总投资174.08亿元的52.53%。全线累计完成路基工程48.2%,桥涵工程43.7%,隧道工程57.7%。

据了解,泸定至石棉高速公路项目全长96.511公里,工期四年。项目起于泸定县伞岗坪,止于石棉大杉树,接雅康、雅西两条高速公路,是《四川省高速公路网规划(2019-2035年)》规划的重要组成部分,建成后泸定至石棉的车程将从现在3小时缩短至1小时。

四川锦辰佳兴房地产开发有限公司

关于“锦辰佳苑”项目人防车位使用权整体转移的公告

项目业主:

四川锦辰佳兴房地产开发有限公司建设的位于成都市高新区应龙北三路33号“锦辰佳苑”项目149个人防车位使用权整体转移给成都思宇物业管理有限公司。

现就转移事项进行公告,公告期为5个工作日(自2022年11月30日至2022年12月6日),我公司承诺,在公告期内优先满足本小区内未取得车位业主的承租需要,在公告期符合承租条件的业主请联系物业张燕,联系电话:19008202713,在公告期内如有异议的业主请在公告期内向以下列示的公证处联系,并在公告期内向以下列示的公证处提交书面异议。公告期满且公证处未收到书面异议的,我公司将执行前述人防车位使用权整体转移事项。

公证处:成都市高新公证处,联系人:胡潇月,联系电话:13438117192,地址:成都市锦城大道1007号。附件:《锦辰佳苑人防车位明细表》

特此公告!

四川锦辰佳兴房地产开发有限公司
二〇二二年十一月三十日