

神舟十五号船箭组合体转运至发射区 计划近日择机实施发射

“神十五”乘组与“神十四”乘组将在太空会面

记者从中国载人航天工程办公室获悉,11月21日,神舟十五号载人飞船与长征二号F遥十五运载火箭组合体已转运至发射区,计划近日择机实施发射。

目前,发射场设施设备状态良好,后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作。

关注1

两艘神舟飞船将同时在轨工作

据央视报道,神舟十五号载人飞船发射后,“神十五”乘组将会在太空中与“神十四”乘组在轨会面,两艘神舟飞船同时在轨工作,这将是我国载人航天工程中的首次。

航天科技集团五院神舟飞船系统总体主任设计师高旭表示,一切正常的话,“神十五”乘组与“神十四”乘组完成这样一个短暂的5到10天的同时在轨轮换之后,神舟十四号载人飞船飞行乘组搭乘神舟十四号飞船返回地面,神舟十五号载人飞船飞行乘组继续在轨执行飞行任务。

两艘神舟飞船同时在轨工作,这也将是我国载人航天工程中的首次,对于神舟飞船研制团队来说也将是一次全新的挑战。

航天科技集团五院神舟飞船系统总体主管设计师肖雪迪说:两艘飞船停靠在空间站,天地通信,还有飞行器之间的通信,对两艘飞船的识别等等都是一个新的状态,这个确实是有挑战的。面对这些挑战,我们在地面做了充分的仿真测试等验证工作,为这些新状态做好了充分的准备。

关注2

长二F运载火箭持续优化升级

作为载人火箭,高安全性是必不可少的。为了提高火箭的安全性,长二F进行了持续的优化升级,安全性在不断提高。

2022年将完成中国空间站的在轨建造。自中国空间站进入建造阶段以来,负责运送航天员的长征二号F火箭也迎来了高密度发射任务。作为中国航天史上技术最复杂的航天员“专列”,每一次亮相,



11月21日,神舟十五号载人飞船与长征二号F遥十五运载火箭组合体转运至发射区。



11月21日,神舟十五号载人飞船与长征二号F遥十五运载火箭组合体在转运途中。

它的可靠性与安全性都会再次提升。

据航天科技集团一院长征二号F运载火箭副总设计师刘烽介绍:“长二F火

箭历来对可靠性方面是在做不断提升工作,这回遥十五火箭我们在提高可靠性方面也进行了26项的技术状态变化和更改,这些方面主要是消除一些我们发现和认识到的薄弱环节,例如耗尽关机变换器,我们识别出有个别的器件存在单点失效的模式,这回也把相关的器件进行了冗余改进。”

刘烽说,冗余改进简单来说,就是相同器件有备份,若一台设备出现问题的情况下,另一台设备可以无缝衔接,确保火箭正常运行。不仅器件进行了冗余设计,长二F火箭也采用了“发射1发、备份1发”的模式,两发火箭轮流“站岗”,进入“值班状态”的火箭如果接到应急救援命令,可以随时实施应急救援发射,保障航天员的生命安全。

在接下来的工作中,航天人还会对火箭进行各项检查测试,每天监测火箭状态,让火箭可以以最佳状态迎接发射。

刘烽说,火箭转场之后到了发射区,整个火箭还要做一次各系统功能检查,后续还需要与飞船进行接口匹配,然后要参加全系统的发射演练,目前整个火箭的状态良好。

综合新华社、央视

外交部发言人: 中方支持国际原子能机构 及技术工作组就福岛核污 染水处置问题开展工作

新华社北京11月21日电 外交部发言人毛宁21日在例行记者会上表示,中方支持国际原子能机构及技术工作组就福岛核污染水处置问题开展工作,希望日方认真回应各方关切,以负责任态度寻找核污染水的妥善处置办法。

有记者问:据报道,国际原子能机构11月18日发布新闻稿称,机构技术工作组14日至18日访问日本并对福岛第一核电站进行实地考察,审查东京电力公司提交的修订版核污染水排海方案及排放设施建设情况。机构将于三个月内发布本次考察评估报告,并将于明年日方启动排放前发布最终安全评估报告。中方对此有何评论?

毛宁表示,中方支持国际原子能机构及技术工作组就福岛核污染水处置问题开展工作,希望工作组秉持客观、公正、科学原则,严格贯彻机构核安全标准,确保核污染水处置绝对安全。“工作组应根据专家考察评审情况和实际需要出台最终安全评估报告,为确保报告高质量和可信度,不应人为设定出台报告的时限。日方应提供密切配合。”

“需要指出的是,机构技术工作组没有对排海以外的核污染水处置方案进行评估,这使得机构无法全面评估核污染水处置的最佳方案。中方支持工作组开展工作,绝不代表我们认同日方海洋排放核污染水的错误决定。”毛宁说。

她说,中方希望日方认真回应各方关切,以负责任态度寻找核污染水的妥善处置办法,而不是一味强推排海方案。在此之前,日方不得擅自启动核污染水排海。

◆ 聚焦疫情防控 ◆

北京今起 对所有进返京人员 实行落地“三天三检”

新华社北京11月21日电 北京市委宣传部副部长、市政府新闻发言人徐和建21日在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上表示,为做好首都疫情防控,最大限度做到早发现、早处置,11月22日起,北京对所有进返京人员实行落地“三天三检”。

徐和建表示,当前国内疫情点多、面广、频发,北京连续出现输入病例,首都严格进京管理联防联控协调机制、北京新型冠状病毒肺炎疫情防控工作领导小组决定,从11月22日起,对所有进返京人员实行落地“三天三检”,即抵京后前三天每天需完成一次核酸检测,阴性结果未出前居家不外出。

据悉,抵京24小时内未完成第一次核酸检测、抵京满三天未完成第三次检测的进返京人员,“北京健康宝”将弹窗提示尽快进行核酸检测,完成检测后即可解除。

“我们将根据进返京客流情况,适当增设24小时核酸采样点,优化核酸采样点位选址,方便大家进行检测,也请大家配合落实首都疫情防控措施,切实做好落地‘三天三检’,7天内不聚餐、不聚会、不前往人员密集场所。未落实防疫措施引发疫情传播的,将承担法律责任。”徐和建说。

宠物弃养频现,治理还存哪些难题?

马路边、公园里、桥洞下、地铁站旁……家住辽宁沈阳的陈子鹏总能在公共场所发现一些流浪狗,“每次遇见,我都得绕道走,怕被咬伤。”

近年来,随着百姓饲养宠物数量持续增长,弃养宠物数量也居高不下。这些因各种原因被遗弃的猫、狗等小动物,或屡屡伤人,或导致疾病传播。弃养宠物治理成为城市必须面对的“新考题”。

《2021年中国宠物行业白皮书》显示,我国城镇家庭宠物猫、犬的数量合计超过1.1亿只。多位动物保护人士告诉记者,养宠消费日益增长,弃养宠物的数量也居高不下。这些在城市中流浪的小动物,给城市管理带来许多难题。

流浪狗伤人就是其中之一。在重庆、西安、郑州等地,近年来频频出现流浪猫、狗伤人事件。王小刀告诉记者,在他发现的流浪狗中,不少是大型犬甚至烈性犬。饲养这类犬不仅违反相关法规条例,而且很容易发生弃养并伤人。

今年5月,沈阳市民王炬在室外遛狗时,路边突然冲出一只柴犬,咬伤了他的左腿。路人告诉他,这只狗没有主人,这几天刚来到这里,凶得很。无奈之下,王炬只好“认倒霉”。

“除了伤人,被弃养的这些猫、狗也会带来传播疾病、污染环境的风险。”沈阳市望康动物医院院长程浩说,因为长期居无定所,在脏乱差环境下生活的猫、狗身上很可能会沾染许多疾病,变成病毒的携带体。

城市管理难题增加,流浪动物收容机构逐渐饱和、不堪重负。一位官方收容站负责人告诉记者,收容站从去年开始就已经满员,喂养的负担越来越重。

记者调查发现,宠物弃养行为频现,除了与弃养者不負責任相关,管理不规范也是重要原因。

——源头难管,繁育市场鱼龙混杂。宠物繁育市场是宠物弃养的源头之一。业内人士告诉记者,有的繁育者繁育不加

节制,卫生也难达标,只留下好品种,把普通品种或病宠“一窝一窝地往外扔”。还有的繁育者把病宠便宜卖,购买者发现宠物生病后投诉无门,许多也选择弃养。

——有法难依,遗弃行为难追责。记者了解到,《重庆市养犬管理条例(草案)》计划于11月进行第三次审议,草案提出对虐待、遗弃饲养犬只等行为做出处罚。上海、广州、福建等地也对弃养行为出台了相关规定。

——救助难成体系,民间收养生存难。“送你一只狗”流浪动物领养团队主理人苏珊等业内人士表示,目前,全国各地的救助站以民间个人力量为主,相应专项基金支持不足。很多救助站能被领养的宠物不足10%,全社会尚未形成良好的救助、领养体系。

专家认为,宠物弃养关系城市管理的各个层面,既要从源头治理,加大监管力度,也要加大对饲养者的约束,让宠物不再流浪。

据新华社