

全力以赴拼经济搞建设

填补航空产业链末端空白

四川首个飞机拆解业务在成都东部新区启动

11月18日上午,在四川航空天府国际机场机库内,机务工作人员将一架退役的空客A319客机雷达罩缓缓打开,拆下第一颗螺母,开启了四川省首个飞机拆解业务。

借势而上,成都东部新区航空维修产业又翻开新篇章,将为成都建设制造强市贡献新区力量。

抢占新市场

业务总量大,增长速度快

3.4万平方米的四川航空天府国际机场机库内,一架空客A319客机纵向停放,机身四周脚手架林立。继成为国内首个空客A321客机改装货机项目的机库后,这里也见证了四川省首个飞机拆解业务的开展。

飞机拆解,就是将退役飞机按零件拆解、翻新、维修并转售,实现价值最大化。据统计,一架普通的商用飞机有约1000个可以回收的部件或子系统,可在航空领域实现再利用的退役机部件约占整机重量的85%至90%,其中40%至50%都可作为二手航材使用。

近年来,每年约有700架飞机走到运营周期的终点。随着商用飞机在过去二十年的大规模增长,一大批老旧飞机也将在未来几年迎来“退役潮”。国际航空运输协会(IATA)预计,未来十年将有约11000架飞机退役,其中商用飞机拆解和回收预计将达到6000亿元人民币的市场规模。作为循环经济的高新技术产业项目,飞机拆解也是推进绿色低碳循环发展、再生资源回收利用的重要举措,拥有广阔的行业前景。

目前,国内飞机拆解业仍处于起步



四川开启首个飞机拆解业务。

阶段,拥有飞机拆解许可证的企业有9家,但拆解的飞机数量却不足10架。上游退役飞机市场广阔,业务总量大,增长速度快,盈利能力强,地方贡献高。

开启新模式

填补四川省航空产业链末端空白

在天府国际机场实施“飞机拆解项目”的四川赛德航空科技有限公司(以下简称“赛德公司”),由四川航空股份有限公司、四川发展航空产业投资集团有限公司和四川川航物流有限公司共同出资,于今年3月在成都东部新区注册成立,是国内首家研究全流程A321客改货改装技术和服务体系的公司。

在围绕A321飞机客改货方案开展业务的同时,赛德公司将涉足宽体飞机客改货改装和维修、飞机资产交易、飞机拆解、部附件制造、技术支援、金融服

务等领域,建立健全航空维修技术研发能力,开展航空器生命中末端资产管理,实现以产促研,加强平台建设,推动产业发展。

赛德公司董事长陈波介绍,公司上游有川航集团的维修单位,具备丰富的飞机维修工程能力,下游有川航股份公司超过180架全空客机队,和天府国际机场多个机库及航材仓储、销售网络,“也正是凭借这样完整的产业链和行业资源优势,公司率先介入飞机拆解项目,开展飞机拆解、航材储存、销售、交换、租赁业务。”

今年6月7日,首架拆解飞机MSN2841(空客A319)抵达天府国际机场,20天之后,四川航空公司顺利获得航空器拆解资质。此次“飞机拆解项目”的启动,将开启成都飞机绿色循环经济新模式,填补四川省航空产业链末端空白。

抓住市场机遇 发展航空维修制造产业集群

“飞机拆解项目”在天府国际机场启动,无疑是对成都东部新区临空经济的一大利好。除直接的经济效益外,因绝大部分飞机二手零部件经过检查、修理、测试、适航认证后在航空领域的再利用,让飞机拆解产业成为航空维修业产业链的重要组成部分。

成都东部新区成立以来,借助天府国际机场航空枢纽优势规划建设了天府国际航空经济区,并将航空研发制造与维修服务业定位为该区域四大主导产业之一,聚焦服务枢纽功能,加快发展产业集群。

目前,成都东部新区已实施和储备相关产业项目14个,总投资154亿元。除赛德空客A321客改货项目外,航空维修领军企业北京飞机维修工程有限公司、东航技术服务有限公司已布局天府国际机场并形成维修能力,国家级高新技术企业、激光智能装备制造龙头企业海目星科技公司西部总部基地已落户。

正在加紧建设的民航科技创新示范区,也将通过民航新技术应用和成果转化,为航空研发制造与维修服务业提供科技支撑。

成都东部新区相关负责人表示,作为成都临空经济重要承载地和先进制造业拓展区,成都东部新区将抢先抓住市场机遇,不断丰富上下游产业链,包括飞机废弃物绿色回收、飞机零部件维修、取证再使用、飞机零部件贸易、飞机零部件仓储物流等产业领域,快速带动相关企业在成都东部新区聚集,为产业链延伸、外溢提供内生动力,推动成都加快建设国家制造业高质量发展示范区。

华西都市报-封面新闻记者 柴枫桔

减免6400余万元租金

成都轨道集团积极为中小微企业纾困

“非常感谢轨道集团雪中送炭,让我们渡过难关。”11月19日,记者从成都轨道集团获悉,为有效助力轨道交通线网中的中小微企业和个体工商户发展,成都轨道集团伸出援手,切实减轻服务业中小微企业和个体工商户的经营负担,减免租金6000余万元。

自今年7月收到向中小微企业和个体工商户减免房租的补充通知起,该集团下属资源经营管理有限公司第一时间成立租金减免专项工作组,数次召开减免工作专题会议,深入研究减免政策,制定具体减免方案,明确租金减免责任部门和责任人。

按照文件要求,对处于中高风险地区的小微企业和个体工商户减免6个月租金,对其他区域的租户减免3个月租金,对本年度实际租期小于应减免租期的,按实际租期执行减免。成都轨道集团主动梳理辖区内符合减免条件的租户,通过实地走访、电话短信通知、电子邮件通知等方式,“点对点”详细告知承租企业租金减免的执行规则和办理流程。

通过建立减租执行情况周报制度、减租进度不定期通报制度等方式,加强对减免工作执行过程的监管,进一步提高工作效率和工作质量,将最直接、最实惠的帮助和服务传送到市场主体,确保减租工作直达快享、落地落实。

在成都数字小熊科技有限公司经理田雨看来,本次减免政策,对中小微企业



成都轨道集团工作人员向商家普及减免租金政策。

无疑是解了燃眉之急,“在疫情期间,成都轨道集团的租金减免措施给予了我们莫大帮助,有效缓解了公司资金周转的问题,十分感谢成都轨道集团对我司的帮助和扶持!”

成都福满家便利有限公司工作人员也表示:“成都轨道集团前后两次迅速完成减免租金的帮扶措施,公司累计减少经营成本80余万元,极大缓解了经营压力。”

浙江云兽物联科技有限公司是一家专注于以无人智能设备售卖医疗防护用品的零售商。2022年,成都轨道集团为其减免租金共计56万余元。

“切实享受到政策红利,经营压力大幅减小。我们以此为契机,加快业务发展,提升服务质量,全力打造行业内领先

的‘无人零售+医疗大健康’的新商业模式。同时,积极承担疫情防控社会责任,在2022年9月联合成都轨道集团红领生活党群服务站共建‘让爱进站、让爱出发’便民项目,设计制作30000个创意医用口罩供市民乘客免费使用。过路乘客、街区商家若有需求,可在营业时间内到世纪城地铁站红领生活党群服务站免费领取创意口罩。我们用实际行动回馈社会、服务市民,为疫情防控汇聚点滴微光。”浙江云兽物联科技有限公司相关负责人说。

“我们将全力推动租金减免工作落实到位,努力降低疫情对企业的负面影响,为中小微企业和个体工商户全力以赴拼经济搞建设强底气、鼓勇气,为成都经济社会发展添动力、增活力。”成都轨道集团下属资源经营管理有限公司相关负责人表示。

目前,成都轨道集团租金减免措施涉及轨道交通线网中的中小微企业、个体工商户共50余家,减免金额达6400余万元,有效缓解了中小微企业、个体工商户的生产经营困难。

下一步,该集团将继续贯彻落实成都市委、市政府政策措施,全力推动“应免尽免、应免快免”政策落到实处,为成都市疫情防控和经济社会发展贡献轨道力量。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯
图片由成都轨道集团提供

讲廉洁故事 扬清风正气

华西都市报讯(林玉婷 记者 曹笑)近日,“廉洁江阳故事会”走进泸州市江阳区金融系统,区委巡察办主任、区纪委监委徐涛以《金融系统防腐反廉洁教育》为主题,为73家金融机构负责人讲授金融反腐相关情况,精彩的授课赢得了阵阵掌声。

针对金融机构负责人这一受众群体特点,徐涛课前做足了准备,结合金融行业发生的典型案例,用喜闻乐见的方式和“接地气”的语言,以预防腐败基本常识、金融职务犯罪的特点及原因、银行及金融监管机构人员常见职务犯罪等党纪法规讲解为主线,辅以正反两方面的警示案例和廉洁故事,语言朴实真诚,讲解生动幽默,分析深入浅出,让现场听众听得懂、听得进、记得住。

“参加了本次江阳区金融行业综合党委组织的金融反腐专题讲座后,感触颇深,我将在今后的日常经营管理中牢记金融反腐工作的各项要求,为清廉金融贡献力量。”泸州银行营业部主任熊燕说。

近年来,江阳区纪委监委坚持教育在先、警示在先、预防在先,创新开展“廉洁江阳故事会”,从纪检机关优选办案经历丰富、理论水平较高的12名同志组成宣讲团,以“摆龙门阵”的形式,用身边人身边事和典型案例,常态化深入基层开展政策解读、法规宣传、以案释纪等活动,教育引导广大基层党员、干部和群众增强纪律意识、廉洁意识和规矩意识。

“廉洁江阳故事会”开办五年多以来,已在15个街镇、61个区级部门及其他行业领域举办200余场,受教育党员干部群众2.6万余人次。通过警示教育,目前已有81人主动向组织说清问题,有效发挥了查处一案、警示一片、治理一域的综合效应。