

全力以赴拼经济搞建设

白鹤滩至浙江特高压工程全线贯通

该工程预计年底投入运行,每年可输送电量超300亿千瓦时

华西都市报讯(刘湘帆 李云 记者 杨力)11月15日,凉山州布拖县,国家电网白鹤滩至浙江±800千伏特高压直流输电工程(以下简称白浙线工程)四川段最后一个架线区段导线展放顺利完成,实现全线贯通,标志着该工程全线贯通。

白浙线工程起于凉山州白鹤滩换流站,途经四川、重庆、湖北、安徽、浙江等5省(市),止于浙江省杭州市浙北换流站,工程总投资307亿元,线路全长2140.2公里,输电容量8000兆瓦。该工程于去年7月经国家发展改革委核准,从核准到全线贯通仅用时不到16个月。其间,参与该工程建设的建管、业主、设计、施工、监理各单位周密协作、攻坚克难、高效协同,有序推进了工程建设。

白浙线工程四川段线路全长357.4公里,新建铁塔849基。线路跨越岷江,沿线地形复杂、气候多变,山地超80%、林区占63%。其中,约15公里线路全年长达5个月大雪封山,施工难度极大。为此,国网四川省电力公司提前对接地方党委政府有关部门,迅速完成

工程前期工作,确保施工力量组织到位、工程及时投入建设。

“各个作业环节都在严密计划和严格管控下进行。”该工程川1标段项目经理王培说,作为施工单位,在白浙线工程建设过程中,国网四川送变电公司在基础和铁塔组立施工阶段,运用标准化货运索道、深基坑开挖一体机等机械化作业装备;在架线施工阶段,运用可视化智能放线系统,确保工程安全高效推进。

据了解,白浙线工程预计将于年底投入运行,每年可输送电量超300亿千瓦时。届时,由白鹤滩水电站发出的清洁电能将沿着这条能源大动脉输送至千家万户,清洁水电消纳将减少燃煤消耗1057万吨、二氧化碳排放1919万吨,切实推动能源清洁低碳高效利用,助力积极稳妥推进碳达峰碳中和。

“十四五”期间,国家电网将持续推进特高压输电工程建设,在川陆续开工建设金上-湖北、川渝特高压交流、哈密-重庆等系列特高压工程项目,进一步支撑国家能源结构调整、资源优化配置,有效确保能源安全。



11月14日,白鹤滩至浙江±800千伏特高压直流输电工程线路最后一个架线区段进行高空作业。

简塘湾隧道右幅贯通 乐西高速公路建设取得突破性进展

华西都市报讯(记者 杜卓滨)经过553天日夜奋战,11月15日,乐山至西昌高速公路(以下简称乐西高速)简塘湾隧道右幅顺利贯通,标志着乐西高速公路项目建设取得突破性进展,为全线通车打下了坚实基础。

简塘湾隧道穿越乐山市沐川县黄丹镇西侧山麓,为分离式瓦斯隧道,全长1993米,最大埋深125米。地质主要为砂岩、泥岩、页岩,属于较软岩石,围岩等级为IV、V级,局部炭质富集,偶夹煤线,层间结合较差,围岩自稳能力较差,存在低瓦斯、涌水现象,且隧道进口位于浅埋段,出口桥隧相连,场地狭小,修建难度大,安全风险高。

2021年5月11日进洞以来,建设单位采用新奥法施工,按照“管超前、短进尺、弱爆破、强支护、快封闭、勤测量”的原则,及时处理渗水、岩层破碎等问题,通过提前筹划、方案保障、支护及时等措施,有效克服了断层、堆积体、涌水、瓦斯等施工难题。

乐西高速公路位于乐山市、凉山州境内,是四川省高速公路网规划(2014—2030年)8条纵线中的第7纵,是成都平原经济区与攀西经济区的又一条联系通道,路线纵贯乌蒙山片区和大小凉山,是重要的致富通道。这条高速公路的建设,对于完善四川高速公路网,形成多通道连接西昌、攀枝花及云南,强化成都平原经济区对攀西经济区的辐射带动,促进大小凉山地区发展等具有重要意义。

为民解忧落实处 修路惠民暖人心

“陈书记,这下好了,我再也不用担心大坑小沟了,晚上下班开车回来也安全多了。”近日,成都市郫都区安德街道金柏村纪委书记陈兴贵在走访时,村民杨健这样对他说道。

金柏村地处安德街道东部,进村入社的部分路面由于载重货车常年碾压,坑洼不平,给周边群众的出行带来不便。村纪检干部在今年日常走访中了解到这一情况后,立即对全村所有出行道路进行了摸排,并及时将相关情况向村党委和街道反映,协商解决方案,并结合群众需求制定了道路修缮方案。

在村纪委的督促协调下,涉及5个社420平方米道路在1个月内就完成了修缮,目前已进入验收阶段。曾经坑洼不平的人社道路被修整一新,村民出行方便了,心情舒畅了,脸上笑容也多了。

“群众事无小事,村纪委将立足监督职责,发挥好纪检委员‘监督员、信息员、宣传员’作用,持续开展走访工作,听民声知民意,及时回应民生关切,提升群众的获得感和满意度。”陈兴贵说道。

华西社区传媒记者 张丽

资阳方特文旅项目开工 力争2024年底建成

决战四季度 大干一百天

11月15日,资阳方特文旅项目开工仪式在资阳市临空经济区举行。这是一座以中华优秀传统文化、四川特色文化为核心的文化产业项目,建设内容包括中华优秀传统文化科技创新示范园、“熊出没”水上运动基地、“熊出没”主题酒店,将大量综合运用AR、VR、球幕、巨幕等行业前沿科技。该项目力争2024年底建成。

传统文化遇到现代科技会擦出怎样的文旅火花?该项目为何会落地资阳?华西都市报、封面新闻记者和项目现场寻找答案。

开工

传统文化和科技融合 建设内容包括三部分

当日上午10时许,随着现场开工令的发布,几十台作业车辆、设备轰鸣声响起,标志着资阳方特文旅项目正式开工,为当地打造展示巴蜀文化和本地特色文化的重要平台按下了“加速键”。

这是一个什么项目?

“这是我们与资阳市政府共同投资打造的综合性文化产业项目。”华强方特集团总裁刘道强说,资阳方特文旅项目位于资阳市临空经济区,建设内容包括中华优秀传统文化科技创新示范园、“熊出没”水上运动基地、“熊出没”主题酒店。

该项目依托方特集团的文旅项目创意、设计、运营实力,大量综合运用AR、VR、球幕、巨幕等行业前沿科技,将中华优秀传统文化、资阳及巴蜀特色文化、方特旗下动漫IP有机融合,涵盖文化教育、沉浸式体验、互动巡游、文艺展示、水上运动、旅游综合服务等行业。

记者在现场的展板上看到,中华优秀传统文化科技创新示范园以源远流长的中华文明发展历程为背景,以“儒、释、道”文化精华,以巴蜀特色文化中影响深远的三星堆文化、金沙文化、诗词文化为

主要表现内容,通过融入创意和科技,为广大游客描绘出一幅异彩纷呈、恢宏神奇的东方画卷。

背后

交通区位优势明显 当地文化源远流长

该项目为何会落地资阳?

“资阳市历史悠久,文化底蕴深厚,交通区位优势明显,是同时连接成渝‘双核’的区域中心城市,文化旅游产业发展前景广阔。”这是刘道强给出的答案。

记者注意到,项目选址地旁边,正在建的轨道交通资阳线。该线路起于成都轨道交通18号线福田站,止于成渝高铁资阳北站,共设置7座车站,其中临空经济区站距资阳方特文旅项目仅2公里左右。

“这里的交通非常便捷。”资阳临空经济区商务和经济合作局局长王超说,除了轨道交通资阳线,该项目附近还有成资大道、成资临空大道、成资渝高速,以及正在建设中的资阳高铁西站,都非常有利于客流量的集散。

此外,王超还提到,资阳临空经济区距成都天府国际机场仅12公里,依托机场布局这一文旅项目,更是瞄准从全国各地甚至世界各地来川的游客,“力争将该项目建设成游客入川后的打卡第一站,或离开时最后一个打卡地。”

除了交通便捷,资阳的文化同样源远流长。

35000年前,古老的“资阳人”拥江而居,镌刻了“蜀人原乡”的文明注脚。境内出土的汉代最大青铜车马,被誉为“中国汉代第一车”。“古多精美”的安岳石刻现存10万余尊,彰显唐宋风韵,安岳也被授予“中国石刻之乡”称号。

此外,资阳人才辈出,东周孔子之师苌弘、西汉辞赋家王褒、东汉经学家董钧、北宋大理学家陈抟、南宋大数学家秦九韶等历史名人和陈毅元帅、著名作家邵子南等现代英杰,在这里留下了千古佳话。

利用

力争2024年底建成 打造文旅产业集聚区

该项目正式开工后,资阳还有哪些思考?

“这是一个具有带动性、引爆性的重大文旅项目。”资阳市文化广电旅游局局长李炜说,该项目落地投运后,将为资阳带来巨大的客流量,促进当地文旅产业加快转型升级,为进入全省文旅产业第一方阵提供重要支撑。

“我们将从5个方面发力,做好游客的引流,带动二次消费。”李炜说,资阳将锁定“科技+文化”这个主题,协同配合推动项目建设,力争在2024年年底建成。同时,按照差异性、互补型的要求,瞄准全国头部文旅企业,积极招引有专业特长、有成功案例,自带IP的国内企业,打造文旅产业集聚区。丰富方特项目周边业态,大力发展夜间经济、研学旅游、休闲娱乐、演艺等方面业态,增强游客的消费体验。布局“方特+”旅游线路,与当地石刻艺术、红色研学、乡村旅游相结合,丰富提升游客的体验感。“此外,我们也将以该项目为契机,补齐要素短板,推进全市的文旅产业转型升级,提升发展水平。”李炜说。

决战四季度、大干一百天。资阳方特文旅项目从签约落地到正式开工,创造了重大项目引进建设新的“资阳速度”,这也是资阳招商引资工作的一个缩影。

数据显示,今年1-10月,资阳全市新签约引进项目144个,投资额603.7亿元,其中制造业项目99个、358.53亿元,投资额占比59.39%;全市新开工招商项目96个,投资额653.5亿元,其中制造业项目62个、投资额183.2亿元,占比31.03%;新投产招商项目35个,投资额76.93亿元,其中制造业项目25个,投资额49.72亿元,占比64.63%。

华西都市报·封面新闻记者 陈远扬