

卫星之眼  
见证凉山飞跃70年  
1952-2022

凉山彝族自治州成立70周年特别报道

从一条街到『川滇明珠』  
会东70年『成长』记

会东县城

卫星图像拍摄时间：  
2022年  
凉山州自然资源局供图

会东县城。会东县委宣传部供图

从一条街  
“长”成10万人的城

会东的历史要从会理讲起。据史料记载,自汉武帝治邛都开始,到19世纪初,会东西部地区仍属会理,东部地区属云南省巧家县。

1950年3月,会东全境解放,但行政区划没有改变,又过了两年,会东县正式成立,县政府驻鲹鱼坝(今会东县鱼城街道)。

“一条街走完,烟都还没抽完。”县里的老人还记得,到改革开放初期,会东县城都只有一条街,面积不足1平方公里。

会东县城大规模建设始于1978年后,到1990年,县城面积已达2.22平方公里,常住人口9957人,建成图书馆、体育馆、电影院等公共设施。

时间记录着最细微的变化,最终累积成会东的时代巨变。

如今,“小县优城”提升行动正在让会东变得更加优美宜居。目前,县城面积已拓展到6.28平方公里,居住人口超过10万。

会东还有个更大的计划:准备投资100亿元,把建成区面积拓展到20平方公里,城市承载配套服务能力提升至20万人以上。

从169亩  
到拥有28.6万亩烤烟

号称“插根筷子都能活”的安宁河谷平原,让会东收获了“川滇明珠”的美誉。

但在70多年前,由于生产方式落后,即便拥有肥沃的土地,会东每亩地的粮食年产量也仅有168斤。

“不想饿肚子,就要努力种粮食。”到1990年,会东农民人均年产粮食731.3斤,比1949年增长了85%,大部分农村人口越过了温饱线。



会东境内种植的烤烟。

那年之后,会东县笔落村的张文银有了个新想法:粮食够吃了,多余的土地种烤烟吧。

从3亩地开始,烤烟成了张文银家最重要的收入来源。“家里年收入15万元,其中有13万余元来源于种烟草。”张文银说,以前技术不好,种一亩烟草收入仅有200元左右,“现在我都快成‘土专家’了,一亩烟草能卖5000元左右。”

事实上,会东县早在1976年就开始种烤烟,经过近50年的发展,烤烟种植面积由最初的169亩增长到2022年合同面积28.6万亩。

会东县拿下“全国烤烟第一大县”称号之余,还获得了“华山松第一大县”“中华松露第一大县”的招牌。

2021年,产业百花齐放的会东县,实现地区生产总值近160亿元,经济总量连年位列凉山州第一方阵。

“8+2”现代农业产业体系、10亿级铅锌产业、10亿级铜产业、10亿级新型能源产业……会东未来可期。

从木质水轮机  
到拥有世界第七大水电站

地处“千河之州”凉山州南部的会东县,中间高四周低,周围被江河切割。过去,会东经常半年旱灾半年洪

灾。1950年3月,会东全境解放,但行政区划没有改变。1952年,会东县正式成立,从此,“川滇咽喉”之地升起一颗“川滇明珠”。

70年间,会东由仅有一条街的小城,“长”成了住着10万余人的城;在曾经“肆意妄为”的金沙江上,建起了世界第七大的超级水电站——乌东德水电站;由一条60公里的公路,构建起了“一机一铁三高四出口”的大交通新格局……在这片3226平方公里的土地上,一个个奇迹的背后,是会东人从未停歇的奋进脚步。

规模367万千瓦的14.6%。

“十四五”期间,会东还有新计划:风电规划装机规模75.6万千瓦,占全州规划装机规模770万千瓦的9.8%。

“川滇咽喉”  
即将到来的“高速时代”

“川滇咽喉”,是对会东区位优势的最佳赞美。但在过去,高山深谷一直是会东追求致富梦想的“拦路虎”。

建县前,会东仅有古道,运输全靠人背马驮。一直到1956年,会东拥有了境内的第一条公路——会东至会理公路,全长约60公里。

从此,会东的路在不断“生长”。到1990年底,会东已建成公路924公里,基本实现乡乡通公路。到2021年末,这一数据增长到了2414.949公里,“乡乡通公路”也变成了全部乡镇和建制村通沥青路或水泥路。

通公路并不是会东交通追求的全部。在会东的土地上,更有宜攀高速、会禄高速、会(东)会(泽)高速在等待着通车的那天。

即将迎来“高速时代”的会东,将目光看向了更广阔的天空。

“我们终于也能在家门口坐飞机了。”今年8月22日,在会东县城开出租车的老赵看到一则事关“会东民用机场”的新闻后,有些激动地跟乘客分享着自己的喜悦心情。

加上两大水电站库区港口码头等重大项目加快推进,会东“一机一铁三高四出口”的大交通新格局已近在眼前。

参考文献

[1]四川省会东县志编撰委员会.会东县志[M].成都:四川人民出版社,1996.

杨海灵 华西都市报-封面新闻记者  
席秦岭 周翼 罗石芋